



groupe
impédance

A l'écoute des vibrations du monde

Dijon Métropole – Cartographie de Bruit Stratégique – 4ème échéance

Rapport de synthèse de la cartographie stratégique de bruit

Document 11DE02 – EN13486 - 17 février 2025



Sommaire

1	Contexte de l'étude	5
2	Généralités en acoustique de l'environnement	6
2.1	La pression acoustique	6
2.2	Le décibel : dB.....	6
2.3	La pondération A : le dB(A).....	7
2.4	L'addition de niveaux sonores.....	8
2.4.1	Doublément de la puissance	8
2.4.2	Effet de masque.....	8
2.5	Le L_{eq}	9
2.6	Les indicateurs statistiques.....	9
2.7	Définition du niveau jour-soir-nuit : L_{den}	10
2.8	Formules	11
2.8.1	Le décibel	11
2.8.2	Le L_{eq}	11
2.8.3	Le L_{den}	12
3	Qu'est-ce qu'une carte de bruit stratégique	13
4	Méthodologie générale vis-à-vis de la cartographie	14
4.1	Etendue géographique	14
4.2	Modélisation acoustique et validations	15
4.3	Représentations cartographiques	16
4.4	Exposition au bruit de la population et des établissements sensibles.....	17
4.5	Limites de la cartographie et des dénombrements	17
4.5.1	Cartes.....	18
4.5.2	Données de terrain	19
4.5.3	Populations.....	19
5	Collecte des données	19
5.1	Géométrie du modèle	19
5.2	Modèle numérique de terrain (MNT)	20
5.2.1	Bâti.....	21
5.2.2	Ecrans	21
5.3	Données acoustiques	22
5.3.1	Bruit routier.....	22
5.3.2	Bruit ferré.....	22
5.3.3	Bruit du tramway.....	22
5.3.4	ICPE-A	22
5.4	Données administratives.....	22

Sommaire (suite)

6	Structuration des données	23
6.1	Terrain.....	23
6.2	Bâti.....	24
6.3	Population	25
6.4	Etablissements sensibles.....	26
6.5	Trafic routier	26
6.5.1	Distribution par période des trafics routiers.....	28
6.5.2	Ecoulements – Rampes – Revêtements.....	30
6.6	Trafic ferroviaire	31
6.7	Trafic du tramway.....	32
6.8	Bruit industriel.....	33
6.9	Mise en forme de la base de données	36
7	Exemple de cartes de bruit « Agglo ».....	36
7.1	Exemples de cartes de type A, indice L_{den}	37
7.2	Exemples de cartes de type A, indice L_n	38
7.3	Exemples de cartes de type C, indice L_{den}	39
7.4	Exemples de cartes de type C, indice L_n	40
8	Exposition de la population et des établissements sensibles aux bruit des sources « Agglo ».....	41
8.1	Bruit routier.....	41
8.1.1	Exposition de la population	41
8.1.2	Exposition des établissements sensibles.....	44
8.2	Bruit ferroviaire	49
8.2.1	Exposition de la population	49
8.2.2	Exposition des établissements sensibles.....	52
8.3	Bruit industriel.....	57
8.3.1	Exposition de la population	57
8.3.2	Exposition des établissements sensibles.....	60
8.4	Bruit du tramway	65
8.4.1	Exposition de la population	65
8.4.2	Exposition des établissements sensibles.....	68
8.5	Bruit aérien.....	73
8.5.1	Exposition de la population	73
8.5.2	Exposition des établissements sensibles.....	76
8.6	Bruit cumulé	81
8.6.1	Exposition de la population	81
8.6.2	Exposition des établissements sensibles.....	84

Sommaire (suite)

9	Exemple de cartes de bruit des Grandes Infrastructures	87
9.1	Exemples de cartes de type A, indice L_{den}	88
9.2	Exemples de cartes de type A, indice L_n	89
9.3	Exemples de cartes de type C, indice L_{den}	90
9.4	Exemples de cartes de type C, indice L_n	91
10	Exposition de la population et des établissements sensibles aux bruit des Grandes Infrastructures	92
10.1	Bruit routier	92
10.1.1	Exposition de la population	92
10.1.2	Exposition des établissements sensibles	95
10.2	Bruit ferroviaire	100
10.2.1	Exposition de la population	100
10.2.2	Exposition des établissements sensibles	103
10.3	Bruit du tramway	108
11	Conclusion	108
12	Annexe – Santé	110
12.1	Synthèse	110
12.2	Gêne	112
12.3	Troubles du sommeil	113
12.4	Cardiopathie ischémique	114

Date	Version	Modifications	Rédacteur	Vérificateur
17/02/2025	02	Intégration annexe Santé	Gaëtan POTTIER	Bertrand MASSON
Destinataires			Organisme	
Marie-Francoise DODET Chargée de mission Plan Climat Service Ecologie Urbaine				

1 Contexte de l'étude

La directive européenne 2002/49/CE du 25 juin 2002 relative à l'évaluation et la gestion du bruit dans l'environnement, transposée en droit français par la loi n°2005-1319 du 26 octobre 2005, a pour objet de définir une approche commune à tous les Etats membres afin d'éviter, de prévenir ou de réduire les effets nocifs de l'exposition au bruit dans l'environnement. Cet objectif se décline en trois actions :

- l'évaluation de l'exposition au bruit des populations et des équipements sensibles (établissements de santé et d'enseignement),
- une information des populations sur ce niveau d'exposition et les effets du bruit
- la mise en œuvre de politiques visant à réduire le niveau d'exposition (dans les zones de dépassement de seuils notamment) et à préserver des zones calmes.

Afin d'atteindre ces objectifs, la directive a instauré l'obligation pour les Etats membres d'élaborer pour les grandes infrastructures de transports terrestres (notamment les routes de plus de 3 millions de véhicules par an) et pour les agglomérations de plus de 100 000 habitants, des Cartographies de Bruit Stratégiques (CBS) et des Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE) associés.

La communauté urbaine de Dijon Métropole est concernée par l'application de la Directive Européenne, soit 23 communes : Ahuy, Bressey-sur-Tille, Bretenière, Chenôve, Chevigny-Saint-Sauveur, Corcelles-les-Monts, Daix, Dijon, Fenay, Flavignerot, Fontaine-Lès-Dijon, Hauteville-lès-Dijon, Longvic, Magny-sur-Tille, Marsannay-la-Côte, Neuilly-Crimolois, Ouges, Perrigny-lès-Dijon, Plombières-lès-Dijon, Quetigny, Saint-Apollinaire, Sennecey-lès-Dijon et Talant.

Les modalités d'établissement des documents sont notamment précisées dans les articles L. 572-1 à L. 572-11 et R. 572-1 à R. 572-11 du code de l'environnement et l'arrêté d'application du 4 avril 2006.

Le terme « carte du bruit » est un terme générique qui englobe des documents graphiques, des tableaux de données, un résumé sous forme de texte.

Les sources sonores prises en considération sont les infrastructures routières, ferroviaires, aériennes, et les Installations Classées pour la Protection de l'Environnement soumises à Autorisation (ICPE-A).

A la cartographie, sont également associés les dénombrements de populations exposées au bruit ainsi que des établissements dits sensibles (établissements de santé et établissements d'enseignement).

Le présent rapport de synthèse détaille la méthodologie de réalisation des cartes de bruit stratégiques.

2 Généralités en acoustique de l'environnement

2.1 La pression acoustique

Le bruit est dû à une variation rapide de la pression régnant dans l'atmosphère. La pression acoustique est la différence entre la pression instantanée et la pression atmosphérique (notre oreille n'est pas sensible aux variations de la pression atmosphérique, qui se produisent trop lentement).

La pression acoustique s'exprime en Pa (Pascal) et est notée « p ».

2.2 Le décibel : dB

La sensation auditive de bruit est liée physiologiquement au logarithme de la pression acoustique « p ». De manière à caractériser le niveau sonore d'un bruit, on utilise une unité basée sur le logarithme : le décibel, noté dB (la formule mathématique est précisée au paragraphe 2.8).

Dans la réalité, l'échelle de niveaux sonores auxquels nous pouvons être exposés varie de 10 à 140 dB.

Voici quelques exemples :

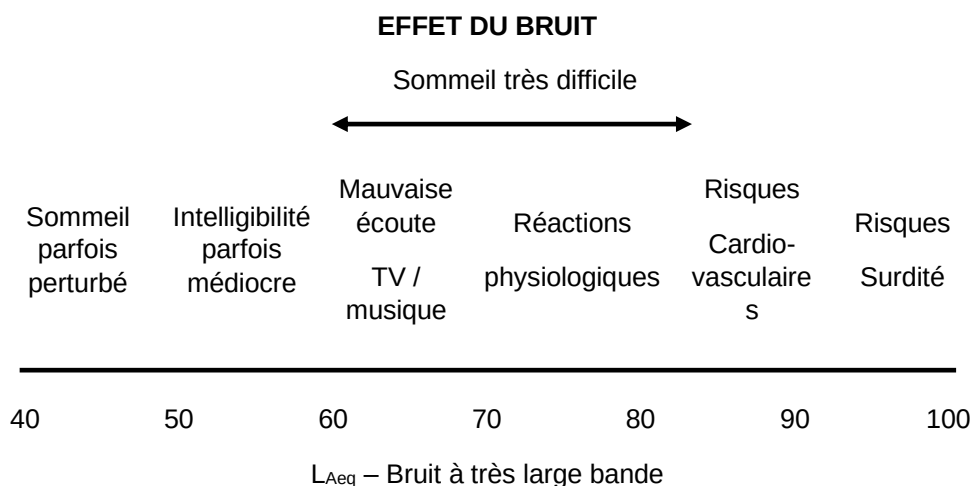


2.3 La pondération A : le dB(A)

L'oreille humaine joue le rôle d'un filtre en fonction des fréquences du bruit : elle atténue certaines fréquences (inférieures à 1 000 Hz et supérieures à 4 000 Hz) et en amplifie d'autres (celles comprises entre 1 000 Hz et 4 000 Hz).

De manière à restituer la « **courbe de réponse** » de l'oreille, on utilise une courbe de pondération, dite « courbe de pondération A ». On pourra ainsi définir un niveau sonore en dB(A) qui sera représentatif de la sensation auditive humaine.

Le dB(A) est l'unité la plus fréquemment utilisée en ce qui concerne la caractérisation des bruits dans l'environnement. L'échelle de niveaux ci-dessous illustre quelques effets du bruit sur l'homme :



2.4 L'addition de niveaux sonores

Les lois physiques et physiologiques liées au bruit imposent une arithmétique particulière. En effet, l'addition de 2 niveaux sonores ne se fait pas du tout de la même manière que l'addition de deux nombres classiques : **60 dB + 60 dB ne font pas 120 dB !**

Pour simplifier, nous ne rappellerons ici que les règles de base qui illustrent l'addition des niveaux sonores.

2.4.1 Doublement de la puissance

$$60 \text{ dB} \oplus 60 \text{ dB} = 63 \text{ dB}$$

Lorsque l'on additionne deux sources de même niveau, le résultat global augmente de 3 dB. Par exemple, le doublement du trafic routier correspond à une augmentation du niveau sonore de 3 dB (toutes choses restant égales par ailleurs : % PL, vitesses, fluidité...)



60 dB



63 dB

2.4.2 Effet de masque

$$60 \text{ dB} \oplus 70 \text{ dB} = 70 \text{ dB}$$

Si deux niveaux de bruit sont émis simultanément par deux sources sonores, et si le premier est au moins supérieur de 10 dB par rapport au second, le niveau sonore résultat est au plus grand des deux. Le bruit le plus faible est alors masqué par le plus fort.



60 dB



70 dB



70 dB

Quelques repères :

- Une variation du niveau de bruit de 1 dB(A) est à peine perceptible.
- Une variation du niveau de bruit de 3 dB(A) est perceptible, et correspond à un doublement du trafic dans le cas du bruit routier.
- Une variation du niveau de bruit de 10 dB(A) correspond à une sensation de « deux fois plus fort ».

2.5 Le L_{eq}

La plupart du temps, les bruits auxquels nous sommes soumis ne sont pas stables, leur niveau varie rapidement avec le temps : ce sont des bruits fluctuants (le bruit routier en est un exemple).

On utilise donc le $L_{eq,T}$ ou $L_{Aeq,T}$ (pour les bruits exprimés en dB(A) et où T est la période de temps sur laquelle on détermine cet indice) appelé « niveau sonore (énergétique) continu équivalent ».

Sur une période déterminée T, le L_{eq} est le niveau de bruit constant (stable dans le temps) qui aurait la même énergie que le bruit fluctuant considéré. Ce niveau continu équivalent constitue en quelque sorte une moyenne énergétique des niveaux de bruit (la formule mathématique est précisée au paragraphe 2.8).

2.6 Les indicateurs statistiques

Dans certaines situations sonores, le L_{Aeq} n'est pas suffisant pour l'appréciation des effets du bruit. On effectue également des analyses statistiques de L_{Aeq} courts qui permettent de déterminer les niveaux fractiles $L_{N\%}$: niveaux atteints ou dépassés pendant N% de la durée d'observation.

Ces situations se caractérisent par la présence de bruits intermittents, porteurs de beaucoup d'énergie, mais qui ont une durée d'apparition suffisamment faible pour ne pas présenter, à l'oreille, d'effet de masque du bruit de l'installation. Une telle situation se rencontre notamment lorsqu'il existe un bruit de circulation discontinu (survol d'avion, passage de trains, de véhicules...).

Ainsi :

- Le niveau L_{10} , atteint ou dépassé pendant 10 % du temps, représente le bruit de crête
- Le niveau L_{50} , médiane statistique, représente un bruit moyen
- Le niveau L_{90} , représente un bruit de fond.

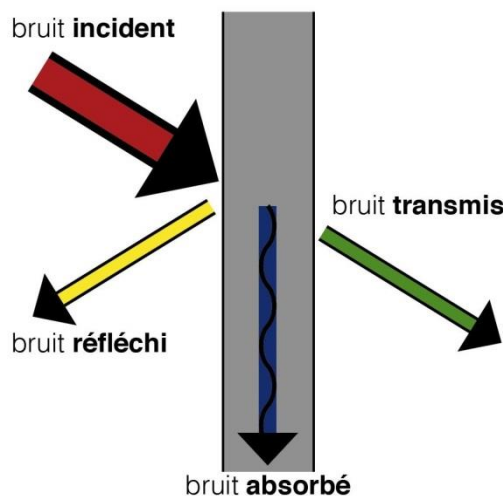
2.7 Définition du niveau jour-soir-nuit : L_{den}

L'indicateur pondéré $L_{d(a)y(e)vening(n)ight}$ représente le niveau annuel moyen sur 24h évalué à partir des niveaux moyens de journée (6h-18h), de soirée (18h-22h) et de nuit (22h-6h). Dans son calcul qui est présenté au paragraphe 2.8, les niveaux moyens de soirée et de nuit sont augmentés respectivement de 5 et 10 dB(A).

En d'autres termes, cet indicateur de bruit est associé à la gêne acoustique globale liée à une exposition au bruit de longue durée et tient compte du fait que le bruit subi en soirée et durant la nuit est ressenti comme plus gênant. Il est utilisé pour l'établissement de cartes de bruit stratégiques.

Ces indicateurs sont particulièrement indiqués dans le cadre de sources de bruit continu comme le bruit du trafic routier. Par contre, pour des sources de bruit intermittent comme le bruit du trafic ferroviaire ou le bruit du trafic aérien, il est indispensable d'utiliser en complément des indicateurs représentatifs d'événements acoustiques (passages de train, passages d'avion...).

Sachant que c'est le bruit incident qui est pris en considération, ce qui signifie qu'il n'est pas tenu compte du bruit réfléchi sur la façade du bâtiment concerné (en règle générale, cela implique une correction de 3 dB lorsqu'on procède à une mesure).



La hauteur du point d'évaluation de L_{den} se situe à 4m au-dessus du sol dans le cadre d'un calcul effectué aux fins d'une cartographie de bruit stratégique concernant l'exposition au bruit à l'intérieur et à proximité des bâtiments.

2.8 Formules

2.8.1 Le décibel

Pour rappel (cf. paragraphe 2.2), le décibel, noté dB, est une unité logarithmique permettant de caractériser le niveau sonore d'un bruit.

La pression acoustique s'exprime en Pa (Pascal) et on la note « p ».

Le niveau de pression acoustique L_p se calcule de la façon suivante :

$$L_p = 10 \times \text{Log} \left(\frac{p^2}{p_0^2} \right)$$

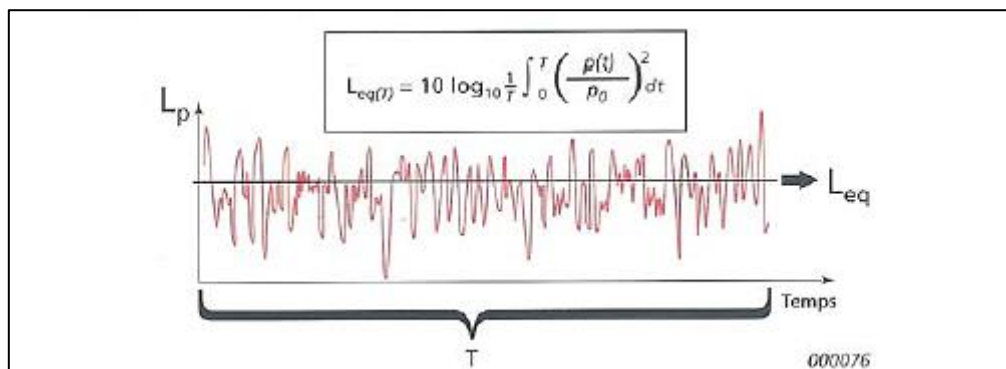
avec :

p : La pression acoustique

p_0 : La pression acoustique audible minimale, soit 20 μPa

2.8.2 Le L_{eq}

Pour rappel, (cf. paragraphe 2.5), le $L_{eq,T}$ ou $L_{Aeq,T}$ est un indicateur permettant de caractériser le « niveau sonore (énergétique) continu équivalent » sur une durée déterminée.



