

ARRETE 26-AV-43142
PORTANT
PERMISSION DE TRAVAUX SUR LA VOIE PUBLIQUE



Le Président de Dijon métropole

VU le Code général des collectivités territoriales

VU la loi N° 82-213 du 2 mars 1982 modifiée, relative aux droits et libertés des collectivités territoriales

VU le Code général de la propriété des personnes publiques

VU le Code de la voirie routière

VU l'arrêté de délégation de signature N° 201-0081 du 11 août 2015

VU la demande effectuée sous le numéro 263995 par laquelle DM/PEP sollicite l'autorisation d'occuper le domaine public pour réaliser son chantier

VU le statut d'occupant de droit du domaine public DM/PEP

VU le règlement de voirie en vigueur

CONSIDERANT

que pour limiter les impacts sur le domaine public lors du déroulement des travaux susvisés que doit faire réaliser DM/PEP, il est nécessaire de délivrer une permission de travaux sur la voie publique définissant les conditions du déroulement du chantier.

Que cette occupation temporaire pour la réalisation d'un chantier n'est pas soumise à l'obligation de sélection prévue par l'article L22212-1-1 du Code général de la Propriété des Personnes Publiques.

ARRETE

Article 1

DM/PEP est autorisé, sous réserve de respecter les prescriptions du présent arrêté, à réaliser les travaux faisant l'objet de la demande susvisée. Les rues concernées sont :

:

- **BOULEVARD JEANNE D'ARC, du BOULEVARD MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY jusqu'au 2 (Dijon)**
- **BOULEVARD MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY, du BOULEVARD JEANNE D'ARC jusqu'à la RUE DOCTEUR SCHMITT (Dijon)**
- **RUE DOCTEUR SCHMITT, du 36 jusqu'au BOULEVARD MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY (Saint-Apollinaire)**
- **à l'intersection de la RUE DOCTEUR SCHMITT et du BOULEVARD MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY**
- **RUE PAUL GAFFAREL, du BOULEVARD MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY jusqu'au 2 (Dijon)**
- **RUE PAUL GAFFAREL, du BOULEVARD MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY jusqu'au 1 (Saint-Apollinaire)**
- **à l'intersection de la PLACE GENERAL RUFFEY et du BOULEVARD JEANNE D'ARC**
- **PLACE GENERAL RUFFEY, du 1 jusqu'au BOULEVARD MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY (Dijon)**
- **à l'intersection de la RUE DU STADE et du BOULEVARD MARECHAL DE LATTRE DE TASSIGNY**

du 19/10/2026 au 11/12/2026 :

- Réalisation d'aménagement urbain d'ensemble

Cette permission de travaux sur le domaine public est soumise à redevance dans les conditions suivantes :

Redevance annuelle globalisée, calculés conformément aux articles L2333-84 et suivants du CGCT.

Les éléments indiqués dans la demande susvisée seront respectés dès lors qu'ils ne sont pas contraires aux prescriptions ci-dessous :

PRESCRIPTIONS LIEES A L'ORGANISATION DU CHANTIER :

Les mesures arrêtées à l'occasion de la réunion d'ouverture de chantier en date du 14/09/2026 à 8h00 seront respectées.

Compte tenu du contexte actuel lié aux manifestations sociales se répétant chaque semaines, Dijon métropole alerte les entreprises sur les risques de vol et de détournement de matériel. Elle demande que les chantiers localisés dans des endroits à risque soient débarrassés systématiquement en fin de journée.

Sont concernés notamment : le matériel, les engins, les barrières, les matériaux et tous les objets susceptibles de servir de projectiles et/ou d'armes par destination. Il convient également de remblayer les excavations dans les mêmes secteurs.

Vous pouvez localiser ces secteurs au regard de leur nature (centre ville, secteur Unesco, ...) mais aussi de leur proximité vis à vis des bâtiments publics (Mairies, Trésor public, gares, ...)

PRESCRIPTIONS RELATIVES A LA COMMUNICATION :

Des panneaux, rigides ou sous forme de bâches tendues, visibles par tous les usagers, seront placés à proximité du chantier.

Ces panneaux, dits « panneaux d'information standard », précisent :

- a) l'identité de l'intervenant,
- b) la nature des travaux,
- c) les dates de début et de fin des travaux,
- d) le lieu des travaux, si celui-ci n'est pas évident du seul fait de la position du panneau,
- e) l'identité de l'exécutant,
- f) un numéro de téléphone permettant de joindre l'intervenant ou l'exécutant 7j/7 et 24h/24.

