



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

Liberté
Égalité
Fraternité



**AGENCE
NATIONALE
DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**

CONTRAT DE RELANCE ET DE TRANSITION ECOLOGIQUE DE DIJON METROPOLE



Projet : Mise en accessibilité PMR de 20 arrêts de bus

AXE	4/ La cohésion sociale et territoriale
OBJECTIF	1. Améliorer l'offre de déplacements multimodaux
Action n°	
Maître d'ouvrage	Dijon métropole
Maître d'œuvre	Nom de l'organisation : Type
Description de l'action	Le contexte du projet : Dans la continuité d'une politique ambitieuse de mobilité et d'accessibilité caractérisée par une refonte du réseau de bus en 2004, et dans le cadre du volet déplacements du PLUI-HD adopté fin 2019, Dijon métropole poursuit ses actions en faveur d'un réseau de transports en commun de qualité. La Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) de décembre 2019 renforce également les mesures en faveur de l'accessibilité des réseaux de transports de voyageurs visant aussi bien à faciliter l'usage des réseaux par les personnes handicapées ou à mobilité réduite qu'à apporter de la souplesse aux AOM dans la mise en accessibilité des réseaux.

	Les caractéristiques principales du projet : d'où vient-il ? où en est-il ? Noter les chiffres (ou les fourchettes) qui permettront de comprendre sa dimension : quel coût, quelle superficie, combien de personnes bénéficiaires, etc Améliorer l'accessibilité des personnes en situation de handicap, c'est faciliter la mobilité de chacun. L'accessibilité offre une meilleure qualité de service à toute personne rencontrant des freins lors de son déplacement : valise, poussette, personne en situation de handicap visuel ou moteur et voyageurs en fragilité. En 2026, Dijon métropole poursuit son engagement en faveur de la mobilité inclusive avec la mise en accessibilité de 20 nouveaux arrêts du réseau Divia, pour un coût de 460 000,00 € HT.																								
Partenaires	L'Etat Dossier de demande déposé le 24 janvier 2025 – en attente de notification																								
Coût prévisionnel	En investissement (HT) <table border="1"> <thead> <tr> <th>Postes de dépenses</th><th>Montant HT</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Acquisition</td><td></td></tr> <tr> <td>Etudes</td><td></td></tr> <tr> <td>Travaux</td><td>460 000,00 €</td></tr> <tr> <td>Frais divers</td><td></td></tr> <tr> <td>Total</td><td>460 000,00 €</td></tr> </tbody> </table> En fonctionnement (par an) <table border="1"> <thead> <tr> <th>Postes de dépenses</th><th>Montant TTC</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Salaires</td><td></td></tr> <tr> <td>Dépenses courantes</td><td></td></tr> <tr> <td>Autres</td><td></td></tr> <tr> <td>Total par an</td><td></td></tr> </tbody> </table>	Postes de dépenses	Montant HT	Acquisition		Etudes		Travaux	460 000,00 €	Frais divers		Total	460 000,00 €	Postes de dépenses	Montant TTC	Salaires		Dépenses courantes		Autres		Total par an			
Postes de dépenses	Montant HT																								
Acquisition																									
Etudes																									
Travaux	460 000,00 €																								
Frais divers																									
Total	460 000,00 €																								
Postes de dépenses	Montant TTC																								
Salaires																									
Dépenses courantes																									
Autres																									
Total par an																									
Plan de financement	En investissement (HT) <table border="1"> <thead> <tr> <th>Financement</th><th>Montant</th><th>Dispositif financier mobilisé</th><th>Décision</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Acquisition</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Etudes</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Travaux</td><td>276 000,00 €</td><td>DSIL 2026</td><td>En attente</td></tr> <tr> <td>Apports non financiers</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr> <td>Total</td><td>276 000,00 €</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>	Financement	Montant	Dispositif financier mobilisé	Décision	Acquisition				Etudes				Travaux	276 000,00 €	DSIL 2026	En attente	Apports non financiers				Total	276 000,00 €		
Financement	Montant	Dispositif financier mobilisé	Décision																						
Acquisition																									
Etudes																									
Travaux	276 000,00 €	DSIL 2026	En attente																						
Apports non financiers																									
Total	276 000,00 €																								

	En fonctionnement (par an)		
	Postes de dépenses	Montant	
	Salaires		
	Dépenses courantes		
	Autres		
	Total par an		
	Décrire ici les financements mobilisés ou à mobiliser et les éventuels phasages pluriannuels. Préciser le dispositif financier qui sera mobilisé (crédit de droit commun, dotation, contrat avec une collectivité, plan de relance, fonds européens, appel à projet,...). Pour les apports non financiers (temps de travail, locaux,..., les valoriser).		
Calendrier	• Commencement de l'opération : 01 août 2026 • Fin des travaux : 31 décembre 2026 • Paiement des dernières factures : juin 2027 •		
Indicateurs d'évaluation proposés	• Fréquentation • Niveau de satisfaction des usagers • •		