2.8.3 Le L_{den}

Le niveau jour-soir-nuit L_{den} en décibels (dB) est défini par la formule suivante :

$$L_{den} = 10 \log_{10} \left\{ \left(\frac{1}{24} \right) \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right) \right\}$$

où :

- L_{day} est le niveau sonore moyen représentatif d'une journée (L_{Aeq} entre 6h et 18h), déterminé sur une année,
- $L_{evening}$ est le niveau sonore moyen représentatif d'une soirée (L_{Aeq} entre 18h et 22h), déterminé sur une année,
- L_{night} est le niveau sonore moyen représentatif d'une soirée (L_{Aeq} entre 22h et 6h), déterminé sur une année,

3 Qu'est-ce qu'une carte de bruit stratégique

Une Carte de Bruit Stratégique (CBS) est un outil d'évaluation du bruit dans l'environnement. Elle permet d'établir un diagnostic du niveau sonore moyen sur le territoire, et de l'exposition de la population à ces niveaux sonores, concernant quatre sources de bruit (conformément aux textes réglementaires) :

- toutes les infrastructures de transports routiers
- toutes les infrastructures de transports ferroviaires
- les aéroports et aérodromes (faisant l'objet d'un Plan d'Exposition au Bruit)
- certaines industries, à savoir : les Installations Classées pour la Protection de l'Environnement soumises à Autorisation Préfectorale (ICPE-A)

La carte de bruit regroupe :

- des cartes à une échelle réglementaire,
- une estimation de l'exposition au bruit des personnes vivant dans les bâtiments d'habitation d'une part et des bâtiments d'enseignement et de santé, d'autre part,
- ainsi qu'un résumé non technique présentant les principaux résultats et un exposé sommaire de la méthodologie d'élaboration des cartes.

La carte de bruit ne concerne pas les bruits à caractère fluctuant :

Les bruits des activités domestiques, les bruits de voisinage et de proximité (activités de loisirs, commerces, aboiements...), le bruit perçu sur les lieux de travail ou à l'intérieur des moyens de transport.

Ces sources de bruit ne sont donc pas représentées sur les cartes.

Conformément aux textes réglementaires, les cartes de bruit sont issues d'une modélisation basée sur des calculs acoustiques, et non sur des mesures de terrain. La méthodologie utilisée et préconisée par la Directive européenne, peut conduire à une surestimation des niveaux sonores.

Les cartes de bruit sont des documents stratégiques à l'échelle de grands territoires. Elles visent à donner une représentation macroscopique, donc globale, de l'exposition au bruit des populations. Ce sont des documents d'information, non opposables.

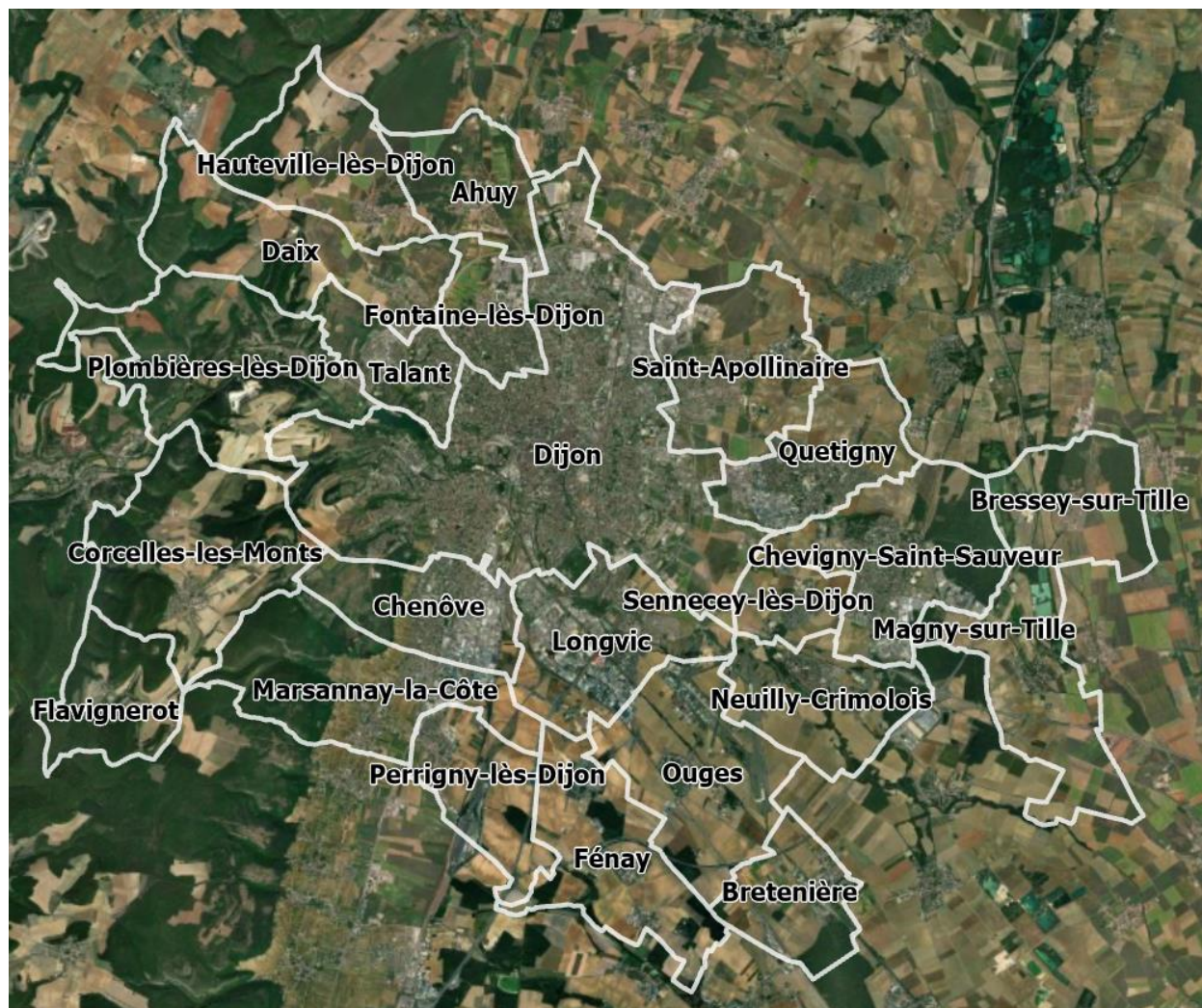
Au-delà du simple respect de la réglementation, l'objectif de la carte de bruit stratégique est principalement d'établir un état des lieux de la situation sonore du territoire, qui puisse servir de support aux décisions d'amélioration ou de préservation de l'environnement sonore, et donc du cadre de vie et de la santé publique, dans les politiques d'aménagement du territoire et de planification.

La finalité de ces représentations est de permettre une évaluation de l'exposition au bruit de la population et des établissements sensibles (établissements de santé et d'enseignement), de porter ces éléments à la connaissance du public, puis de contribuer à la définition des priorités d'actions préventives et curatives devant faire l'objet du Plan de Prévention.

4 Méthodologie générale vis-à-vis de la cartographie

4.1 Etendue géographique

L'étude porte sur les 23 communes localisées sur la vue ci-dessous :



Les 23 communes visées par l'étude

L'ensemble des 23 communes correspond à une population totale de 257 193 habitants en 2016 (source INSEE janvier 2019).

4.2 Modélisation acoustique et validations

Le travail est basé sur la modélisation en 3D de l'ensemble du territoire et de son environnement immédiat grâce à la base de données (base de données acoustiques géoréférencée) établie pour la réalisation de l'étude.

Cette base comprend d'une part des objets géométriques, les courbes de niveaux, les bâtiments, les axes de transport terrestres, etc. ; d'autre part, les paramètres acoustiques, notamment les volumes de trafics et vitesses, les paramètres de réflexions sonores des surfaces et du terrain, les conditions météo de propagation, etc.

Les sources sonores prises en compte dans l'étude sont réparties en quatre familles : les infrastructures routières, les infrastructures ferroviaires, les infrastructures aéroportuaires et les Installations Classées pour la Protection de l'Environnement soumises à Autorisation (ICPE-A) ayant une activité industrielle.

L'année de référence de cette cartographie pour les hypothèses de trafics routiers est de 2022-2023, 2022 pour les trafics ferroviaires, de 2023 pour le tramway et 2022 pour les ICPE.

Les données collectées sont synthétisées sous un Système d'Information Géographique (SIG) dans une base de données « acoustique » en vue de la modélisation du territoire d'étude.

Pour cela, la base de données a été mise en forme de manière homogène afin d'établir :

- des couches distinctes par famille d'objets (bâti, routes, voies ferrées, etc.) ;
- sous un système de projection unique : le Lambert 93;
- dans un format exploitable pour les autorités compétentes : format Shapefile ;
- possédant tous les attributs acoustiques utiles à la modélisation.

Les différentes étapes de traitements réalisés, ainsi que les données finales utilisées dans la cadre de la cartographie ont été validées par Dijon Métropole.

La modélisation acoustique se fait ensuite automatiquement par un transfert de ces données vers le logiciel Predictor, capable d'interpréter les objets créés dans cette base.

4.3 Représentations cartographiques

Les cartes de bruit produites sont éditées selon deux indices acoustiques de 'niveau' ('level' en anglais, symbolisé 'L') :

- l'indice acoustique **nocturne** L_n ou L_{night} ('n' pour 'night' : la 'nuit' en anglais), indice du niveau sonore moyen annuel entre 22h et 6h.
- l'indice de la **journée de 24h** : L_{den} ('d' pour 'day' : le 'jour', 'e' pour 'evening' : le 'soir', 'n' pour 'night' : la 'nuit').

Le L_{den} est un indicateur de gêne correspondant au niveau de bruit moyen annuel perçu sur une journée de 24 heures, en incluant des pondérations (pénalisations) pour les périodes de soirée ('evening' : 18h-22h en France) avec +5 dB, et de nuit ('night' : 22h-6h en France) avec +10 dB ; il n'y a pas de pondération sur la période de jour ('day' : 6h-18h en France).

L'unité utilisée pour ces indices est le décibel pondéré A, unité logarithmique symbolisée par dB(A).

Les représentations des niveaux sonores rendent compte de situations moyennes des émissions du bruit : moyennes annuelles de trafics, conditions météorologiques moyennes, etc.

Les cartes de bruit établies pour la CBS sont généralement de 4 types différents (les cartes de type D ne sont pas réalisées dans le cadre de cette étude car les données nécessaires ne sont pas disponibles au moment de la réalisation de cette étude) :

- Cartes d'exposition (ou cartes de "type A"), représentant les zones exposées à plus de 55 dB(A) en L_{den} ainsi que les zones exposées à plus de 50 dB(A) en L_n , sous forme de courbes isophones (courbes de même niveau sonore) par pas de 5 en 5 dB(A).
- Cartes des secteurs affectés par le bruit (ou cartes de "type B") représentant les "secteurs affectés par le bruit" définis dans les arrêtés préfectoraux de classement sonore, établies distinctement pour les routes et les voies ferrées. Ces cartes sont réalisées par les services de l'État lors des révisions des classements sonores.
- Cartes de dépassement des valeurs limites (ou cartes de "type C") : ce sont les cartes de dépassement potentiel de seuil de bruit. Elles représentent les zones où les valeurs limites en L_{den} et en L_n sont dépassées ; ces valeurs, dépendantes de la famille de source sonore considérée, sont les suivantes (en dB(A)) :

Indicateurs de bruit	Aérodromes	Route et/ou ligne à grande vitesse	Voie ferrée conventionnelle	Activité industrielle
L_{den}	55	68	73	71
L_n	50	62	65	60

Valeurs limites en dB(A) fixées à l'article 7 de l'Arrêté du 4 avril 2006

Les cartes sont produites indépendamment pour chaque famille de source de bruit sur l'ensemble de la Métropole et pour chaque indicateur.

Les calculs acoustiques sont réalisés selon des méthodes normalisées adaptées à chaque famille de source sonore.

Deux séries de calculs sont réalisées, toujours à une hauteur constante de 4m par rapport au sol ; l'une par maillage de points récepteurs de calculs permettant d'établir les tracés de courbes isophones, l'autre, à l'aide de points récepteurs répartis en façades du bâti (à 2m de distance) afin d'estimer ensuite l'exposition au bruit des populations et des établissements sensibles (établissements d'enseignement ou de soins).

4.4 Exposition au bruit de la population et des établissements sensibles

Chaque habitation est entourée par des points récepteurs permettant de calculer les niveaux au droit des différentes façades des bâtiments, à 2 mètres de la façade et à 4 mètres de hauteur.

A la population affectée au bâtiment est ensuite attribuée le niveau sonore maximum qui l'entoure. Les quantités de populations dénombrées sont ainsi pessimistes vis-à-vis des niveaux d'exposition au bruit.

Une distinction est également faite par rapport aux établissements dits sensibles qui sont :

- les établissements d'enseignement (écoles, collèges, lycées) (voir en annexe)
- les établissements de santé (hôpitaux, cliniques...)

4.5 Limites de la cartographie et des dénombrements

La cartographie de bruit stratégique représente un diagnostic macroscopique de l'environnement sonore d'un territoire, et ce, de manière non exhaustive. Elle présente ainsi des défauts et des incertitudes, dus notamment à la nature et à la précision des bases de données utilisées en entrée pour la modélisation.

4.5.1 Cartes

Les cartes du bruit constituent des documents techniques dont l'interprétation peut se révéler hasardeuse pour un public non averti.

Afin d'éviter d'éventuelles erreurs d'interprétation, l'accès aux documents devra de préférence être subordonné à la lecture d'une note pédagogique expliquant notamment les modalités d'exploitation des résultats.

Dans ce cadre, l'attention de l'utilisateur sera notamment attirée sur le fait que :

- Les bruits de voisinage ne sont pas pris en compte.
- Les sources sonores modélisées sont limitées aux axes routiers et ferroviaires et à certaines sources industrielles.
- Pour le bruit routier, pour des raisons de précisions et de fiabilité des données, la modélisation a été réalisée uniquement sur le réseau routier principal.
- Les simulations ont été effectuées avec des conditions moyennes des volumes de trafics sur l'année.
- Les conditions météorologiques intégrées au modèle numérique sont basées sur des moyennes annuelles observées sur le territoire sur plusieurs décennies.
- Les cartes sont établies à une hauteur constante de 4m par rapport au niveau du sol.
- L'indice L_{den} est un indicateur de gêne mais n'est pas un indice directement mesurable ; il résulte d'un calcul pondérant les niveaux sonores en fonction des périodes jour / soir / nuit.
- Les indices acoustiques représentés résultent de niveaux sonores « équivalents », représentant donc des moyennes énergétiques du bruit (les effets d'émergence de certaines sources n'apparaissent pas sur la cartographie).
- Les seuils de représentation des indices démarrent à 55 dB(A) pour le L_{den} et à 50 dB(A) pour le L_n (pas de représentation des niveaux sonores les plus faibles).
- **Les résultats sont indicatifs, représentatifs d'ambiances sonores sur les secteurs cartographiés : il ne s'agit pas d'examiner spécifiquement les niveaux sonores en façade de tel ou tel bâtiment ; la frontière entre isophones est indicative.**
- L'unité représentée en dB(A) n'est pas une échelle linéaire mais logarithmique (voir chapitre B relatif aux généralités de l'environnement).

4.5.2 Données de terrain

Des imperfections très localisées apparaissent parfois dans les données de terrain ; elles ont été corrigées lorsque détectables facilement (altitudes ou hauteurs fantaisistes par exemple).

4.5.3 Populations

La base de données BD-topo de l'IGN en 3D est choisie comme référence pour les bâtiments, car renseignée sur les hauteurs de bâtiments.

Les quantités de populations présentées dans le rapport sont indicatives, elles doivent d'ailleurs être arrondies à la centaine près dans les rendus réglementaires à la Commission Européenne.

La population est répartie sur le bâti considéré comme habitation, sachant qu'il ne s'agit pas toujours effectivement d'habitations à 100%, tous les étages d'un bâtiment n'étant pas forcément concernés en réalité, certains bâtiments ont pu être omis, etc., le nombre théorique de personnes exposées peut donc être surestimé au regard de l'occupation réelle des logements.

La méthode d'affectation de la population est décrite plus en détail dans le paragraphe 6.3.