Eventuellement, les différentes mentions peuvent être scindées sur deux panneaux séparés. La taille des panneaux sera adaptée au public gêné par le chantier. Elle sera d'au moins 800x1200mm pour les panneaux à destination des conducteurs. Chaque fois que possible, ces panneaux seront mis en place 8 jours avant le début des travaux.

L'ensemble des supports de communication est à déposer sur GAEP (dans les fichiers joints de la fiche chantier).

PRESCRIPTIONS DE COORDINATION

PRESCRIPTIONS DE REMISE EN ETAT

La remise en état définitive sera réalisée dans un délai de 8 jours et conformément au règlement de voirie.

La métropole accepte de prendre à son compte les installations abandonnées, dans les conditions prévues au règlement de voirie.

La réfection définitive doit être réalisée avec les délais et modalités prévues au règlement de voirie en fonction de la sensibilité de la zone. Les dates de l'AC et du PS doivent intégrer l'ensemble des opérations, y compris la réfection de la signalisation.

TRAMWAY : Votre chantier se situe à proximité du tramway.

La Demande d'Autorisation de Travaux validée par l'exploitant devra être mise en pièce jointe.

Si vous êtes assujetti à autorisation, celle-ci devra être présentée lors de la réunion d'ouverture chantier (ELE).

OBSERVATIONS LIEES A L'ENVIRONNEMENT DE CHANTIER :

A titre informatif, l'exploitant du réseau DIVIA a fait part des remarques suivantes :

Les lignes suivantes sont concernées :

8680 ; {397FF382-969E-4A88-BEB1-27B0363F6112} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; T1 ; T1_vers_QUETIGNY_Centre_La_Passerelle ; Tramway ; 1575 ; T1 ; A ; QUETIGNY Centre La Parenthèse ; 12493.82529935

8687 ; {EBF8BDD2-D2EF-4C31-94BF-93CC4792094C} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-06-27T10:03:02 ; Corol ; Corol_vers_Marmuzots ; Corol ; 1599 ; C ; A ; Marmuzots ; 23077.64444390

8691 ; {C44F9AB8-39D7-40F4-A743-C87E52A2E442} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-06-18T07:01:14 ; L8 ; L8_vers_ST-APOLLINAIRE_Val_Sully ; Lianes ; 376 ; 08 ; R ; ST-APOLLINAIRE Val Sully ; 14255.55128452

8703 ; {2A150F86-FBB3-473E-ADE6-AB3BF3EAA0B9} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; T1 ; T1_vers_DIJON_Gare ; Tramway ; 1585 ; T1 ; R ; DIJON Gare ; 12493.82529935

8712 ; {384B629F-B36B-4144-9E48-83282EAE0F7F} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-06-27T12:19:36 ; L3 ; L3_vers_Fontaine_d'Ouche ; Lianes ; 356 ; 03 ; A ; Fontaine d'Ouche ; 16684.08039581

8717 ; {31269E65-C2F6-4592-A72D-843901DE9991} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-07-01T12:11:18 ; L3 ; L3_vers_Epirey_Capnord ; Lianes ; 484 ; 03 ; R ; Epirey Capnord ; 15508.42313088

8721 ; {75EB849B-5CDD-4B74-82FF-05D8D649E07D} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-07-01T12:11:25 ; Corol ; Corol_vers_Fontaine_d'Ouche ; Corol ; 356 ; C ; R ; Fontaine d'Ouche ; 24313.82713174

8734 ; {B2C5EEBC-4696-4615-BD1A-75A2CDC4EF69} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-08-28T07:53:53 ; L8 ; L8_vers_Chicago ; Lianes ; 448 ; 08 ; A ; Chicago ; 15678.78613588

8735 ; {E5747329-075E-4318-872C-A44C25B8999C} ; RPG_NR_DEV ; 2025-08-22T12:48:42 ; RPG_NR_DEV ; 2025-09-10T12:05:49 ; PB1 ; Plan_B_T1_vers_Gare_SNCF ; Plan B ; 1657 ; 88 ; R ; Gare SNCF ; 13727.64569698

8736 ; {8660C6E2-24E9-49B7-A540-6060C8D74C80} ; RPG_NR_DEV ; 2025-08-22T13:10:37 ; RPG_NR_DEV ; 2025-09-10T12:05:46 ; PB1 ; Plan_B_T1_vers_QUETIGNY_Centre_La_Passerelle ; Plan B ; 1575 ; 88 ; A ; QUETIGNY Centre La Parenthèse ; 14158.41981440

Les arrêts de bus impactés sont les suivants :

