

ARRETE 26-AV-43244
PORTANT
PERMISSION DE TRAVAUX SUR LA VOIE PUBLIQUE



Le Président de Dijon métropole

VU le Code général des collectivités territoriales

VU la loi N° 82-213 du 2 mars 1982 modifiée, relative aux droits et libertés des collectivités territoriales

VU le Code général de la propriété des personnes publiques

VU le Code de la voirie routière

VU l'arrêté de délégation de signature N° 201-0081 du 11 août 2015

VU la demande effectuée sous le numéro 264077 par laquelle DALKIA sollicite l'autorisation d'occuper le domaine public pour réaliser son chantier

VU le statut d'occupant de droit du domaine public DALKIA

VU le règlement de voirie en vigueur

CONSIDERANT

que pour limiter les impacts sur le domaine public lors du déroulement des travaux susvisés que doit faire réaliser DALKIA, il est nécessaire de délivrer une permission de travaux sur la voie publique définissant les conditions du déroulement du chantier.

Que cette occupation temporaire pour la réalisation d'un chantier n'est pas soumise à l'obligation de sélection prévue par l'article L22212-1-1 du Code général de la Propriété des Personnes Publiques.

ARRETE

Article 1

DALKIA est autorisé, sous réserve de respecter les prescriptions du présent arrêté, à réaliser les travaux faisant l'objet de la demande susvisée. Les rues concernées sont :

:

- du 1 au 25 AVENUE CHAMPOLLION (Dijon)
- du 1 au 21 RUE PRIEUR DE LA COTE D'OR (Dijon)
- du 1 au 29 BOULEVARD PAUL DOUMER (Dijon)
- du 1 au 26 RUE ALPHONSE MAIREY (Dijon)

du 13/10/2026 au 14/10/2026 :

- Création d'un ou de plusieurs branchement(s) depuis le réseau primaire sous le trottoir, sous l'accotement, sous la chaussée

Cette permission de travaux sur le domaine public est soumise à redevance dans les conditions suivantes :

Redevance annuelle globalisée, calculés conformément aux articles L2333-84 et suivants du CGCT.

Les éléments indiqués dans la demande susvisée seront respectés dès lors qu'ils ne sont pas contraires aux prescriptions ci-dessous :

PRESCRIPTIONS LIEES A L'ORGANISATION DU CHANTIER :

Sans visite

Vous ne souhaitez pas assister à l'élaboration de l'état des lieux entrant (ELE) établi par les gestionnaires de l'espace public de Dijon métropole.

Toutefois, les gestionnaires de l'espace public de Dijon métropole, s'ils le jugent nécessaire, peuvent vous convoquer sur site par le biais d'un envoi électronique.

Vous pouvez consulter cet état des lieux entrant (ELE) sur l'application GAEP.

Si vous souhaitez assister à l'élaboration de l'état des lieux entrant (ELE), établi par les gestionnaires de l'espace public de Dijon métropole, nous vous invitons à prendre rendez-vous via l'adresse suivante :
ouverture-chantier@metropole-dijon.fr

PRESCRIPTIONS RELATIVES A LA COMMUNICATION :

Des panneaux, rigides ou sous forme de bâches tendues, visibles par tous les usagers, seront placés à proximité du chantier.

Ces panneaux, dits « panneaux d'information standard », précisent :

- a) l'identité de l'intervenant,
- b) la nature des travaux,
- c) les dates de début et de fin des travaux,
- d) le lieu des travaux, si celui-ci n'est pas évident du seul fait de la position du panneau,
- e) l'identité de l'exécutant,
- f) un numéro de téléphone permettant de joindre l'intervenant ou l'exécutant 7j/7 et 24h/24.

Eventuellement, les différentes mentions peuvent être scindées sur deux panneaux séparés. La taille des panneaux sera adaptée au public gêné par le chantier. Elle sera d'au moins 800x1200mm pour les panneaux à destination des conducteurs. Chaque fois que possible, ces panneaux seront mis en place 8 jours avant le début des travaux.

L'ensemble des supports de communication est à déposer sur GAEP (dans les fichiers joints de la fiche chantier).

PRESCRIPTIONS DE COORDINATION

PRESCRIPTIONS DE REMISE EN ETAT

Le chantier étant situé en zone de réfection particulière, la remise en état définitive sera réalisée dans un délai de 2 jours et conformément au règlement de voirie relatif à cette zone.

La métropole accepte de prendre à son compte les installations abandonnées, dans les conditions prévues au règlement de voirie.

La réfection définitive doit être réalisée avec les délais et modalités prévues au règlement de voirie en fonction de la sensibilité de la zone. Les dates de l'AC et du PS doivent intégrer l'ensemble des opérations, y compris la réfection de la signalisation.

PRESENCE DE TERRASSE : Non impacté

OBSERVATIONS LIEES A L'ENVIRONNEMENT DE CHANTIER :

Les travaux se situant à proximité de carrefours équipés de feux tricolores ou des portions de voie comportant des boucles de comptage, le pétitionnaire est tenu de considérer ces équipements et, lors de la remise en état, de les rétablir à l'identique.