5 Collecte des données

Les données utiles à la cartographie (modélisation et rendus) sont groupées en trois catégories :

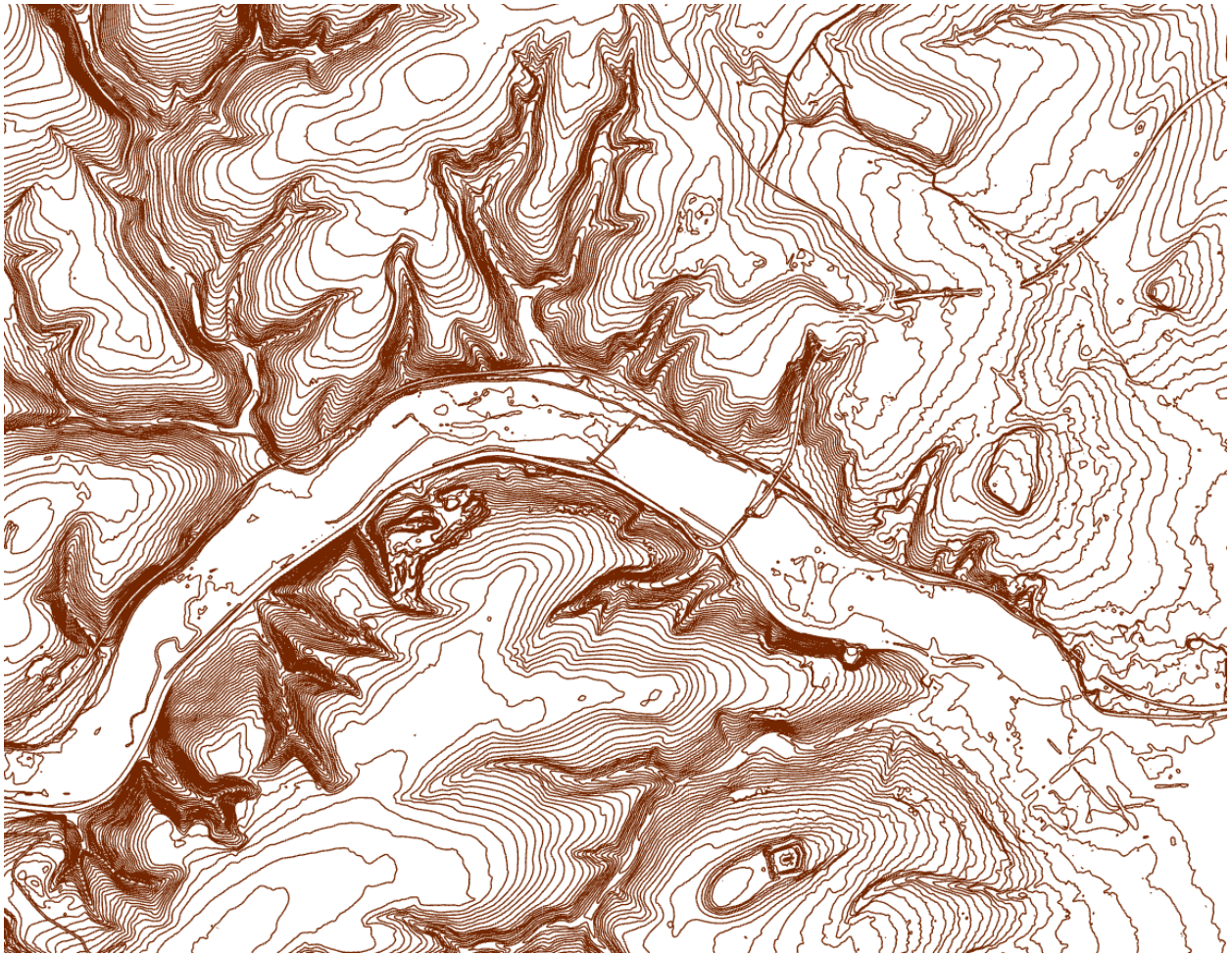
- données géométriques,
- données acoustiques,
- données administratives.

Nous synthétisons le contenu des données exploitées pour chacune de ces catégories ci-après.

5.1 Géométrie du modèle

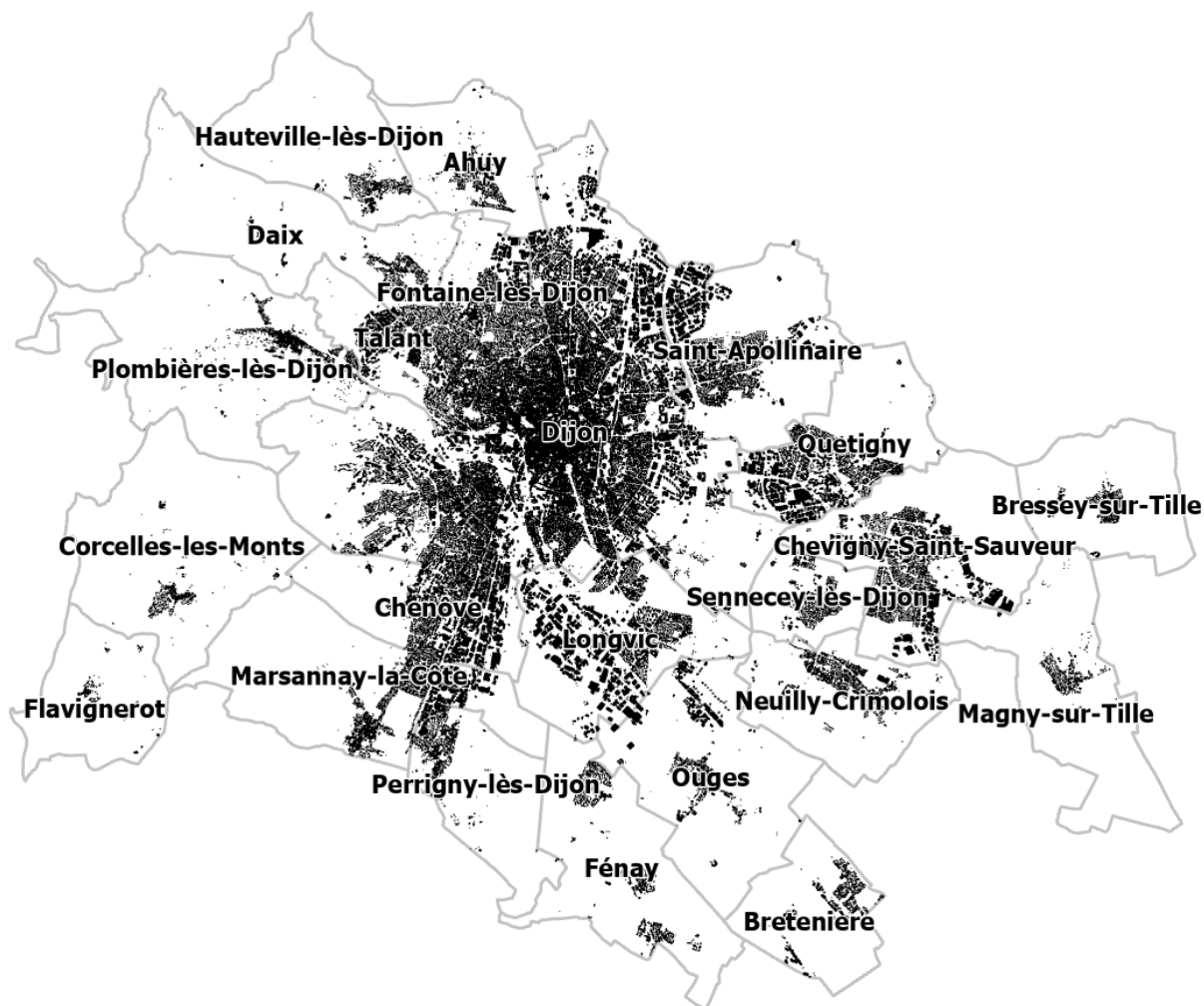
Les données géométriques utiles sont extraites de la BD-Topo et du MNT de l'IGN, représentatives de la situation 2022.

5.2 Modèle numérique de terrain (MNT)



Vue du MNT de l'IGN

5.2.1 Bâti



Vue du bâti de la BD-Topo de l'IGN

Des traitements ont été réalisés afin d'affecter la population à chaque bâtiment considéré comme habité (cf. paragraphe 6.3).

5.2.2 Ecrans

Des données d'écrans acoustiques ont été fournies essentiellement par les différents gestionnaires ainsi que par l'acquisition des données de l'ancienne cartographie de bruit stratégique. 18 écrans acoustiques sont répertoriés sur le territoire de Dijon Métropole.

5.3 Données acoustiques

Afin de caractériser les sources de bruit, il faut tout d'abord définir la géométrie de la source, puis les propriétés acoustiques de la source.

5.3.1 Bruit routier

La donnée géométrique des routes est issue de la BD Topo. Différentes données relatives aux trafics routiers (**2022-2023**) ont été collectées auprès des différents gestionnaires d'infrastructure. Ces données sont ensuite reliées aux données géométriques, au travers d'une méthodologie décrite au paragraphe 6.5.

5.3.2 Bruit ferré

Les données concernant les voies ferrées ont été transmises par SNCF-Réseau. Les données envoyées contiennent des informations sur le tracé des voies, ainsi que sur la nature de chaque arc ferré (type de rail, type de traverse, vitesse limite, et trafic par type de train et par arc) pour l'année **2022**.

Les données de la BD-Topo ne renseignent que le tracé des voies. Les traitements nécessaires pour synthétiser la base de données SNCF, et affecter les trafics, types de rails, de traverses et vitesses à chaque arc ferré sont décrits au paragraphe 6.6.

5.3.3 Bruit du tramway

Les données concernant les voies du tramway ont été transmises par Divia. Les données envoyées contiennent le nombre de voyage de tramway sur chaque ligne circulée. Les données de la BD-Topo ne renseignent que le tracé des voies.

5.3.4 ICPE-A

Les données concernant les ICPE-A ont été transmises par la DREAL Pays de la Loire.

Elles ont été complétées à l'aide du site du ministère du développement durable dédié aux ICPE-A (<https://www.georisques.gouv.fr/risques/installations>). Le paragraphe 6.7 présente la liste des ICPE-A repérées sur la zone d'étude ainsi que les niveaux sonores en limite d'exploitation.

5.4 Données administratives

Les limites administratives des 23 communes ont été transmises par Dijon Métropole.

6 Structuration des données

Les traitements réalisés sur les données collectées afin d'obtenir des données directement exploitables pour les calculs des cartes de bruit selon les réglementations et normes en vigueur sont décrits dans ce chapitre.

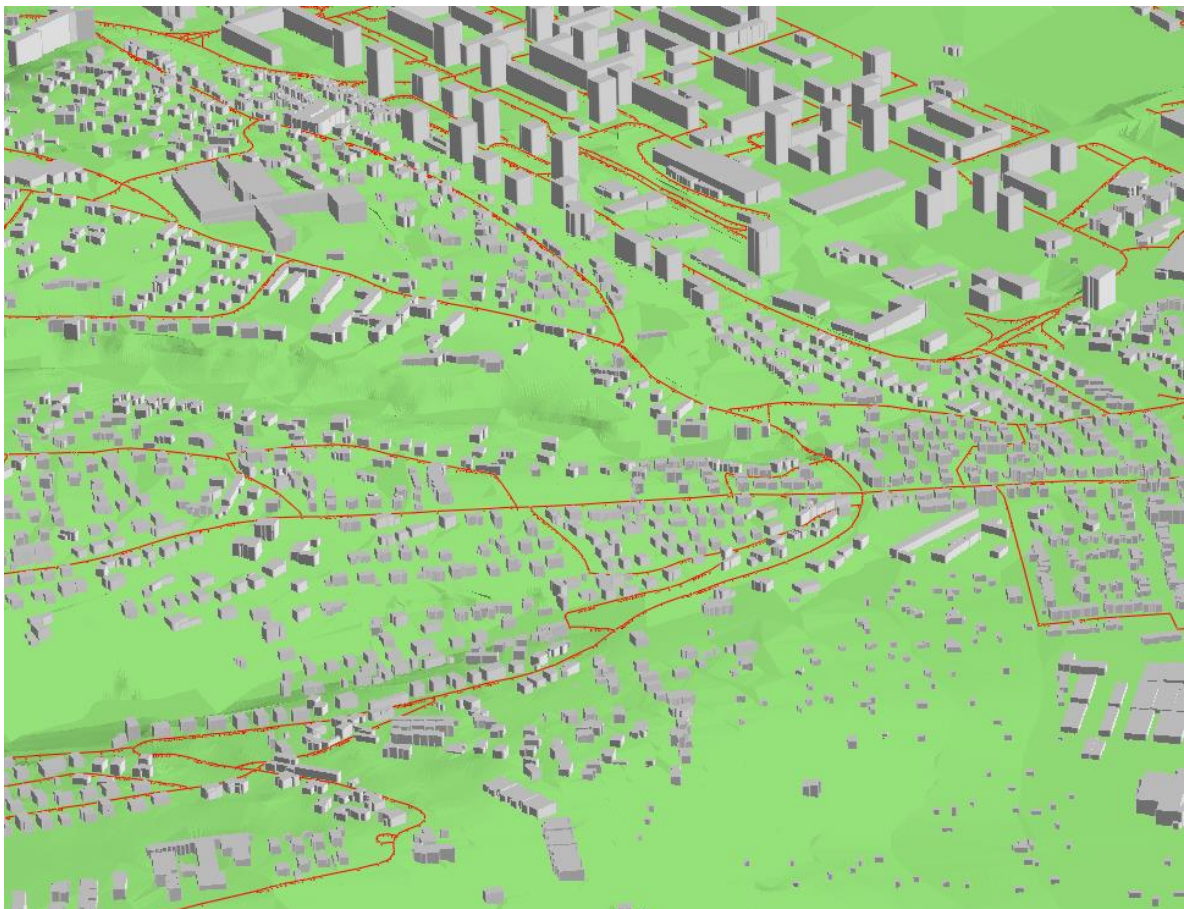
6.1 Terrain

Les données de MNT (Modèle Numérique de Terrain) fournies par Dijon Métropole sont des données images du dénivelé. Ces données ont été traitées afin d'obtenir des lignes de niveaux tous les 1m.

La couche « Lignes orographiques » de la BD-Topo de l'IGN a également été exploitée, elle contient des lignes de terrain importantes telles que pieds et sommets de talus.

Les axes des infrastructures en 3D sous la BD-Topo ont été exploités comme lignes de terrain et utilisés pour la création des plateformes de circulations.

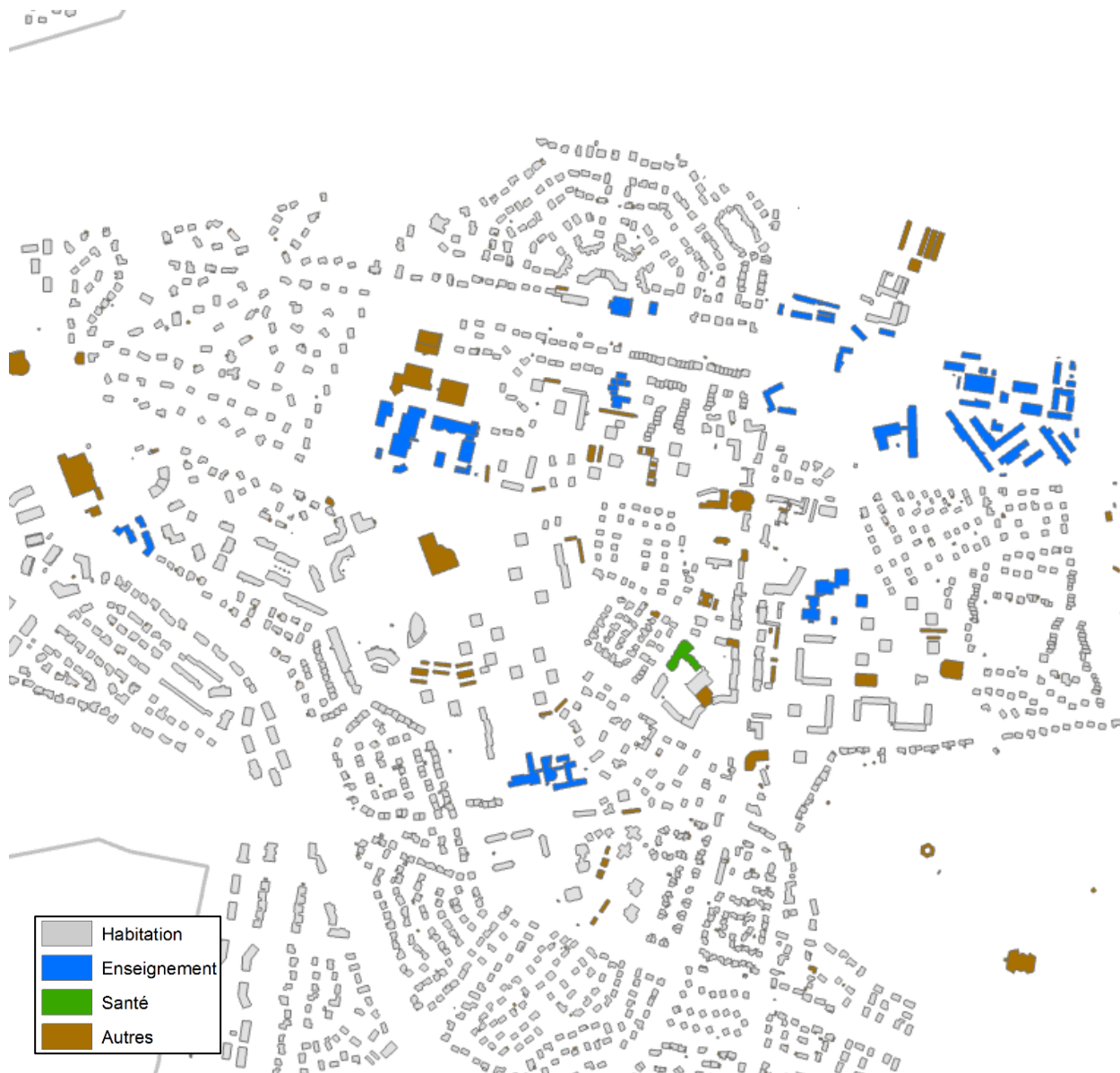
Les données géométriques utiles sont représentatives de la situation 2022. La combinaison de l'ensemble des données permet d'obtenir une représentation du terrain existant assez fine pour la réalisation de la cartographie de bruit stratégique.



Terrain modélisé vu en 3D sous Predictor

6.2 Bâti

Pour la constitution de la couche bâtiments, nous avons utilisé les différentes couches disponibles de la BD-Topo : Bâtiment et les informations liées aux zones d'activité et Point d'Activité et d'Intérêt.



Vue du bâti de la BD-Topo en fonction de sa nature

Les traitements pour affecter la population aux différents bâtiments et pour identifier les établissements sensibles, décrits aux paragraphes suivants, ont permis la création de quatre couches distinctes qui sont exploitées dans la réalisation de la cartographie du bruit : habitation, enseignement, santé, autre.