38782 ; {27DFA557-CAB2-4B67-8A3D-8F298A07C09C} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-21T08:36:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-08-29T07:08:56 ; 829 ; Corol-Fontaine d'Ouche-Parc des Sports ; 0113 ; 08_169_e ; 08_169 ; Parc des Sports ; Centre-ville ; 15 ; 67 ; DIJON ; 21231 ; Poteau ; Non ; Parc des Sports ; Corol ; Corol_vers_Fontaine_d'Ouche ; Corol_vers_Fontaine_d'Ouche ; corol ; Non ; Non ; Oui ; Non ; Non ; Non ; Non ; Non ; Non ; Arrêt Divia ; FALSE ; Non ;

1340.00000000 ; ID'EES 21 ; Gris ; GUINTO ; Poteau GUINTO 320 x 950 mm ; 0 ; Bordure à 18 cm de vue ; 20 ; Non ; Non accessible ; Béton désactivé ; Béton désactivé ; Enrobé ; Zébra peint ; Derrière l'arrêt ; Bon ; Sous circulation ; Sur chaussée en alignement ; Non ; B2 ; 5.06603950 ; 47.32231350 ; 5.066039 ; 47.322313

38862 ; {658686D3-1DBA-4008-AC46-0D75826FD7AD} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-21T08:36:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-08-29T07:08:56 ; 832 ; L8-ST-APOLLINAIRE Val Sully-Urgences CHU ; 1MAT ; 08_246_b ; 08_246 ; Urgences CHU ; Centre-ville ; 15 ; 30 ; DIJON ; 21231 ; Abribus publicitaire ; Non ; Non ; L8 ; L8_vers_ST-APOLLINAIRE_Val_Sully ; L8_vers_ST-APOLLINAIRE_Val_Sully,Corol_vers_Marmuzots ; lianes,corol ; Non ; Oui ; Oui ; Non ; Non ; Non ; Non ; Non ; Non ; Arrêt Divia ; FALSE ; Non ; 54.00000000 ; Clear Channel ; Gris ; CCF Pub ; Cadre_IV_Abribus,Banc,Poubelle ; 1 ; Oui ; 1 ; Au milieu ; 3 ; Métal ; 1 ; À droite ; Anémone ; Bordure à 18 cm de vue ; 20 ; Non ; Bande_podotactile,Bande_de_guidage_porte_avant,Logo_déploiement_de_la_rampe ; Accessible ; Enrobé ; Enrobé ; Enrobé ; Zébra collé ; Bouche_d'égout,Lampadaire,Panneaux,Pixel ; Dégradé ; Banc non présent ; Sous circulation ; Sur chaussée en alignement ; Non ; B2 ; 5.06933600 ; 47.32226100 ; 5.069336 ; 47.322261

38904 ; {A39405CF-966A-4195-9421-D7BF2D2323DF} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-21T08:36:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-08-29T07:08:56 ; 20021 ; LR106-GRAY-Parc des Sports ; Parc des Sports ; Centre-ville ; 15 ; 67 ; DIJON ; 21231 ; Abribus publicitaire ; Non ; Parc des Sports ; LR105 ; LR_105_vers_GRAY ; mobigo ; Non ; Non ; Non ; Non ; Non ; Non ; Non ; Non ; Oui ; LR_105_vers_GRAY,LR_106_vers_GRAY,LR_107_vers_TALMAY,LR_108_vers_ARC_SUR_TILLE ; Arrêt Mobigo ; Non ; Clear Channel ; Gris ; CCF Pub fond ; Cadre_IV_Abribus,Banc,Poubelle ; 1 ; 1 ; Au milieu ; 1 ; Métal ; 1 ; À droite ; Anémone ; Bordure à 18 cm de vue ; 15 ; Non ; Bande_podotactile,Bande_de_guidage_porte_avant,Logo_déploiement_de_la_rampe ; Accessible ; Enrobé ; Enrobé ; Enrobé ; Zébra peint ; Derrière l'arrêt ; Bouche_d'égout ; Bon ; Sous circulation ; Sur chaussée en alignement ; Non ; B2 ; 5.06573300 ; 47.32220500 ; 5.065733 ; 47.322205

39196 ; {6ED2DC63-9901-4EC5-BE2F-37CC0EB75AB1} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-21T08:36:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-08-29T07:08:56 ; 828 ; Corol-Fontaine d'Ouche-Urgences CHU ; MAT ; 08_246_c ; 08_246 ; Urgences CHU ; Centre-ville ; 15 ; 30 ; DIJON ; 21231 ; Abribus publicitaire ; Non ; Non ; Corol ; Corol_vers_Fontaine_d'Ouche ; Corol_vers_Fontaine_d'Ouche ; corol ; Non ; Non ; Oui ; Non ; Non ; Non ; Non ; Non ; Non ; Non ; Arrêt Divia ; FALSE ; Non ; 94.00000000 ; Clear Channel ; Gris ; CCF Pub ; Cadre_IV_Abribus,Banc,Poubelle ; 1 ; Oui ; 1 ; Au milieu ; 3 ; Métal ; 1 ; À droite ; Anémone ; Bordure à 18 cm de vue ; 20 ; Non ; Bande_podotactile,Bande_de_guidage_porte_avant,Logo_déploiement_de_la_rampe ; Accessible ; Enrobé ; Sable / Gravier ; Enrobé ; Zébra collé ; Devant l'arrêt ; Bouche_d'égout,Pixel ; Bon ; Sous circulation ; Sur chaussée en alignement ; Non ; B2 ; 5.06989000 ; 47.32238500 ; 5.06989 ; 47.322385