Votre chantier se situe à proximité d'un pôle d'enseignement.

A titre informatif, l'exploitant du réseau DIVIA a fait part des remarques suivantes :

Les lignes suivantes sont concernées :

8961 ; {7CB198EB-F121-4EFF-8ED2-C7CF5B019BE8} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-06-18T07:02:40 ; BC74 ; BC_74_vers_ST-APOLLINAIRE_Pré_Thomas ; Bus Class ; 1645 ; 74 ; R ; ST-APOLLINAIRE Pré Thomas ; 13492.58672845

8962 ; {46426573-EC75-4B7B-BBA9-C9FFF5CEB03E} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-08-26T09:48:07 ; Pleine Lune ; Pleine Lune_vers_République ; Pleine Lune ; 1605 ; PL ; R ; République ; 9838.63861382

8974 ; {78159A66-88EB-4FA7-BDF4-3215CF33FF42} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-06-17T09:06:51 ; B12 ; B12_vers_Parc_de_la_Colombière ; Bus ; 406 ; 12 ; A ; Parc de la Colmbière ; 16003.82151190

8976 ; {412F4FCD-8481-4B15-A36C-A48A6457B9DA} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-07-02T09:59:40 ; L5 ; L5_vers_TALANT_Dullin ; Lianes ; 44 ; 05 ; A ; TALANT Dullin ; 14919.20148182

8977 ; {4C3804D7-42CC-44E4-A6B6-0CEE2FB8D6C7} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-06-25T09:16:20 ; BC67 ; BC_67_vers_30_Octobre ; Bus Class ; 1216 ; 67 ; A ; 30 Octobre ; 16159.53106424

8998 ; {3889D380-80FF-46AC-81DB-72D5C39533DB} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-06-26T18:32:38 ; L6 ; L6_vers_Toison_d'Or ; Lianes ; 1371 ; 06 ; A ; Toison d'Or ; 18131.37538598

9005 ; {7CC93309-C8BB-4D73-8A09-EFB1F1397357} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-06-17T09:16:27 ; B12 ; B12_vers_PLOMBIERES ; Bus ; 992 ; 12 ; R ; PLOMBIERES ; 15748.79545366

9017 ; {5E252574-8001-4E2E-ADF5-5F1664A1835F} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-08-22T17:21:47 ; BC68 ; BC_68_vers_Bretenière_Ouges ; Bus Class ; 1046 ; 68 ; R ; BRETENIERE ; 22252.99688807

9023 ; {C44F9AB8-39D7-40F4-A743-C87E52A2E442} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-06-18T07:01:14 ; L8 ; L8_vers_ST-APOLLINAIRE_Val_Sully ; Lianes ; 376 ; 08 ; R ; ST-APOLLINAIRE Val Sully ; 14255.55128452

9031 ; {68D28D3C-6A67-495D-841B-CAFE605FB9B7} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-06-18T07:02:02 ; BC74 ; BC_74_vers_Lycée_Le_Castel ; Bus Class ; 680 ; 74 ; A ; Lycée le Castel ; 13475.55286848

9044 ; {384B629F-B36B-4144-9E48-83282EAE0F7F} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-06-27T12:19:36 ; L3 ; L3_vers_Fontaine_d'Ouche ; Lianes ; 356 ; 03 ; A ; Fontaine d'Ouche ; 16684.08039581

9047 ; {9DC2328F-7197-47D8-AE42-76CC6B0D6A39} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-07-01T08:41:25 ; BC67 ; BC_67_vers_Neuilly-Crimolois_-_Sennecey ; Bus Class ; 1129 ; 67 ; R ; NEUILLY-CRIMOLOIS République ; 16970.84924391

9049 ; {31269E65-C2F6-4592-A72D-843901DE9991} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-07-01T12:11:18 ; L3 ; L3_vers_Epirey_Capnord ; Lianes ; 484 ; 03 ; R ; Epirey Capnord ; 15508.42313088
9054 ; {DA548A14-F484-4B63-B046-F613DAA7BB11} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-07-02T09:57:53 ; L5 ; L5_vers_Université ; Lianes ; 10025 ; 05 ; R ; Université ; 15402.98814369
9058 ; {76BCEEA0-D3E3-4D45-89EC-EEA4E82AA1EE} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-08-22T18:18:10 ; BC62 ; BC_62_vers_Fenay ; Bus Class ; 1139 ; 62 ; R ; FÉNAY ; 22094.92096999
9059 ; {9D2483F7-545D-4114-BFEB-297077DD06F2} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-09-12T15:40:06 ; BC68 ; BC_68_vers_Lycée_H._Fontaine ; Bus Class ; 84 ; 68 ; A ; Lycée H. Fontaine ; 20578.11943497
9062 ; {99D183CD-CEC5-4A59-B12E-2D34A63822D7} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-08-22T18:21:36 ; BC62 ; BC_62_vers_Lycée_H._Fontaine ; Bus Class ; 84 ; 62 ; A ; Lycée H. Fontaine ; 21838.38069876
9063 ; {09E6293A-23B8-42F8-BFFF-EBACD2F034BF} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-06-26T18:25:48 ; L6 ; L6_vers_LONGVIC ; Lianes ; 125 ; 06 ; R ; LONGVIC ; 19176.68739866
9065 ; {F38D69C5-C683-470A-96B7-46AF778690CD} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-08-26T09:45:32 ; Pleine Lune ; Pleine Lune_vers_Mazen_Sully ; Pleine Lune ; 10025 ; PL ; A ; Mazen Sully ; 10000.62557732
9066 ; {B2C5EEBC-4696-4615-BD1A-75A2CDC4EF69} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-20T09:12:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-08-28T07:53:53 ; L8 ; L8_vers_Chicago ; Lianes ; 448 ; 08 ; A ; Chicago ; 15678.78613588