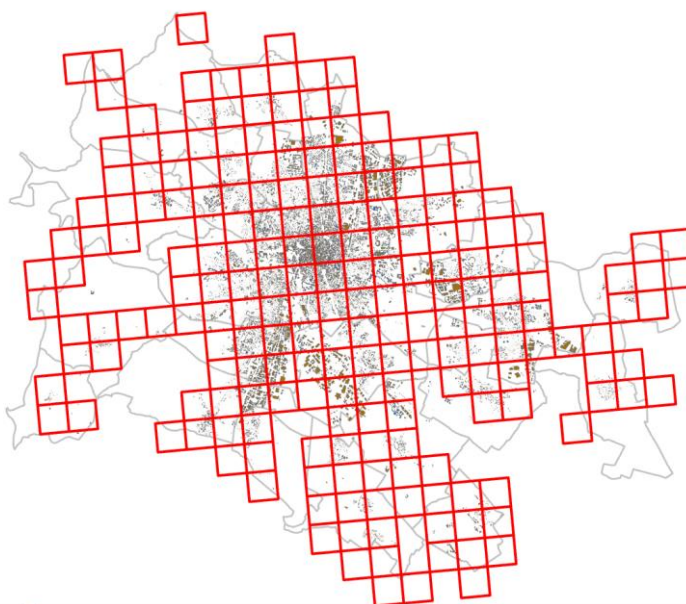
6.3 Population

La donnée de population est connue sous forme d'un nombre d'habitant par carreau de 1km par 1km. Ces données de population sont ventilées dans chaque bâtiment d'habitation (bâtiment présent dans la couche de données Habitation (cf. paragraphe précédent)) selon la méthode ci-après.

- Calcul de la surface de chaque bâtiment d'habitation.
- Calcul du volume de chaque bâtiment (surface * hauteur). Tous les bâtiments ayant une hauteur inférieure à 3m sont relevés à 3m. Les bâtiments avec une surface inférieure à 20m² ne sont pas pris en compte.
- Calcul du volume total de tous les bâtiments d'habitation sur la commune ou sur l'îlot considéré.
- Affectation de la population dans les différents bâtiments par un ratio volumique :

$$Pop_{bati} = \frac{Volume_{bati}}{\sum_{ilot} Volume_{bati}} * Pop_{ilot}$$

Notons qu'en raison de l'utilisation de cette méthode de calcul de la population, le nombre théorique de personnes exposées peut être surestimé au regard de l'occupation réelle des logements.



Ensemble des données IRIS sur le territoire de la Métropole



Exemple de données carroyées sur le territoire de la Métropole

6.4 Etablissements sensibles

Les établissements sensibles ont été localisés dans la Bd Topo à l'aide des couches disponibles (Zones d'Activité et d'Intérêt, Points d'Activité et d'Intérêt,...).

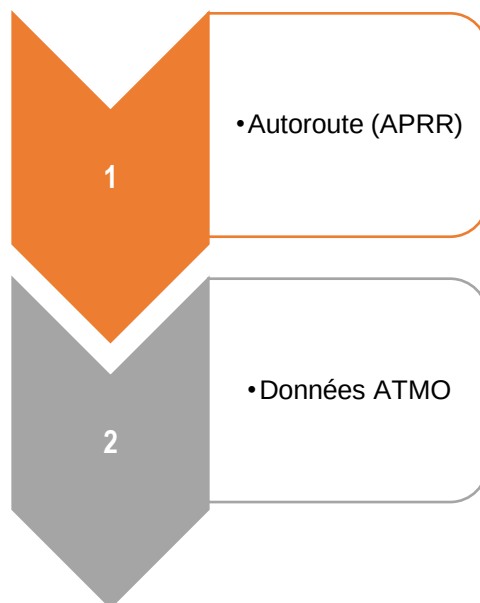
6.5 Trafic routier

Le filaire de la BD-Topo a été retenu comme donnée SIG de référence pour la route.

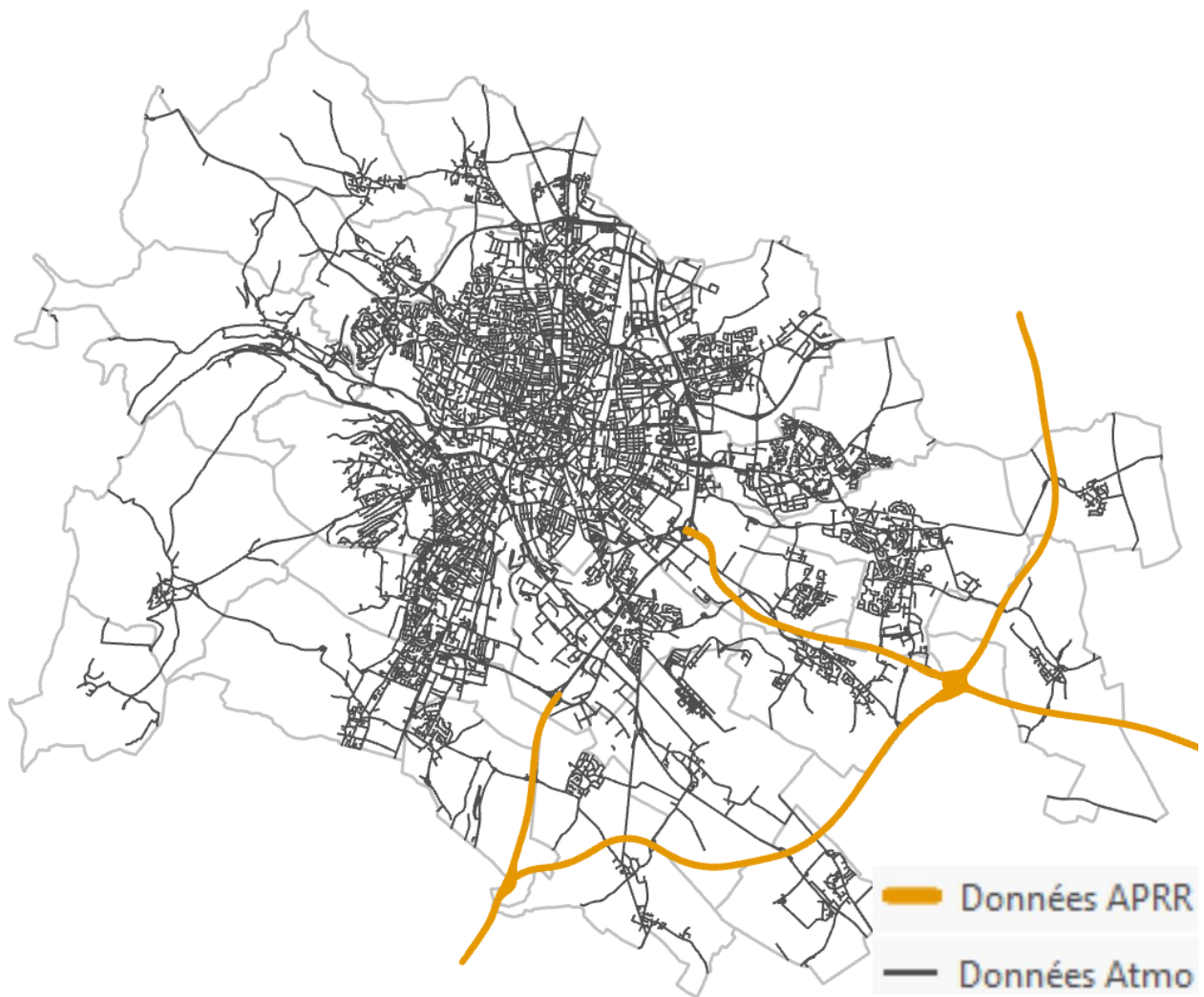
Le travail a consisté à synthétiser les données de trafic des différentes bases de données disponibles sur le filaire de la BD-Topo.

Un premier tri est effectué sur la route de la BD-Topo afin de supprimer tous les tronçons de route non circulés (chemins, escaliers, etc...).

Chaque brin de la Bd-Topo s'est ensuite vu attribuer un trafic et une vitesse avec une priorisation de la source de la donnée :



Priorisation de la source de données pour l'affectation des trafics routiers



Source de données de trafics routiers utilisés pour la cartographie du bruit

6.5.1 Distribution par période des trafics routiers

6.5.1.1 Réseau principal

Les données sont disponibles en TMJA tous véhicules : TMJA_TV. Pour ces données uniquement en TMJA_TV mais aussi en %PL, on peut connaître le TMJA_PL, trafics journalier des poids-lourds en fonction du pourcentage de poids-lourds (%PL) et donc le TMJA_VL comme ceci : $TMJA_VL = TMJA_TV - TMJA_PL$.

Les valeurs moyennes horaires des trafics de véhicules légers et de poids-lourds sont alors calculées à l'aide des formules du SETRA (Calcul prévisionnel de bruit routier – Profils journaliers de trafic sur routes et autoroutes interurbaines), conformément aux tableaux suivants :

		TMJA tous véhicules (véh./j)	TMJA de PL (PL/j)	% PL dans le TMJA
Autoroutes de liaison	Fonction longue distance	7 000 à 70 000	1 300 à 13 500	16 à 30 %
	Fonction régionale	7 000 à 93 000	500 à 14 000	6 à 34 %
Routes interurbaines	Fonction longue distance	2 500 à 22 500	300 à 5 000	8 à 34 %
	Fonction régionale	2 500 à 22 000	350 à 3 500	5 à 17 %

Domaine d'emploi des formules

		Débit moyen horaire de VL sur la période considérée			
		6h-22h	6h-18h	18h-22h	22h-6h
Autoroutes de liaison	Fonction longue distance	TMJA VL / 18	TMJA VL / 17	TMJA VL / 19	TMJA VL / 82
	Fonction régionale	TMJA VL / 17	TMJA VL / 17	TMJA VL / 18	TMJA VL / 100
Routes interurbaines	Fonction longue distance	TMJA VL / 17	TMJA VL / 17	TMJA VL / 19	TMJA VL / 110
	Fonction régionale	TMJA VL / 17	TMJA VL / 17	TMJA VL / 19	TMJA VL / 120

Formules d'estimation des débits moyens horaires pour les VL

		Débit moyen horaire de PL sur la période considérée			
		6h-22h	6h-18h	18h-22h	22h-6h
Autoroutes de liaison	Fonction longue distance	TMJA PL / 20	TMJA PL / 20	TMJA PL / 20	TMJA PL / 39
	Fonction régionale	TMJA PL / 19	TMJA PL / 17	TMJA PL / 28	TMJA PL / 50
Routes interurbaines	Fonction longue distance	TMJA PL / 19	TMJA PL / 17	TMJA PL / 27	TMJA PL / 51
	Fonction régionale	TMJA PL / 18	TMJA PL / 16	TMJA PL / 34	TMJA PL / 73

Formules d'estimation des débits moyens horaires pour les PL

Les voies étudiées sont classées dans les catégories établies par le SETRA, en autoroute (A) ou route interurbaine (R), de longue distance (LD) ou régionale (R), cela automatiquement sous Excel, en fonction des trafics moyens annuels et des proportions de poids-lourds supportés par l'infrastructure.

6.5.1.2 Réseaux locaux

Les données sont disponibles en TMJA tous véhicules : TMJA_TV. Pour ces données uniquement en TMJA_TV mais aussi en %PL, on peut connaître le TMJA_PL, trafics journalier des poids-lourds en fonction du pourcentage de poids-lourds (%PL) et donc le TMJA_VL comme ceci : $TMJA_VL = TMJA_TL - TMJA_PL$. Les valeurs moyennes horaires des trafics de véhicules légers et de poids-lourds sont alors calculées à l'aide des formules du CERTU (Comment réaliser les cartes de bruit stratégiques en agglomération)

Les débits sont estimés à partir des formules suivantes :

Trafics moyens des véhicules légers (VL) sur les périodes jour / soir / nuit en fonction des données moyennes journalières :

$$TM_{6h-18h}(VL) = 6.2 \text{ TMJA}(VL) / 100$$

$$TM_{18h-22h}(VL) = 4.9 \text{ TMJA}(VL) / 100$$

$$TM_{22h-6h}(VL) = 0.7 \text{ TMJA}(VL) / 100$$

Trafics moyens des poids-lourds (PL) sur les périodes jour / soir / nuit en fonction des données moyennes journalières :

$$TM_{6h-18h}(PL) = 6.7 \text{ TMJA}(PL) / 100$$

$$TM_{18h-22h}(PL) = 2.8 \text{ TMJA}(PL) / 100$$

$$TM_{22h-6h}(PL) = 1.1 \text{ TMJA}(PL) / 100$$

6.5.1.3 Vitesses

Réseau principal

Lorsque nous n'avons pas d'information sur les variations de vitesses par périodes, les mêmes valeurs sont considérées sur chacune, tel que préconisé par le SETRA.

Les informations de vitesses ne sont pas distinguées par type de véhicule VL et PL. Nous utilisons, sur la base des valeurs forfaitaires proposées par le SETRA, leurs écarts respectifs selon le type de route ; cela nous conduit aux formules suivantes pour les vitesses moyennes des PL et VL, les attributs VPL et VVL respectivement :

$$VPL = VTV - (E \times QVL)/(QVL+QPL)$$

$$VVL = VPL + E$$

où E représente l'écart de vitesses entre VL et PL, donné par le tableau suivant.

Route	En agglomération	A chaussée unique	A chaussée séparée	Rapide urbaine	Autoroute
E (km/h)	0	10	25	30	40

Ecarts de vitesses VL et PL selon la nature de la route.

Réseaux locaux

A défaut des valeurs réelles fournies ou estimées, sont prises en compte soit les vitesses réglementaires sur l'infrastructure appliquées pour tous les véhicules, soit à défaut la valeur de 50 km/h.

6.5.2 Ecoulements – Rampes – Revêtements

Les écoulements du trafic sont considérés comme fluide pour la plupart. Conformément au guide du CERTU, seules les circulations en zone 30 et à carrefours à feux seront considérés comme pulsées.

Les rampes sont calculées dans la base de données 3D, pour chaque segment de route.

Les revêtements routiers pris en compte sont de type R2 (standards) avec une ancienneté de 6 ans sur le réseau secondaire. Pour les routes autoroutières ou nationales, des enrobés drainants ou été pris en compte.

6.6 Trafic ferroviaire

La base de données SNCF-Réseau a été retravaillée :



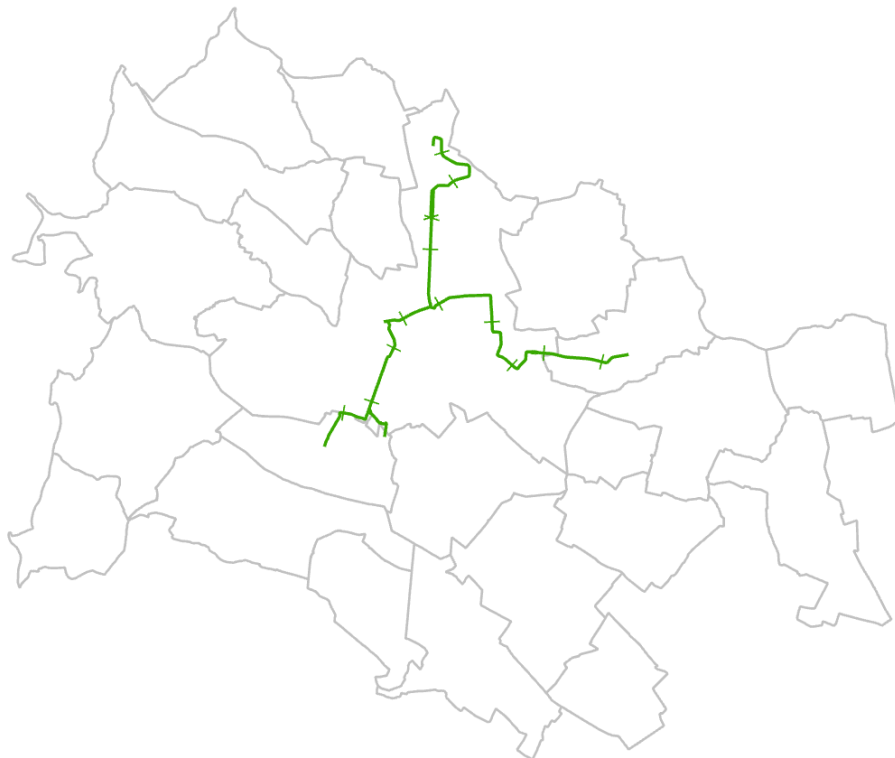
Carte du linéaire des voies des voies ferrées

- La représentation des arcs homogènes sous forme schématique 2D sert de référence.
- Les données des volumes de trafics sont homogénéisées de manière à obtenir pour chaque arc unique homogène, des attributs uniques relatifs à chaque engin. On obtient ainsi pour chaque engin baptisé « ENG-X », des attributs dont le nom est limité à 8 caractères, du type : QD_ENG-X, QE_ENG-X, QN_ENG-X respectivement pour le jour, le soir et la nuit. Par exemples, QD_TGVA, QE_X73500, QN_Z27500, etc.
- Les données de vitesses sont introduites par le minimum relevé entre la vitesse d'infrastructure et la vitesse d'engin. Ce travail est réalisé manuellement. Une valeur plancher de 60 km/h est imposée à l'ensemble des circulations, correspondant à la limite de validité des calculs acoustiques ferroviaires. Il en résulte des attributs uniques selon la période considérée du jour du soir ou de la nuit, exprimés pour un engin baptisé « ENG-X », par l'attribut : V_ENG-X
- Les segments de voies relatifs aux ponts métalliques sont créés.
PONT: indication 1 (vraie) ou 0 (fausse).
- Les attributs relatifs à la nature des traverses et des rails sont ajoutés manuellement, par les attributs respectifs suivants :
TRAVERSE : indication sur la nature « bois » ou « béton ».
RAIL : indication sur la nature « court » ou « LRS » (long rail soudé).
- De même, la présence d'appareil de voie est mentionnée par l'attribut :
AVP : indication 1 (vraie) ou 0 (fausse).

6.7 Trafic du tramway

Les données fournies par la société KELIOS ont été retravaillées :

Le linéaire du tracé du tramway est présent dans la Bd-Topo.



Carte du linéaire des voies du tramway

La ligne de tramway est empruntée par des rames de type Citadis 302 dont les caractéristiques acoustiques sont connues.

Le trafic présent sur cette ligne est également connu :

Tronçons	6h - 18h	18h - 22h	22h - 6h
T1 : Dijon Gare <> Quetigny Centre	172	42	20
T2 : Chenôte Centre <> Dijon Valmy	176	38	26

Nombre de voyage tout sens confondu du tramway sur le territoire de Dijon Métropole

6.8 Bruit industriel

Les données reçues ne contiennent aucune information sur les ICPE qui doivent être cartographiées. Nous nous sommes basés sur les anciennes cartes de bruit ICPE pour définir l'endroit où des ICPE avaient été prises en compte ainsi que certaines données fournies par la DRIRE.