39205 ; {3DD8B995-EA73-4551-800F-6F03EC7EF76B} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-21T08:36:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-08-29T07:08:56 ; 831 ; L8-ST-APOLLINAIRE Val Sully-Parc des Sports ; 1113 ; 08_169_d ; 08_169 ; Parc des Sports ; Centre-ville ; 15 ; 67 ; DIJON ; 21231 ; Abribus publicitaire ; Non ; Parc des Sports ; L8 ; L8_vers_ST-APOLLINAIRE_Val_Sully ; L8_vers_ST-APOLLINAIRE_Val_Sully,Corol_vers_Marmuzots ; lianes,corol ; Non ; Oui ; Oui ; Non ; Non ; Non ; Non ; Non ; Non ; Arrêt Divia ; FALSE ; Non ; 807.00000000 ; Clear Channel ; Gris ; CCF Pub ; Cadre_IV_Abribus,BIV,Banc ; 1 ; Oui ; 1 ; LCD ; 37 ; 2 ; Au milieu ; Métal ; Bordure à 18 cm de vue ; 15 ; Non ; Bande_podotactile,Bande_de_guidage_porte_avant,Logo_déploiement_de_la_rampe ; Accessible ; Enrobé,Béton désactivé ; Béton désactivé,Enrobé ; Enrobé ; Zébra peint ; Derrière l'arrêt ; Bouche_d'égout,Autre ; Borne incendie ; Bon ; Sous circulation ; Sur chaussée en alignement ; Non ; B2 ; 5.06585350 ; 47.32220130 ; 5.065854 ; 47.322201

39206 ; {17D68C08-C11F-4F88-AAC7-8AB06C2615D4} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-21T08:36:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-08-29T07:08:56 ; 829 ; L8-Chicago-Parc des Sports ; 0113 ; 08_169_c ; 08_169 ; Parc des Sports ; Centre-ville ; 15 ; 67 ; DIJON ; 21231 ; Abribus publicitaire ; Non ; Parc des Sports ; L8 ; L8_vers_Chicago ; L8_vers_Chicago ; lianes ; Non ; Oui ; Non ; Non ; Non ; Non ; Non ; Non ; Non ; Arrêt Divia ; FALSE ; Oui ; 338.00000000 ; Clear Channel ; Gris ; CCF Pub ; Cadre_IV_Abribus,Banc,Poubelle ; 1 ; Oui ; 1 ; Au milieu ; Métal ; 1 ; À droite ; Anémone ; Bordure à 18 cm de vue ; 20 ; Non ; Bande_podotactile,Bande_de_guidage_porte_avant,Logo_déploiement_de_la_rampe ; Accessible ; Enrobé ; Enrobé ; Enrobé ; Zébra peint ; Derrière l'arrêt ; Bouche_d'égout,Lampadaire,Panneaux ; Bon ; Sous circulation ; Sur chaussée en alignement ; Buisson ; Non ; B2 ; 5.06615300 ; 47.32237490 ; 5.066153 ; 47.322375

Article 2

La présente autorisation vaut permission de voirie pour réaliser les travaux sur les voiries de Dijon métropole. Elle ne dispense pas d'obtenir, auprès de l'autorité de police compétente, les arrêtés de circulation et permis de stationnement éventuellement nécessaires.

Le bénéficiaire devra transmettre copie du présent arrêté aux différents intervenants du chantier.

Article 3

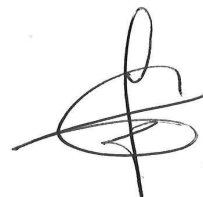
Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Monsieur le Directeur Général des Services de Dijon Métropole
- Monsieur le Directeur Général des Services de la Mairie de DIJON
- DM/PEP
- L'entreprise EUROVIA

chargés, chacun en ce qui le concerne, d'en assurer l'exécution.

Fait à Dijon métropole,
Le 01 octobre 2026

Pour le président, le Vice-Président de Dijon métropole, délégué
à la voirie, au réseau routier et aux espaces publics

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized 'F' and 'G' intertwined.

Frédéric GOULIER