Les arrêts de bus impactés sont les suivants :

39837 ; {2F4E9FD5-2E48-40FF-9B92-1E5222230BA6} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-21T08:36:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-08-29T07:08:56 ; 1227 ; L5-TALANT Dullin-Févet ; 0384 ; 08_105_a ; 08_105 ; Févet ; Centre-ville ; 8 ; 93 ; DIJON ; 21231 ; Poteau ; Non ; Non ; L5 ; L5_vers_TALANT_Dullin ; L5_vers_TALANT_Dullin,B12_vers_PLOMBIÈRES,Pleine Lune_vers_République ; lianes,ligne_urbaine_b,autres_services ; Non ; Oui ; Non ; Oui ; Non ; Oui ; Non ; Non ; Non ; Arrêt Divia ; FALSE ; Oui ; 99.00000000 ; ID'EES 21 ; CV ; Blanc ; GUINTO ; Poteau GUINTO 320 x 950 mm ; Poubelle ; 0 ; 1 ; À droite ; Anémone ; Bordure à 14 cm de vue ; 15 ; Non ; Acceptable ; Enrobé ; Enrobé ; Enrobé ; Zébra_peint ; Devant l'arrêt ; Bouche_d'égout ; Correct ; Zébra quasi-intégralement effacé ; Sous circulation ; Sur chaussée en alignement ; Non ; G ; 5.04061500 ; 47.31559000 ; 5.040615 ; 47.31559
40665 ; {06526022-25F8-43DB-AA7D-8C0931E3E6B3} ; RPG_NR_DEV ; 2023-07-21T08:36:22 ; RPG_NR_DEV ; 2025-08-29T07:08:56 ; 486 ; L3-Fontaine d'Ouche-Dallas CRI ; EPI ; 08_081_b ; 08_081 ; Dallas CRI ; Centre-ville ; 23 ; 36 ; DIJON ; 21231 ; Abribus publicitaire ; Non ; Non ; L3 ; L3_vers_Fontaine_d'Ouche ; L3_vers_Fontaine_d'Ouche ; lianes ; Non ; Oui ; Non ; Non ; Non ; Non ; Non ; Non ; Arrêt Divia ; FALSE ; Non ; 35.00000000 ; Clear Channel ; Noir ; CCF Pub ; Cadre_IV_Abribus,Banc,Poubelle ; 1 ; LCD ; 1 ; Au milieu ; Métal ; 1 ; À droite ; Autre ; Bordure à 18 cm de vue ; 18 ; Non ; Bande_podotactile,Bande_de_guidage_porte_avant,Logo_déploiement_de_la_rampe ; Accessible ; Enrobé ; Enrobé ; Enrobé ; Devant l'arrêt ; Bouche_d'égout,Arbres,Lampadaire ; Bon ; En site propre ; Sur chaussée en alignement ; Non ; B1 ; 5.06261300 ; 47.33582900 ; 5.062613 ; 47.335829

Article 2

La présente autorisation vaut permission de voirie pour réaliser les travaux sur les voiries de Dijon métropole. Elle ne dispense pas d'obtenir, auprès de l'autorité de police compétente, les arrêtés de circulation et permis de stationnement éventuellement nécessaires.

Le bénéficiaire devra transmettre copie du présent arrêté aux différents intervenants du chantier.

Article 3

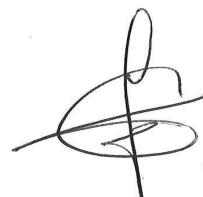
Ampliation du présent arrêté sera adressée à :

- Monsieur le Directeur Général des Services de Dijon Métropole
- Monsieur le Directeur Général des Services de la Mairie de DIJON
- DALKIA
- L'entreprise APAVE INFRASTRUCTURES ET CONSTRUCTION FRANCE

chargés, chacun en ce qui le concerne, d'en assurer l'exécution.

Fait à Dijon métropole,
Le 07 octobre 2026

Pour le président, le Vice-Président de Dijon métropole, délégué
à la voirie, au réseau routier et aux espaces publics



Frédéric GOULIER