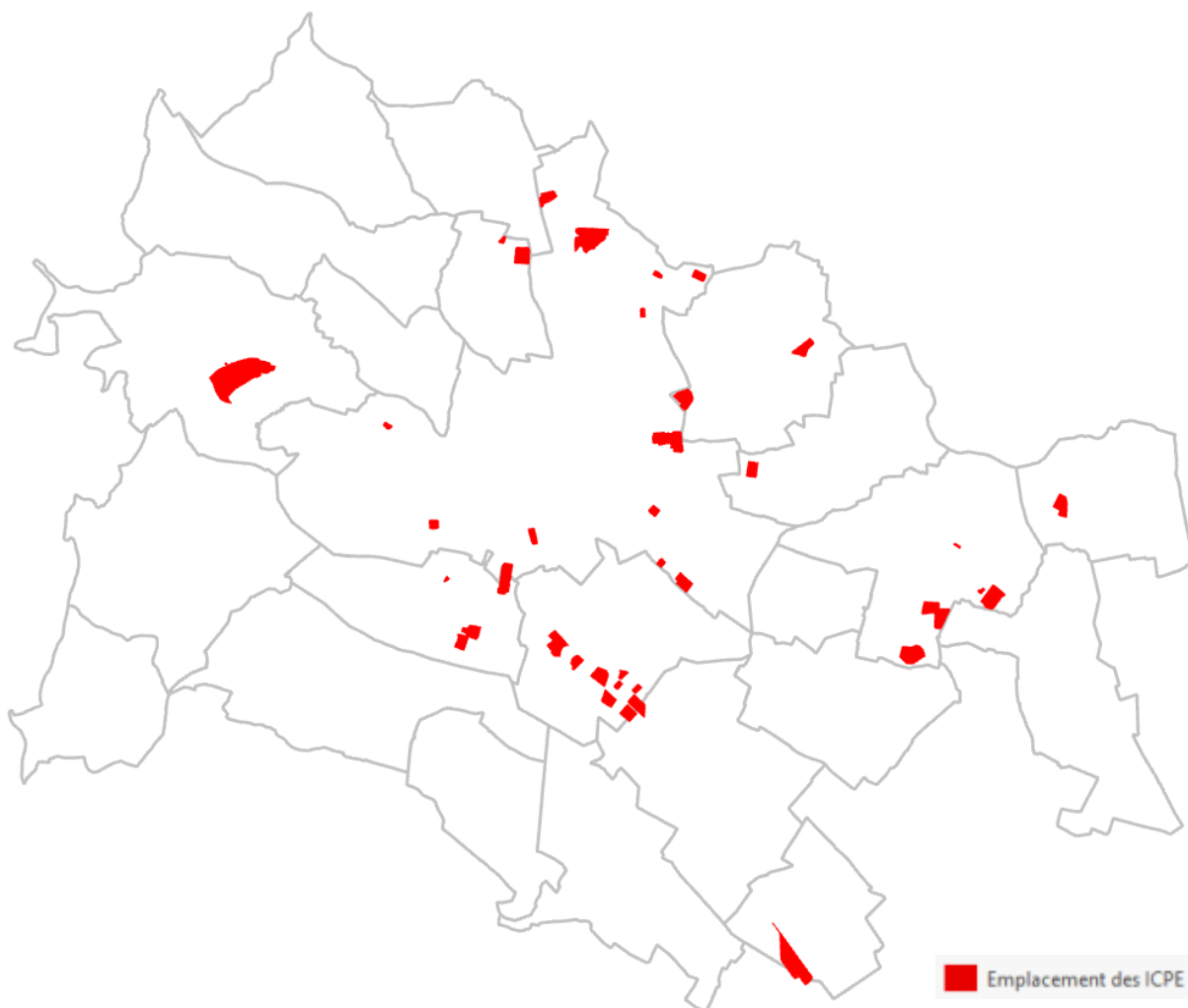
A partir de ces observations, et de la base de données des installations classées disponible sur le site du ministère, nous avons défini une liste d'IPCE-A à prendre en compte. Le travail a principalement consisté en une amélioration de la base de données (non existante mais supposée) des ICPE prise en compte dans la première cartographie.

La base de données des installations classées disponible sur le site du ministère a permis de lister et caractériser les ICPE soumises à autorisation. Cette liste a été établie en 2022 et peut évoluer d'une année à une autre (création d'entreprise, cessation d'activité, ...).

A partir de cette base, les rubriques IC indiquant la nature de l'installation sont analysées. Seules les installations classées présentant des rubriques potentiellement bruyante ou bruyante sont gardées. Les rubriques permettant de faire le tri dans les installations classées sont les suivantes :

- 167 : Elimination de déchets industriels provenant d'installations classées
- 286 : Stockage et récupération de déchets de métaux
- 322 : Stockage et traitement des ordures ménagères
- 2260 : Broyage, concassage, criblage des substances végétales
- 2410 : Travail du bois
- 2450 : Imprimeries ou atelier de reproduction graphique
- 2510 : Exploitation de carrières
- 2515 : Broyage, concassage, criblage de produits minéraux ou artificiels
- 2522 : Emploi de matériel vibrant pour la fabrication de matériaux
- 2530 : Fabrication et travail du verre
- 2541 : Agglomération de houille, minerai de fer, ... - Grillage ou frittage de minerai métallique
- 2545 : Fabrication d'acier, fer, fonte, ferro-alliages
- 2546 : Traitement des minerais non ferreux
- 2560 : Travail mécanique des métaux
- 2910 : Combustion
- 2920 : Réfrigération compression
- 2921 : Installations de refroidissement par dispersion d'eau dans un flux d'air
- 2931 : Ateliers d'essais sur banc de moteurs.... turbines

Le travail a consisté ensuite à créer une base de données géométrique des ICPE représentées par des sources de bruit surfaciques ; les niveaux de puissance sonore des installations ont été ajustés conformément aux différents arrêtés d'exploitation des installations (niveaux de puissance permettant de respecter les niveaux sonores réglementaires fixé au maximum le jour et la nuit en limite de propriété).



ICPE bruyantes répertoriées sur le territoire de Dijon Métropole

Les installations classées répertoriées sur le territoire d'étude sont indiquées dans le tableau ci-dessous. Les valeurs d'arrêtés en limite d'exploitation sont aussi disponibles. Si elles ne le sont pas les valeurs forfaitaires de 70 dB(A) pour l'indicateur L_{day} et 60 pour l'indicateur L_{night} sont appliquées. La présence des arrêtés d'exploitation sur le site du ministère est aussi indiquée.

Commune	Établissement	Bruyante	L_{day}	L_{night}	Arrêté
Bressey-sur-Tille	L MAGGIONI SA	OUI	71	60	Non
Brettenière	SNCF RESEAU	OUI	60	50	Oui
Chenôve	ADHEX TECHNOLOGIES	OUI	71	60	Non
Chenôve	Corden Pharma Chenôve	OUI	71	60	Non
Chenôve	KEOLIS DIJON MOBILITES	OUI	60	55	Oui
Chevigny-Saint-Sauveur	AMORA MAILLE Chevigny	OUI	65	56	Oui
Chevigny-Saint-Sauveur	Benvic Europe SAS	OUI	67	59	Oui
Chevigny-Saint-Sauveur	JTEKT Europe SAS	OUI	71	60	Non
Chevigny-Saint-Sauveur	METAUX BLANCS OUVRES	OUI	63	60	Oui
Chevigny-Saint-Sauveur	THERMIE BOURGOGNE INDUSTRIE	OUI	71	60	Non
Dijon	AMCOR FLEXIBLES PACKAGING France	OUI	71	60	Non
Dijon	ASL Toison d'Or	OUI	71	60	Non
Dijon	CENTRE HOSPITALIER UNIVERSITAIRE	OUI	71	60	Non
Dijon	CHU BLANCHISSERIE	OUI	71	60	Non
Dijon	DIJON METROPOLE	OUI	71	60	Non
Dijon	ESSILOR INTERNATIONAL SAS	OUI	50	40	Oui
Dijon	GUINTOLI S.A.S	OUI	71	60	Non
Dijon	LEJAY LAGOUTE	OUI	60	50	Oui
Dijon	SCHNEIDER ELECTRIC France	OUI	71	60	Non
Dijon	SOCOVAL	OUI	71	60	Non
Dijon	SODIEN	OUI	65	45	Oui
Fontaine-lès-Dijon	ASTREA Fontaine SAS	OUI	65	55	Oui
Fontaine-lès-Dijon	AUTOMOTIVE PERFORMANCE MATERIALS	OUI	71	60	Non
Longvic	ACRODUR INDUSTRIE	OUI	71	60	Non
Longvic	BTB Initial Longvic	OUI	71	60	Non
Longvic	COLAS FRANCE	OUI	71	60	Non
Longvic	ELIMINAT.DECHETS INDUSTR.BOURGOGNE	OUI	71	60	Non
Longvic	KALHYGE 1	OUI	71	60	Non
Longvic	LOGI LONGVIC EIFFEL HOLDING SCI	OUI	71	60	Non
Longvic	PAPETERIES DE DIJON	OUI	71	60	Non
Longvic	SMURFIT KAPPA FRANCE	OUI	71	60	Non
Longvic	SUNTEC INDUSTRIES FRANCE	OUI	68	58	Oui
Ouges	BERICAP Eiffel	OUI	71	60	Non
Plombières-lès-Dijon	SAFAC	OUI	60	50	Oui
Quetigny	SPPH	OUI	71	60	Non
Saint-Apollinaire	JAPY TECH	OUI	71	60	Non
Saint-Apollinaire	KYOCERA AVX COMPONENTS	OUI	65	55	Oui

Table des ICPE bruyantes sur le territoire de Dijon Métropole

6.9 Mise en forme de la base de données

Les couches de données produites dans le cadre de la modélisation sont classées par famille :

- Bâti :
 - Habitations
 - ETS enseignement
 - ETS santé
 - Autre
- Sources :
 - Routes
 - Fer
 - ICPE
- Terrain :
 - Ecrans

Les couches de données produites dans le cadre des résultats de cartographie du bruit sont de trois types distincts :

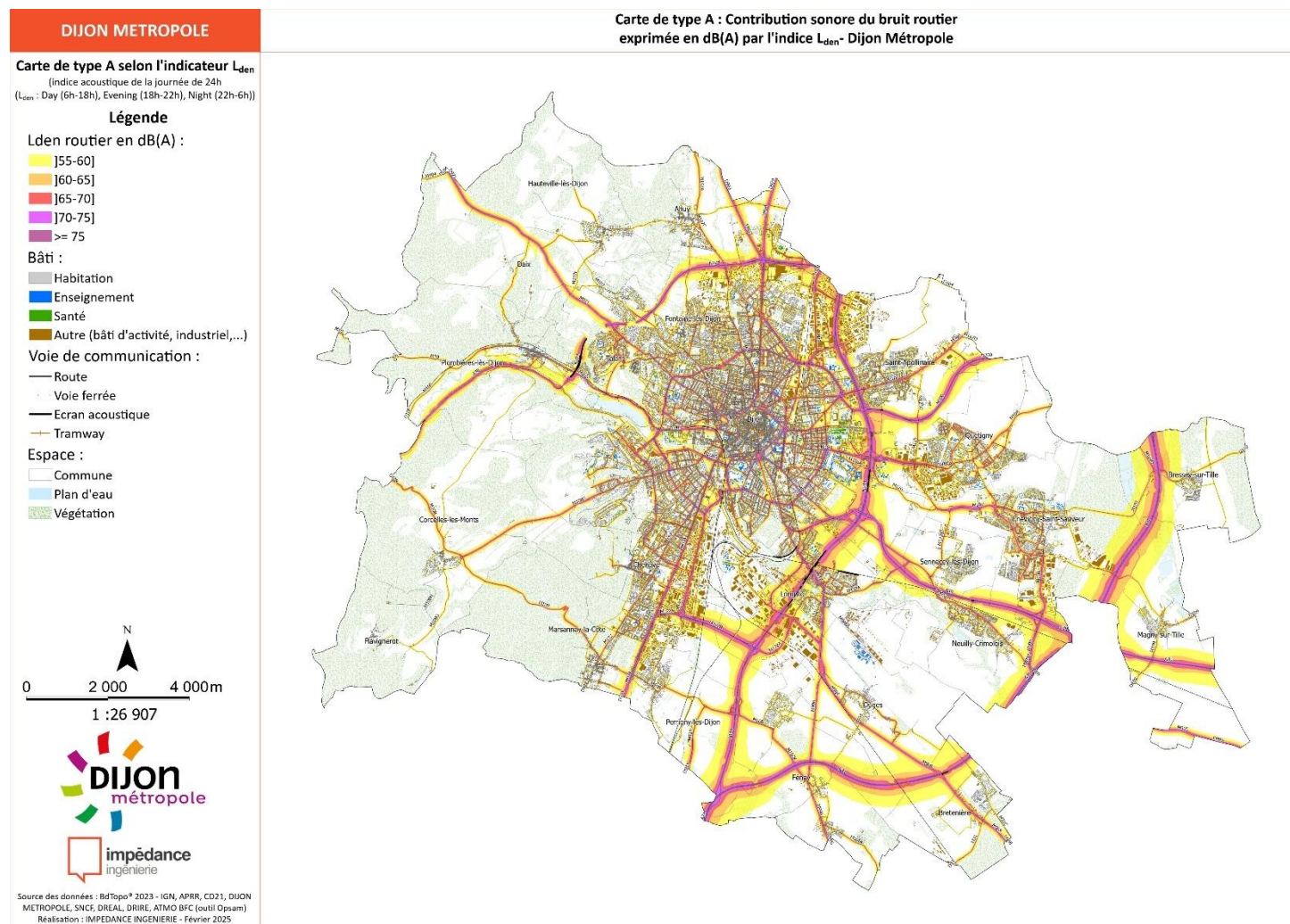
- Les couches isophones (cartes de type A) : une couche pour chaque source de bruit (route, fer, ICPE) et pour chaque indicateur (L_{den} et L_n), constituée de polygones définissant les niveaux sonores par classe de 5 dB(A).
- Les couches de dépassement de seuil (cartes de type C) : une couche pour chaque dépassement de seuil, qui définit les zones où les niveaux sonores sont supérieurs aux seuils réglementaires,

7 Exemple de cartes de bruit « Agglo »

Des cartes ont été produites pour chaque famille de source de bruit présente sur le territoire étudié, cartes de types A et C pour chaque indicateur L_{den} et L_n pour l'ensemble de la Métropole.

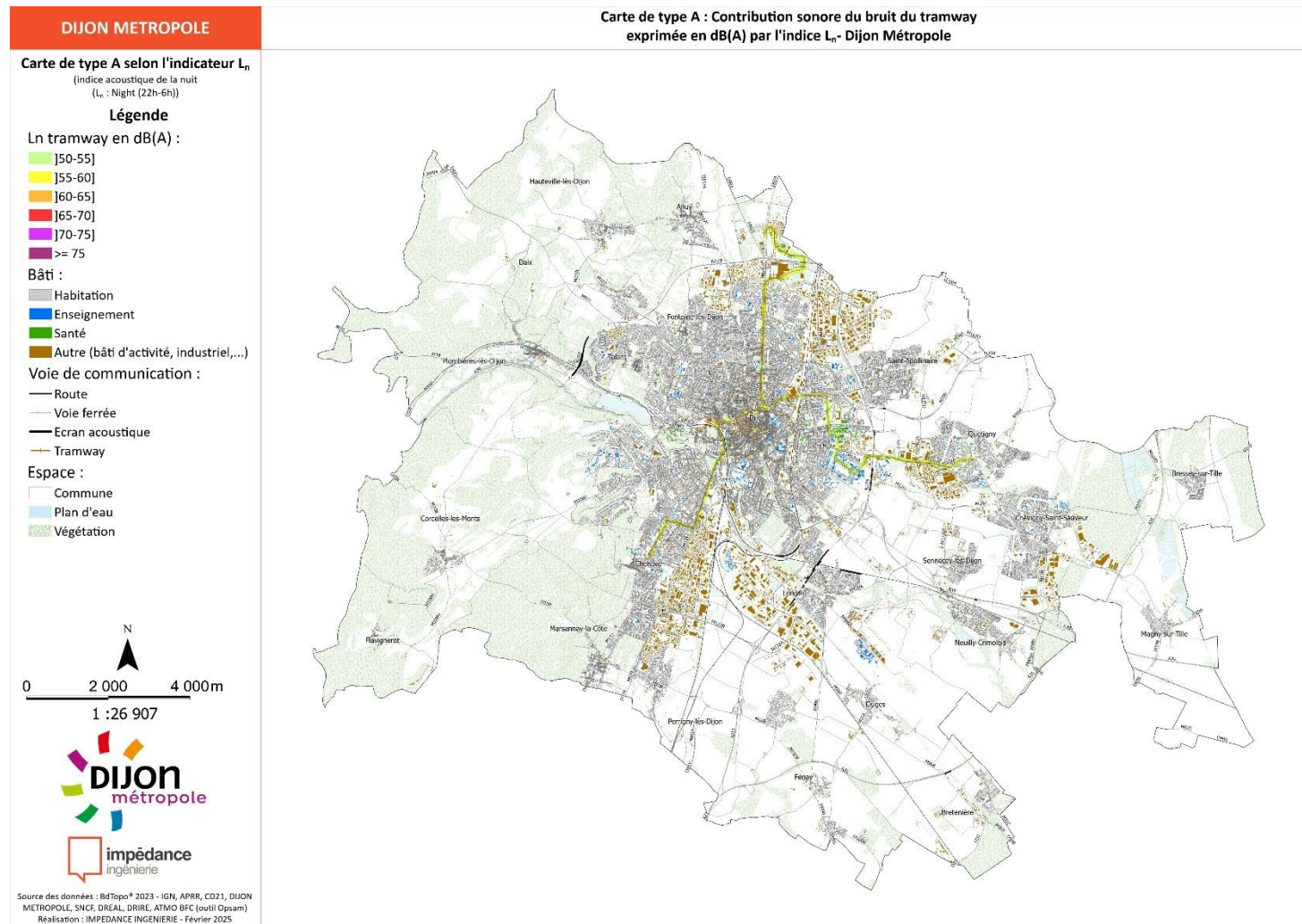
Des exemples de ces cartes sont donnés ci-après sous forme réduite sur le territoire d'étude.

7.1 Exemples de cartes de type A, indice L_{den}



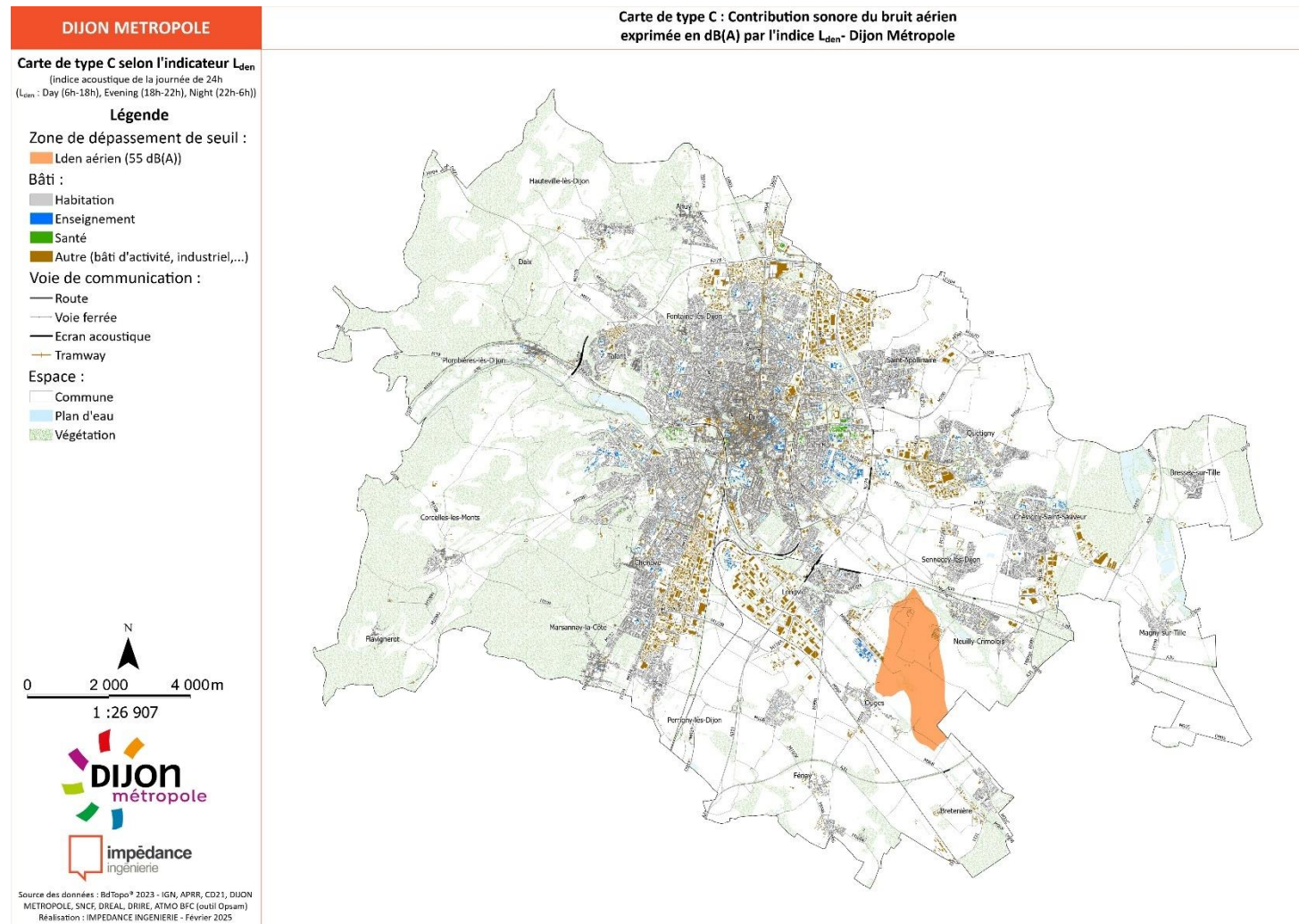
Exemple de carte du bruit routier sur le territoire de Dijon Métropole pour l'indicateur global L_{den}

7.2 Exemples de cartes de type A, indice L_n



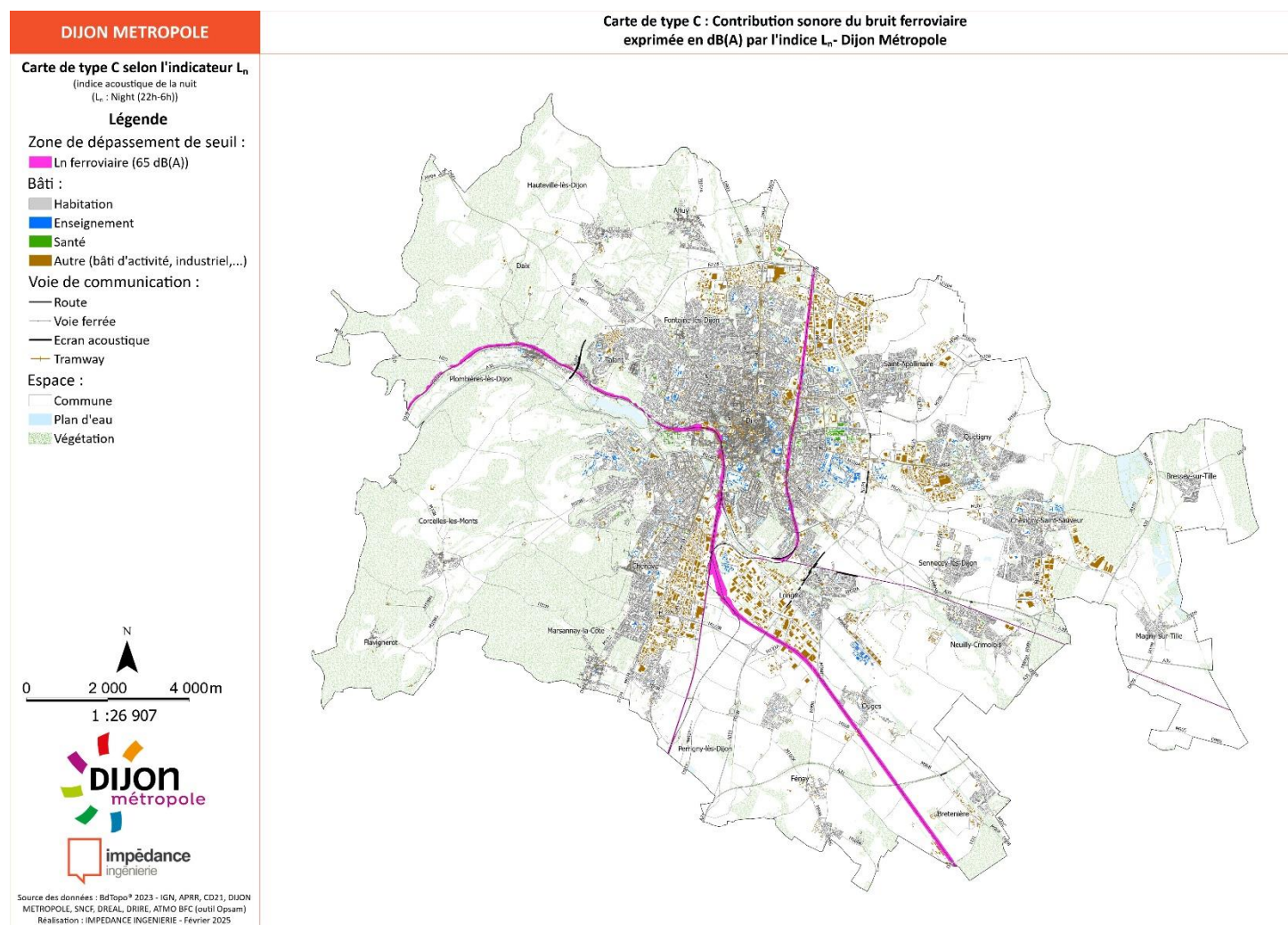
Exemple de carte du bruit du tramway sur le territoire de Dijon Métropole pour l'indicateur nocturne L_n

7.3 Exemples de cartes de type C, indice L_{den}



Exemple de carte des zones de dépassement de seuil du bruit aérien sur le territoire de Dijon Métropole pour l'indicateur global L_{den}

7.4 Exemples de cartes de type C, indice L_n



Exemple de carte des zones de dépassement de seuil du bruit ferroviaire sur le territoire de Dijon Métropole pour l'indicateur global L_n

8 Exposition de la population et des établissements sensibles aux bruit des sources « Agglo »

Le décompte de la population et des établissements sensibles (d'enseignement ou de soins) exposés a été réalisé pour chaque famille de source de bruit et par indicateur (L_{den} et L_n) sur l'ensemble du territoire d'étude ainsi que pour chaque commune.

8.1 Bruit routier

8.1.1 Exposition de la population

8.1.1.1 Sur l'ensemble des 23 communes

	Lden		Ln		Dépassement de seuil					Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln	
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations	Ln	Nombre d'habitants				Nombre d'habitations
Total			50-55	83 405	≥ 68	18 652	1 522	≥ 62	945	64	257 193	7%	0%
	55-60	57 483	55-60	49 662									
	60-65	81 373	60-65	8 016									
	65-70	46 438	65-70	83									
	70-75	5 621	≥ 70	0									
	> 75	0											

Répartition globale de l'exposition de la population au bruit routier (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

Seulement 7% de la population totale du territoire est exposée à des niveaux de bruit routier dépassant les seuils réglementaires pour l'indicateur L_{den} et moins d'1% pour l'indicateur L_n .

La commune la plus impactée est la commune de Dijon avec 16 632 habitants recensés en dépassement de seuil pour l'indicateur L_{den} .

8.1.1.2 Par commune

Commune	Lden		Ln		Dépassement de seuil						Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitants	Ln	Nombre d'habitants	Nombre d'habitants			
Ahuy			50-55	391	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	1 584	0%	0%
	55-60	493	55-60	40									
	60-65	352	60-65	0									
	65-70	27	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Bressey-sur-Tille	≥ 75	0			≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	1 122	0%	0%
			50-55	70									
	55-60	219	55-60	0									
	60-65	60	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
Bretenière	70-75	0	≥ 70	0	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	912	0%	0%
	≥ 75	0											
			50-55	91									
	55-60	141	55-60	11									
	60-65	73	60-65	0									
Chenôve	65-70	11	65-70	0	≥ 68	409	65	≥ 62	0	0	14 445	3%	0%
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
			50-55	5 935									
	55-60	2 887	55-60	2 796									
Chevigny-Saint-Sauveur	60-65	6 015	60-65	91	≥ 68	13	3	≥ 62	0	0	10 944	0%	0%
	65-70	2 551	65-70	0									
	70-75	37	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
			50-55	3 474									
Corcelles-les-Monts	55-60	2 851	55-60	313	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	644	0%	0%
	60-65	3 045	60-65	0									
	65-70	260	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Daix			50-55	38	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	1 529	0%	0%
	55-60	175	55-60	0									
	60-65	35	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Dijon	≥ 75	0			≥ 68	16 632	1 164	≥ 62	763	50	159 346	10%	0%
			50-55	54 689									
	55-60	29 424	55-60	41 597									
	60-65	54 791	60-65	7 275									
	65-70	39 116	65-70	0									
Fenay	70-75	5 100	≥ 70	0	≥ 68	14	5	≥ 62	0	0	1 697	1%	0%
	≥ 75	0											
			50-55	261									
	55-60	398	55-60	72									
	60-65	248	60-65	2									
Flavignerot	65-70	64	65-70	0	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	223	0%	0%
	70-75	2	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
			50-55	0									
	55-60	0	55-60	0									
Fontaine-lès-Dijon	60-65	0	60-65	0	≥ 68	30	8	≥ 62	0	0	8 847	0%	0%
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
			50-55	3 414									
Hauteville-lès-Dijon	55-60	3 245	55-60	305	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	1 217	0%	0%
	60-65	3 062	60-65	5									
	65-70	267	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											

Répartition par commune de l'exposition de la population au bruit routier (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

Dijon Métropole – Cartographie de Bruit Stratégique – 4ème échéance – Rapport de synthèse de la cartographie stratégique de bruit
Document 11DE02 – EN13486 - 17 février 2025

Commune	Lden		Ln		Dépassement de seuil						Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations	Ln	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations			
Longvic			50-55	2 089	≥ 68	669	59	≥ 62	145	7	8 676	8%	2%
	55-60	1 295	55-60	1 604									
	60-65	2 257	60-65	358									
	65-70	1 442	65-70	83									
	70-75	253	≥ 70	0									
Magny-sur-Tille			50-55	138	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	883	0%	0%
	55-60	210	55-60	7									
	60-65	119	60-65	0									
	65-70	2	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Marsannay-la-Côte			50-55	1 349	≥ 68	233	54	≥ 62	29	5	5 309	4%	1%
	55-60	1 891	55-60	595									
	60-65	1 168	60-65	83									
	65-70	565	65-70	0									
	70-75	78	≥ 70	0									
Neuilly-Crimolois			50-55	688	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	3 146	0%	0%
	55-60	1 056	55-60	131									
	60-65	567	60-65	0									
	65-70	124	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Ouges			50-55	119	≥ 68	15	6	≥ 62	0	0	1 604	1%	0%
	55-60	142	55-60	104									
	60-65	114	60-65	5									
	65-70	103	65-70	0									
	70-75	3	≥ 70	0									
Perrigny-lès-Dijon			50-55	445	≥ 68	5	2	≥ 62	0	0	2 249	0%	0%
	55-60	575	55-60	112									
	60-65	421	60-65	0									
	65-70	102	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Plombières-lès-Dijon			50-55	517	≥ 68	336	116	≥ 62	3	1	2 518	13%	0%
	55-60	524	55-60	635									
	60-65	505	60-65	100									
	65-70	658	65-70	0									
	70-75	52	≥ 70	0									
Quetigny			50-55	3 056	≥ 68	3	1	≥ 62	0	0	8 869	0%	0%
	55-60	2 691	55-60	431									
	60-65	2 698	60-65	0									
	65-70	375	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Saint-Apollinaire			50-55	1 986	≥ 68	66	5	≥ 62	0	0	7 490	1%	0%
	55-60	3 542	55-60	281									
	60-65	1 546	60-65	0									
	65-70	260	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Sennecey-lès-Dijon			50-55	96	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	2 045	0%	0%
	55-60	705	55-60	30									
	60-65	79	60-65	0									
	65-70	30	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Talent			50-55	4 343	≥ 68	227	34	≥ 62	5	1	11 894	2%	0%
	55-60	4 219	55-60	498									
	60-65	3 978	60-65	97									
	65-70	433	65-70	0									
	70-75	95	≥ 70	0									

Répartition par commune de l'exposition de la population au bruit routier (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

8.1.2 Exposition des établissements sensibles

8.1.2.1 Sur l'ensemble des 23 communes

	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Total				50-55	78	12
	55-60	41	5	55-60	44	12
	60-65	82	13	60-65	1	1
	65-70	36	11	65-70	0	0
	70-75	1	1	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			

	Dépassement de seuil						Nombre d'établissements d'enseignement présent sur le territoire	Nombre d'établissements de santé présent sur le territoire
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Ln	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé		
Total	≥ 68	7	2	≥ 62	0	0	193	37

Répartition globale de l'exposition des établissements sensibles au bruit routier (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

9 établissements sensibles sont exposés à des niveaux de bruit routier dépassant les seuils réglementaires pour l'indicateur L_{den} et aucun pour l'indicateur L_n .

La commune la plus impactée est la commune de Dijon avec 8 établissements sensibles recensés en dépassement de seuil pour l'indicateur L_{den} .

8.1.2.2 Par commune

Commune	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Ahuy	55-60	1	0	50-55	0	0
	60-65	1	0	55-60	1	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Bressey-sur-Tille	55-60	0	0	50-55	0	0
	60-65	0	0	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Bretenière	55-60	1	0	50-55	0	0
	60-65	0	0	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Chenôve	55-60	2	0	50-55	6	1
	60-65	8	1	55-60	2	1
	65-70	0	1	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Chevigny-Saint-Sauveur	55-60	2	0	50-55	3	1
	60-65	3	1	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Corcelles-les-Monts	55-60	0	0	50-55	0	0
	60-65	0	0	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Daix	55-60	1	0	50-55	0	0
	60-65	0	0	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Dijon	55-60	16	5	50-55	45	6
	60-65	48	7	55-60	37	7
	65-70	32	6	60-65	1	1
	70-75	1	1	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Fenay	55-60	0	0	50-55	0	0
	60-65	0	0	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Flavignerot	55-60	0	0	50-55	0	0
	60-65	0	0	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Fontaine-lès-Dijon	55-60	2	0	50-55	3	2
	60-65	3	2	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Hauteville-lès-Dijon	55-60	0	0	50-55	1	0
	60-65	1	0	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0

Répartition par commune de l'exposition des établissements sensibles au bruit routier (L_{den} et L_n)

Commune	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Longvic				50-55	4	0
	55-60	3	0	55-60	1	1
	60-65	3	0	60-65	0	0
	65-70	1	1	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Magny-sur-Tille				50-55	1	0
	55-60	1	0	55-60	0	0
	60-65	1	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Marsannay-la-Côte				50-55	2	0
	55-60	1	0	55-60	0	0
	60-65	2	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Neuilly-Crimolois				50-55	2	0
	55-60	1	0	55-60	0	1
	60-65	1	0	60-65	0	0
	65-70	0	1	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Ouges				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Perrigny-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Plombières-lès-Dijon				50-55	2	0
	55-60	0	0	55-60	2	0
	60-65	2	0	60-65	0	0
	65-70	2	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Quetigny				50-55	6	1
	55-60	2	0	55-60	1	1
	60-65	6	1	60-65	0	0
	65-70	1	1	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Saint-Apollinaire				50-55	0	0
	55-60	3	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Sennecey-lès-Dijon				50-55	1	0
	55-60	1	0	55-60	0	0
	60-65	1	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Talent				50-55	2	1
	55-60	4	0	55-60	0	1
	60-65	2	1	60-65	0	0
	65-70	0	1	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			

Répartition par commune de l'exposition des établissements sensibles au bruit routier (L_{den} et L_n)

Commune	Dépassement de seuil						Nombre d'établissements d'enseignement présent sur la commune	Nombre d'établissements de santé présent sur la commune
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Ln	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé		
Ahuy	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	3	0
Bressey-sur-Tille	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	1	0
Bretenière	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	1	0
Chenôve	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	17	2
Chevigny-Saint-Sauveur	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	10	1
Corcelles-les-Monts	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	0	0
Daix	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	1	1
Dijon	≥ 68	6	2	≥ 62	0	0	103	21
Fenay	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	2	0
Flavignerot	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	0	0
Fontaine-lès-Dijon	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	5	3
Hauteville-lès-Dijon	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	1	1

Répartition par commune des établissements sensibles en dépassement de seuils de bruit routier (Lden et Ln)

une	Dépassement de seuil						Nombre d'établissements d'enseignement présent sur la commune	Nombre d'établissements de santé présent sur la commune
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Ln	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé		
Longvic	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	9	1
Magny-sur-Tille	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	2	0
Marsannay-la-Côte	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	3	0
Neuilly-Crimolois	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	3	1
Ouges	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	3	0
Perrigny-lès-Dijon	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	1	0
Plombières-lès-Dijon	≥ 68	1	0	≥ 62	0	0	4	0
Quetigny	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	11	3
Saint-Apollinaire	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	3	0
Sennecey-lès-Dijon	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	2	0
Talant	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	8	3

Répartition par commune des établissements sensibles en dépassement de seuils de bruit routier (L_{den} et L_n)

8.2 Bruit ferroviaire

8.2.1 Exposition de la population

8.2.1.1 Sur l'ensemble des 23 communes

	Lden		Ln		Dépassement de seuil					Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln	
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations	Ln	Nombre d'habitants				Nombre d'habitations
Total			50-55	14 846	≥ 73	1 609	177	≥ 65	3 113	237	257 193	1%	1%
	55-60	16 273	55-60	6 375									
	60-65	8 082	60-65	3 519									
	65-70	3 712	65-70	2 753									
	70-75	3 181	≥ 70	361									
	≥ 75	1 024											

Répartition globale de l'exposition de la population au bruit ferroviaire (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

Environ 1% de la population totale du territoire est exposée à des niveaux de bruit routier dépassant les seuils réglementaires pour l'indicateur L_{den} et pour l'indicateur L_n .

La commune la plus impactée est la commune de Dijon avec 1 514 habitants recensés en dépassement de seuil pour l'indicateur L_{den} .

8.2.1.2 Par commune

Commune	Lden		Ln		Dépassement de seuil						Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitants	Ln	Nombre d'habitants	Nombre d'habitants			
Ahuy			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1 584	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Bressey-sur-Tille			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1 122	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Bretenière			50-55	4	≥ 73	2	3	≥ 65	2	4	912	0%	0%
	55-60	0	55-60	3									
	60-65	7	60-65	3									
	65-70	3	65-70	2									
	70-75	2	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Chenôve			50-55	9	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	14 445	0%	0%
	55-60	17	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Chevigny-Saint-Sauveur			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	10 944	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Corcelles-les-Monts			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	644	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Daix			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1 529	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Dijon			50-55	11 818	≥ 73	1 514	140	≥ 65	2 878	178	159 346	1%	2%
	55-60	12 906	55-60	5 206									
	60-65	6 589	60-65	2 825									
	65-70	2 953	65-70	2 540									
	70-75	2 802	≥ 70	338									
	≥ 75	981											
Fenay			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1 697	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Flavignerot			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	223	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Fontaine-lès-Dijon			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	8 847	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Hauteville-lès-Dijon			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1 217	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											

Répartition par commune de l'exposition de la population au bruit ferroviaire (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

Dijon Métropole – Cartographie de Bruit Stratégique – 4ème échéance – Rapport de synthèse de la cartographie stratégique de bruit
Document 11DE02 – EN13486 - 17 février 2025

Commune	Lden		Ln		Dépassement de seuil						Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations	Ln	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations			
Longvic			50-55	805	≥ 73	11	5	≥ 65	95	10	8 676	0%	1%
	55-60	985	55-60	312									
	60-65	473	60-65	299									
	65-70	238	65-70	88									
	70-75	212	≥ 70	7									
Magny-sur-Tille	≥ 75	9			≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	883	0%	0%
			50-55	0									
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
Marsannay-la-Côte	70-75	0	≥ 70	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	5 309	0%	0%
	≥ 75	0											
			50-55	3									
	55-60	16	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
Neuilly-Crimolois	65-70	0	65-70	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	3 146	0%	0%
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
			50-55	97									
	55-60	165	55-60	83									
Ouges	60-65	66	60-65	71	≥ 73	8	4	≥ 65	11	5	1 604	0%	1%
	65-70	134	65-70	0									
	70-75	13	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
			50-55	284									
Perrigny-lès-Dijon	55-60	292	55-60	45	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	2 249	0%	0%
	60-65	83	60-65	11									
	65-70	7	65-70	6									
	70-75	7	≥ 70	5									
	≥ 75	8											
Plombières-lès-Dijon			50-55	3	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	2 249	0%	0%
	55-60	8	55-60	12									
	60-65	12	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Quetigny	≥ 75	0			≥ 73	63	23	≥ 65	112	37	2 518	3%	4%
			50-55	701									
	55-60	583	55-60	634									
	60-65	742	60-65	289									
	65-70	349	65-70	104									
Saint-Apollinaire	70-75	141	≥ 70	8	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	7 490	0%	0%
	≥ 75	15											
			50-55	0									
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
Sennecey-lès-Dijon	65-70	0	65-70	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	2 045	0%	0%
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
			50-55	0									
	55-60	0	55-60	1									
Talent	60-65	0	60-65	0	≥ 73	11	2	≥ 65	15	3	11 894	0%	0%
	65-70	1	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
			50-55	1 122									
Talant	55-60	1 301	55-60	79	≥ 73	11	2	≥ 65	15	3	11 894	0%	0%
	60-65	110	60-65	21									
	65-70	27	65-70	13									
	70-75	4	≥ 70	3									
	≥ 75	11											

Répartition par commune de l'exposition de la population au bruit ferroviaire (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

8.2.2 Exposition des établissements sensibles

8.2.2.1 Sur l'ensemble des 23 communes

	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Total				50-55	11	2
	55-60	13	4	55-60	6	1
	60-65	7	1	60-65	5	0
	65-70	4	0	65-70	3	1
	70-75	4	0	≥ 70	0	1
	≥ 75	1	2			

	Dépassement de seuil					Nombre d'établissements d'enseignement présent sur le territoire	Nombre d'établissements de santé présent sur le territoire	
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Ln	Nombre établissements d'enseignement			Nombre établissements de santé
Total	≥ 73	2	2	≥ 65	3	2	193	37

Répartition globale de l'exposition des établissements sensibles au bruit ferroviaire (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

4 établissements sensibles sont exposés à des niveaux de bruit ferroviaire dépassant les seuils réglementaires pour l'indicateur L_{den} et 5 pour l'indicateur L_n.

La commune la plus impactée est la commune de Dijon avec 4 établissements sensibles recensés en dépassement de seuil pour l'indicateur L_{den} et 5 pour l'indicateur L_n.

8.2.2.2 Par commune

Commune	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Ahuy	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Bressey-sur-Tille	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Bretenière	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Chenôve	50-55			50-55	1	0
	55-60	1	1	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Chevigny-Saint-Sauveur	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Corcelles-les-Monts	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Daix	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Dijon	50-55			50-55	5	1
	55-60	7	2	55-60	3	1
	60-65	5	1	60-65	3	0
	65-70	1	0	65-70	3	1
	70-75	4	0	≥ 70	0	1
	≥ 75	1	2			
Fenay	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Flavignerot	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Fontaine-lès-Dijon	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Hauteville-lès-Dijon	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			

Répartition par commune de l'exposition des établissements sensibles au bruit ferroviaire (L_{den} et L_n)

Commune	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Longvic				50-55	2	1
	55-60	2	1	55-60	1	0
	60-65	0	0	60-65	1	0
	65-70	2	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Magny-sur-Tille				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Marsannay-la-Côte				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Neuilly-Crimolois				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Ouges				50-55	2	0
	55-60	2	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Perrigny-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Plombières-lès-Dijon				50-55	1	0
	55-60	1	0	55-60	2	0
	60-65	2	0	60-65	1	0
	65-70	1	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Quetigny				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Saint-Apollinaire				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Sennecey-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Talent				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			

Répartition par commune de l'exposition des établissements sensibles au bruit ferroviaire (L_{den} et L_n)

Dijon Métropole – Cartographie de Bruit Stratégique – 4ème échéance – Rapport de synthèse de la cartographie stratégique de bruit

Document 11DE02 – EN13486 - 17 février 2025

Commune	Dépassement de seuil						Nombre d'établissements d'enseignement présent sur la commune	Nombre d'établissements de santé présent sur la commune
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	L _n	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé		
Ahuy	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	3	0
Bressey-sur-Tille	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1	0
Bretenière	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1	0
Chenôve	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	17	2
Chevigny-Saint-Sauveur	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	10	1
Corcelles-les-Monts	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	0	0
Daix	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1	1
Dijon	≥ 73	2	2	≥ 65	3	2	103	21
Fenay	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	2	0
Flavignerot	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	0	0
Fontaine-lès-Dijon	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	5	3
Hauteville-lès-Dijon	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1	1

Répartition par commune des établissements sensibles en dépassement de seuils de bruit ferroviaire (L_{den} et L_n)

Commune	Dépassement de seuil						Nombre d'établissements d'enseignement présent sur la commune	Nombre d'établissements de santé présent sur la commune
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Ln	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé		
Longvic	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	9	1
Magny-sur-Tille	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	2	0
Marsannay-la-Côte	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	3	0
Neuilly-Crimolois	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	3	1
Ouges	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	3	0
Perrigny-lès-Dijon	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1	0
Plombières-lès-Dijon	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	4	0
Quetigny	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	11	3
Saint-Apollinaire	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	3	0
Sennecey-lès-Dijon	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	2	0
Talant	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	8	3

Répartition par commune des établissements sensibles en dépassement de seuils de bruit ferroviaire (L_{den} et L_n)

8.3 Bruit industriel

8.3.1 Exposition de la population

8.3.1.1 Sur l'ensemble des 23 communes

	Lden		Ln		Dépassement de seuil					Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln	
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations	Ln	Nombre d'habitants				Nombre d'habitations
Total			50-55	26	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	257 193	0%	0%
	55-60	387	55-60	1									
	60-65	29	60-65	0									
	65-70	160	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											

Répartition globale de l'exposition de la population au bruit industriel (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

Le bruit industriel n'engendre pas de dépassement des seuils réglementaires que ce soit pour l'indicateur L_{den} ou L_n .

8.3.1.2 Par commune

Commune	Lden		Ln		Dépassement de seuil						Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitants	Ln	Nombre d'habitants	Nombre d'habitants			
Ahuy			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	1 584	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Bressey-sur-Tille			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	1 122	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Bretenière			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	912	0%	0%
	55-60	3	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Chenôve			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	14 445	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Chevigny-Saint-Sauveur			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	10 944	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Corcelles-les-Monts			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	644	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Daix			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	1 529	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Dijon			50-55	13	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	159 346	0%	0%
	55-60	358	55-60	1									
	60-65	16	60-65	0									
	65-70	160	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Fenay			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	1 697	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Flavignerot			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	223	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Fontaine-lès-Dijon			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	8 847	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Hauteville-lès-Dijon			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	1 217	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									

Répartition par commune de l'exposition de la population au bruit industriel (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

Dijon Métropole – Cartographie de Bruit Stratégique – 4ème échéance – Rapport de synthèse de la cartographie stratégique de bruit
Document 11DE02 – EN13486 - 17 février 2025

Commune	Lden		Ln		Dépassement de seuil						Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations	Ln	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations			
Longvic			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	8 676	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Magny-sur-Tille			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	883	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Marsannay-la-Côte			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	5 309	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Neuilly-Crimolois			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	3 146	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Ouges			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	1 604	0%	0%
	55-60	3	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Perrigny-lès-Dijon			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	2 249	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Plombières-lès-Dijon			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	2 518	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Quetigny			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	8 869	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Saint-Apollinaire			50-55	13	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	7 490	0%	0%
	55-60	23	55-60	0									
	60-65	13	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Sennecey-lès-Dijon			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	2 045	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Talent			50-55	0	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	11 894	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									

Répartition par commune de l'exposition de la population au bruit industriel (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

8.3.2 Exposition des établissements sensibles

8.3.2.1 Sur l'ensemble des 23 communes

	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Total				50-55	1	0
	55-60	0	3	55-60	0	0
	60-65	1	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			

	Dépassement de seuil					Nombre d'établissements d'enseignement présent sur le territoire	Nombre d'établissements de santé présent sur le territoire	
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Ln	Nombre établissements d'enseignement			Nombre établissements de santé
Total	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	193	37

Répartition globale de l'exposition des établissements sensibles au bruit industriel (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

Le bruit industriel n'engendre pas de dépassement des seuils réglementaires que ce soit pour l'indicateur L_{den} ou L_n pour les établissements sensibles.

8.3.2.2 Par commune

Commune	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Ahuy				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Bressey-sur-Tille				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Bretenière				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Chenôve				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Chevigny-Saint-Sauveur				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Corcelles-les-Monts				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Daix				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Dijon				50-55	1	0
	55-60	0	3	55-60	0	0
	60-65	1	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Fenay				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Flavignerot				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Fontaine-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Hauteville-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			

Répartition par commune de l'exposition des établissements sensibles au bruit industriel (L_{den} et L_n)

nmune	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Longvic	55-60	0	0	50-55	0	0
	60-65	0	0	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Magny-sur-Tille	55-60	0	0	50-55	0	0
	60-65	0	0	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Marsannay-la-Côte	55-60	0	0	50-55	0	0
	60-65	0	0	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Neuilly-Crimolois	55-60	0	0	50-55	0	0
	60-65	0	0	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Ouges	55-60	0	0	50-55	0	0
	60-65	0	0	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Perrigny-lès-Dijon	55-60	0	0	50-55	0	0
	60-65	0	0	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Plombières-lès-Dijon	55-60	0	0	50-55	0	0
	60-65	0	0	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Quetigny	55-60	0	0	50-55	0	0
	60-65	0	0	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Saint-Apollinaire	55-60	0	0	50-55	0	0
	60-65	0	0	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Sennecey-lès-Dijon	55-60	0	0	50-55	0	0
	60-65	0	0	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0
Talent	55-60	0	0	50-55	0	0
	60-65	0	0	55-60	0	0
	65-70	0	0	60-65	0	0
	70-75	0	0	65-70	0	0
	≥ 75	0	0	≥ 70	0	0

Répartition par commune de l'exposition des établissements sensibles au bruit industriel (L_{den} et L_n)

Commune	Dépassement de seuil						Nombre d'établissements d'enseignement présent sur la commune	Nombre d'établissements de santé présent sur la commune
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Ln	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé		
Ahuy	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	3	0
Bressey-sur-Tille	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	1	0
Bretenière	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	1	0
Chenôve	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	17	2
Chevigny-Saint-Sauveur	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	10	1
Corcelles-les-Monts	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	0	0
Daix	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	1	1
Dijon	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	103	21
Fenay	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	2	0
Flavignerot	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	0	0
Fontaine-lès-Dijon	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	5	3
Hauteville-lès-Dijon	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	1	1

Répartition par commune des établissements sensibles en dépassement de seuils de bruit industriel (L_{den} et L_n)

mune	Dépassement de seuil						Nombre d'établissements d'enseignement présent sur la commune	Nombre d'établissements de santé présent sur la commune
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Ln	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé		
Longvic	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	9	1
Magny-sur-Tille	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	2	0
Marsannay-la-Côte	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	3	0
Neuilly-Crimolois	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	3	1
Ouges	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	3	0
Perrigny-lès-Dijon	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	1	0
Plombières-lès-Dijon	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	4	0
Quetigny	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	11	3
Saint-Apollinaire	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	3	0
Sennecey-lès-Dijon	≥ 71	0	0	≥ 60	0	0	2	0

Répartition par commune des établissements sensibles en dépassement de seuils de bruit industriel (L_{den} et L_n)

8.4 Bruit du tramway

8.4.1 Exposition de la population

8.4.1.1 Sur l'ensemble des 23 communes

	Lden		Ln		Dépassement de seuil					Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln	
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations	Ln	Nombre d'habitants				Nombre d'habitations
Total			50-55	3 692	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	198 745	0%	0%
	55-60	2 907	55-60	3 602									
	60-65	3 515	60-65	1 730									
	65-70	3 569	65-70	0									
	70-75	869	≥ 70	0									
	≥ 75	0											

Répartition globale de l'exposition de la population au bruit du tramway (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

Le bruit du tramway n'engendre pas de dépassement des seuils réglementaires que ce soit pour l'indicateur L_{den} ou L_n .

8.4.1.2 Par commune

Commune	Lden		Ln		Dépassement de seuil						Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitants	Ln	Nombre d'habitants	Nombre d'habitants			
Ahuy			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1 584	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Bressey-sur-Tille			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1 122	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Bretenière			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	912	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Chenôve			50-55	664	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	14 445	0%	0%
	55-60	360	55-60	972									
	60-65	917	60-65	203									
	65-70	733	65-70	0									
	70-75	89	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Chevigny-Saint-Sauveur			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	10 944	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Corcelles-les-Monts			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	644	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Daix			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1 529	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Dijon			50-55	2 402	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	159 346	0%	0%
	55-60	2 283	55-60	10 239									
	60-65	3 859	60-65	1 562									
	65-70	9 029	65-70	0									
	70-75	944	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Fenay			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1 697	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Flavignerot			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	223	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Fontaine-lès-Dijon			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	8 847	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Hauteville-lès-Dijon			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1 217	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											

Répartition par commune de l'exposition de la population au bruit du tramway (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

Commune	Lden		Ln		Dépassement de seuil						Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations	Ln	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations			
Longvic			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	8 676	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Magny-sur-Tille			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	883	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Marsannay-la-Côte			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	5 309	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Neuilly-Crimolois			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	3 146	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Ouges			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1 604	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Perrigny-lès-Dijon			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	2 249	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Plombières-lès-Dijon			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	2 518	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Quetigny			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	8 869	0%	0%
	55-60	179	55-60	0									
	60-65	633	60-65	0									
	65-70	9	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Saint-Apollinaire			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	7 490	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Sennecey-lès-Dijon			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	2 045	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Talent			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	11 894	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									

Répartition par commune de l'exposition de la population au bruit du tramway (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

8.4.2 Exposition des établissements sensibles

8.4.2.1 Sur l'ensemble des 23 communes

	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Total				50-55	1	2
	55-60	4	3	55-60	10	4
	60-65	1	3	60-65	2	0
	65-70	9	3	65-70	0	0
	70-75	2	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			

	Dépassement de seuil						Nombre d'établissements d'enseignement présent sur le territoire	Nombre d'établissements de santé présent sur le territoire
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Ln	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé		
Total	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	193	37

Répartition globale de l'exposition des établissements sensibles au bruit du tramway (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

Le bruit du tramway n'engendre pas de dépassement des seuils réglementaires que ce soit pour l'indicateur L_{den} ou L_n pour les établissements sensibles.

8.4.2.2 Par commune

Commune	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Ahuy	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Bressey-sur-Tille	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Bretenière	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Chenôve	50-55			50-55	0	0
	55-60	1	2	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	1	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	1	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Chevigny-Saint-Sauveur	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Corcelles-les-Monts	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Daix	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Dijon	50-55			50-55	1	2
	55-60	2	0	55-60	10	4
	60-65	1	3	60-65	1	0
	65-70	9	3	65-70	0	0
	70-75	1	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Fenay	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Flavignerot	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Fontaine-lès-Dijon	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Hauteville-lès-Dijon	50-55			50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			

Répartition par commune de l'exposition des établissements sensibles au bruit du tramway (L_{den} et L_n)

Commune	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Longvic				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Magny-sur-Tille				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Marsannay-la-Côte				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Neuilly-Crimolois				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Ouges				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Perrigny-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Plombières-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Quetigny				50-55	0	0
	55-60	1	1	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Saint-Apollinaire				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Sennecey-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Talent				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			

Répartition par commune de l'exposition des établissements sensibles au bruit du tramway (L_{den} et L_n)

mune	Dépassement de seuil						Nombre d'établissements d'enseignement présent sur la commune	Nombre d'établissements de santé présent sur la commune
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Ln	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé		
Ahuy	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	3	0
Bressey-sur-Tille	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1	0
Bretenière	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1	0
Chenôve	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	17	2
Chevigny-Saint-Sauveur	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	10	1
Corcelles-les-Monts	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	0	0
Daix	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1	1
Dijon	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	103	21
Fenay	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	2	0
Flavignerot	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	0	0
Fontaine-lès-Dijon	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	5	3
Hauteville-lès-Dijon	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1	1

Répartition par commune des établissements sensibles en dépassement de seuils de bruit du tramway (L_{den} et L_n)

Commune	Dépassement de seuil						Nombre d'établissements d'enseignement présent sur la commune	Nombre d'établissements de santé présent sur la commune
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Ln	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé		
Longvic	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	9	1
Magny-sur-Tille	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	2	0
Marsannay-la-Côte	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	3	0
Neuilly-Crimolois	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	3	1
Ouges	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	3	0
Perrigny-lès-Dijon	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1	0
Plombières-lès-Dijon	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	4	0
Quetigny	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	11	3
Saint-Apollinaire	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	3	0
Sennecey-lès-Dijon	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	2	0
Talant	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	8	3

Répartition par commune des établissements sensibles en dépassement de seuils de bruit du tramway (L_{den} et L_n)

8.5 Bruit aérien

8.5.1 Exposition de la population

8.5.1.1 Sur l'ensemble des 23 communes

	Lden		Ln		Dépassement de seuil					Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln	
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations	Ln	Nombre d'habitants				Nombre d'habitations
Total			50-55	0	≥ 55	3	2	≥ 50	0	0	257 193	0%	0%
	55-60	3	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											

Répartition globale de l'exposition de la population au bruit aérien (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

2 bâtiments d'habitations sur la commune de Ouges sont exposés à des niveaux de bruit aérien dépassant les seuils réglementaires pour l'indicateur L_{den} et aucun pour l'indicateur L_n .

8.5.1.2 Par commune

Commune	Lden		Ln		Dépassement de seuil						Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitants	Ln	Nombre d'habitants	Nombre d'habitants			
Ahuy			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	1 584	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Bressey-sur-Tille			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	1 122	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Bretenière			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	912	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Chenôve			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	14 445	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Chevigny-Saint-Sauveur			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	10 944	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Corcelles-les-Monts			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	644	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Daix			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	1 529	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Dijon			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	159 346	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Fenay			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	1 697	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Flavignerot			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	223	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Fontaine-lès-Dijon			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	8 847	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Hauteville-lès-Dijon			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	1 217	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											

Répartition par commune de l'exposition de la population au bruit aérien (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

Commune	Lden		Ln		Dépassement de seuil						Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations	Ln	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations			
Longvic			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	8 676	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Magny-sur-Tille			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	883	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Marsannay-la-Côte			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	5 309	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Neuilly-Crimolois			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	3 146	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Ouges			50-55	0	≥ 55	3	2	≥ 50	0	0	1 604	0%	0%
	55-60	3	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Perrigny-lès-Dijon			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	2 249	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Plombières-lès-Dijon			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	2 518	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Quetigny			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	8 869	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Saint-Apollinaire			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	7 490	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Sennecey-lès-Dijon			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	2 045	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Talent			50-55	0	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	11 894	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									

Répartition par commune de l'exposition de la population au bruit aérien (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

8.5.2 Exposition des établissements sensibles

8.5.2.1 Sur l'ensemble des 23 communes

	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Total				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			

	Dépassement de seuil						Nombre d'établissements d'enseignement présent sur le territoire	Nombre d'établissements de santé présent sur le territoire
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Ln	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé		
Total	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	193	37

Répartition globale de l'exposition des établissements sensibles au bruit aérien (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

Le bruit aérien n'engendre pas de dépassement des seuils réglementaires que ce soit pour l'indicateur L_{den} ou L_n pour les établissements sensibles.

8.5.2.2 Par commune

Commune	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Ahuy	55-60	0	0	50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Bressey-sur-Tille	55-60	0	0	50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Bretenière	55-60	0	0	50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Chenôve	55-60	0	0	50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Chevigny-Saint-Sauveur	55-60	0	0	50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Corcelles-les-Monts	55-60	0	0	50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Daix	55-60	0	0	50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Dijon	55-60	0	0	50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Fenay	55-60	0	0	50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Flavignerot	55-60	0	0	50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Fontaine-lès-Dijon	55-60	0	0	50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Hauteville-lès-Dijon	55-60	0	0	50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			

Répartition par commune de l'exposition des établissements sensibles au bruit aérien (L_{den} et L_n)

Commune	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Longvic				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Magny-sur-Tille				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Marsannay-la-Côte				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Neuilly-Crimolois				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Ouges				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Perrigny-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Plombières-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Quetigny				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Saint-Apollinaire				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Sennecey-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Talent				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			

Répartition par commune de l'exposition des établissements sensibles au bruit aérien (L_{den} et L_n)

Commune	Dépassement de seuil						Nombre d'établissements d'enseignement présent sur la commune	Nombre d'établissements de santé présent sur la commune
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Ln	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé		
Ahuy	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	3	0
Bressey-sur-Tille	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	1	0
Bretenière	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	1	0
Chenôve	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	17	2
Chevigny-Saint-Sauveur	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	10	1
Corcelles-les-Monts	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	0	0
Daix	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	1	1
Dijon	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	103	21
Fenay	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	2	0
Flavignerot	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	0	0
Fontaine-lès-Dijon	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	5	3
Hauteville-lès-Dijon	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	1	1

**Répartition par commune des établissements sensibles en dépassement de seuils de bruit aérien
(L_{den} et L_n)**

Commune	Dépassement de seuil						Nombre d'établissements d'enseignement présent sur la commune	Nombre d'établissements de santé présent sur la commune
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Ln	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé		
Longvic	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	9	1
Magny-sur-Tille	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	2	0
Marsannay-la-Côte	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	3	0
Neuilly-Crimolois	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	3	1
Ouges	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	3	0
Perrigny-lès-Dijon	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	1	0
Plombières-lès-Dijon	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	4	0
Quetigny	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	11	3
Saint-Apollinaire	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	3	0
Sennecey-lès-Dijon	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	2	0
Talant	≥ 55	0	0	≥ 50	0	0	8	3

Répartition par commune des établissements sensibles en dépassement de seuils de bruit aérien (L_{den} et L_n)

8.6 Bruit cumulé

8.6.1 Exposition de la population

8.6.1.1 Sur l'ensemble des 23 communes

	Lden		Ln		Total population
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	
Total			50-55	83 244	257 193
	55-60	78 799	55-60	52 477	
	60-65	69 143	60-65	17 290	
	65-70	21 604	65-70	3 345	
	70-75	2 067	≥ 70	428	
	≥ 75	1 062			

Répartition globale de l'exposition de la population au bruit cumulé (L_{den} et L_n)

8.6.1.2 Par commune

Commune	Lden		Ln		Total population
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	
Ahuy			50-55	391	1 584
	55-60	493	55-60	40	
	60-65	352	60-65	0	
	65-70	27	65-70	0	
	70-75	0	≥ 70	0	
	≥ 75	0			
Bressey-sur-Tille			50-55	70	1 122
	55-60	219	55-60	0	
	60-65	60	60-65	0	
	65-70	0	65-70	0	
	70-75	0	≥ 70	0	
	≥ 75	0			
Bretenière			50-55	95	912
	55-60	139	55-60	14	
	60-65	78	60-65	0	
	65-70	11	65-70	1	
	70-75	1	≥ 70	0	
	≥ 75	0			
Chenôve			50-55	5 893	14 445
	55-60	2 316	55-60	3 649	
	60-65	5 966	60-65	337	
	65-70	3 355	65-70	0	
	70-75	131	≥ 70	0	
	≥ 75	0			
Chevigny-Saint-Sauveur			50-55	3 474	10 944
	55-60	2 859	55-60	313	
	60-65	3 045	60-65	1	
	65-70	260	65-70	0	
	70-75	1	≥ 70	0	
	≥ 75	0			
Corcelles-les-Monts			50-55	38	644
	55-60	175	55-60	0	
	60-65	35	60-65	0	
	65-70	0	65-70	0	
	70-75	0	≥ 70	0	
	≥ 75	0			
Daix			50-55	90	1 529
	55-60	543	55-60	32	
	60-65	103	60-65	0	
	65-70	3	65-70	0	
	70-75	0	≥ 70	0	
	≥ 75	0			
Dijon			50-55	53 077	159 346
	55-60	51 977	55-60	42 316	
	60-65	41 311	60-65	15 588	
	65-70	12 447	65-70	3 120	
	70-75	1 029	≥ 70	410	
	≥ 75	1 021			
Fenay			50-55	281	1 697
	55-60	470	55-60	72	
	60-65	250	60-65	2	
	65-70	64	65-70	0	
	70-75	2	≥ 70	0	
	≥ 75	0			
Flavignerot			50-55	0	223
	55-60	0	55-60	0	
	60-65	0	60-65	0	
	65-70	0	65-70	0	
	70-75	0	≥ 70	0	
	≥ 75	0			
Fontaine-lès-Dijon			50-55	3 415	8 847
	55-60	3 247	55-60	307	
	60-65	3 062	60-65	5	
	65-70	267	65-70	0	
	70-75	0	≥ 70	0	
	≥ 75	0			
Hauteville-lès-Dijon			50-55	125	1 217
	55-60	257	55-60	68	
	60-65	137	60-65	0	
	65-70	45	65-70	0	
	70-75	0	≥ 70	0	
	≥ 75	0			

Répartition par commune de l'exposition de la population au bruit cumulé (L_{den} et L_n)

Commune	Lden		Ln		Total population
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	
Longvic			50-55	2 246	8 676
	55-60	1 325	55-60	1 834	
	60-65	2 283	60-65	670	
	65-70	1 762	65-70	88	
	70-75	471	≥ 70	2	
	≥ 75	4			
Magny-sur-Tille			50-55	138	883
	55-60	213	55-60	7	
	60-65	121	60-65	0	
	65-70	2	65-70	0	
	70-75	0	≥ 70	0	
	≥ 75	0			
Marsannay-la-Côte			50-55	1 364	5 309
	55-60	1 889	55-60	595	
	60-65	1 175	60-65	83	
	65-70	565	65-70	0	
	70-75	78	≥ 70	0	
	≥ 75	0			
Neuilly-Crimolois			50-55	761	3 146
	55-60	1 019	55-60	240	
	60-65	637	60-65	71	
	65-70	276	65-70	0	
	70-75	13	≥ 70	0	
	≥ 75	0			
Ouges			50-55	309	1 604
	55-60	270	55-60	159	
	60-65	176	60-65	15	
	65-70	114	65-70	12	
	70-75	13	≥ 70	5	
	≥ 75	11			
Perrigny-lès-Dijon			50-55	475	2 249
	55-60	608	55-60	124	
	60-65	426	60-65	0	
	65-70	102	65-70	0	
	70-75	0	≥ 70	0	
	≥ 75	0			
Plombières-lès-Dijon			50-55	550	2 518
	55-60	276	55-60	1 155	
	60-65	840	60-65	399	
	65-70	971	65-70	111	
	70-75	228	≥ 70	8	
	≥ 75	15			
Quetigny			50-55	3 181	8 869
	55-60	2 290	55-60	658	
	60-65	2 970	60-65	0	
	65-70	584	65-70	0	
	70-75	0	≥ 70	0	
	≥ 75	0			
Saint-Apollinaire			50-55	2 052	7 490
	55-60	3 534	55-60	281	
	60-65	1 564	60-65	0	
	65-70	260	65-70	0	
	70-75	0	≥ 70	0	
	≥ 75	0			
Sennecey-lès-Dijon			50-55	96	2 045
	55-60	712	55-60	30	
	60-65	78	60-65	1	
	65-70	31	65-70	0	
	70-75	0	≥ 70	0	
	≥ 75	0			
Talent			50-55	5 124	11 894
	55-60	3 971	55-60	583	
	60-65	4 475	60-65	118	
	65-70	458	65-70	13	
	70-75	99	≥ 70	3	
	≥ 75	11			

Répartition par commune de l'exposition de la population au bruit cumulé (L_{den} et L_n)

8.6.2 Exposition des établissements sensibles

8.6.2.1 Sur l'ensemble des 23 communes

	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Total				50-55	69	11
	55-60	41	3	55-60	43	11
	60-65	70	13	60-65	18	4
	65-70	41	10	65-70	4	1
	70-75	15	3	≥ 70	0	1
	≥ 75	1	2			

Répartition globale de l'exposition des établissements sensibles au bruit cumulé (L_{den} et L_n)

8.6.2.2 Par commune

Commune	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Ahuy				50-55	0	0
	55-60	1	0	55-60	1	0
	60-65	1	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Bressey-sur-Tille				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Bretenière				50-55	0	0
	55-60	1	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Chenôve				50-55	6	1
	55-60	5	0	55-60	3	1
	60-65	6	1	60-65	1	0
	65-70	2	1	65-70	0	0
	70-75	1	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Chevigny-Saint-Sauveur				50-55	3	1
	55-60	2	0	55-60	0	0
	60-65	3	1	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Corcelles-les-Monts				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Daix				50-55	0	0
	55-60	1	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Dijon				50-55	38	5
	55-60	11	3	55-60	33	6
	60-65	41	7	60-65	14	4
	65-70	32	5	65-70	4	1
	70-75	14	3	≥ 70	0	1
	≥ 75	1	2			
Fenay				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Flavignerot				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Fontaine-lès-Dijon				50-55	2	2
	55-60	2	0	55-60	1	0
	60-65	2	2	60-65	0	0
	65-70	1	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Hauteville-lès-Dijon				50-55	1	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	1	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			

Répartition par commune de l'exposition des établissements sensibles au bruit cumulé (L_{den} et L_n)

Commune	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Longvic				50-55	4	0
	55-60	2	0	55-60	1	1
	60-65	2	0	60-65	2	0
	65-70	3	1	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Magny-sur-Tille				50-55	1	0
	55-60	2	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Marsannay-la-Côte				50-55	2	0
	55-60	1	0	55-60	0	0
	60-65	2	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Neuilly-Crimolois				50-55	1	0
	55-60	1	0	55-60	0	1
	60-65	1	0	60-65	0	0
	65-70	0	1	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Ouges				50-55	2	0
	55-60	2	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Perrigny-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Plombières-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	3	0
	60-65	2	0	60-65	1	0
	65-70	2	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Quetigny				50-55	6	1
	55-60	2	0	55-60	1	1
	60-65	6	1	60-65	0	0
	65-70	1	1	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Saint-Apollinaire				50-55	0	0
	55-60	3	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Sennecey-lès-Dijon				50-55	1	0
	55-60	1	0	55-60	0	0
	60-65	1	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Talent				50-55	2	1
	55-60	4	0	55-60	0	1
	60-65	2	1	60-65	0	0
	65-70	0	1	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			

Répartition par commune de l'exposition des établissements sensibles au bruit cumulé (L_{den} et L_n)

9 Exemple de cartes de bruit des Grandes Infrastructures

Dans le cadre de la mise en œuvre de la seconde échéance réglementaire fixée par la directive européenne 2002/49/CE, l'étude des grandes infrastructures de transport doit être faite soit sur :

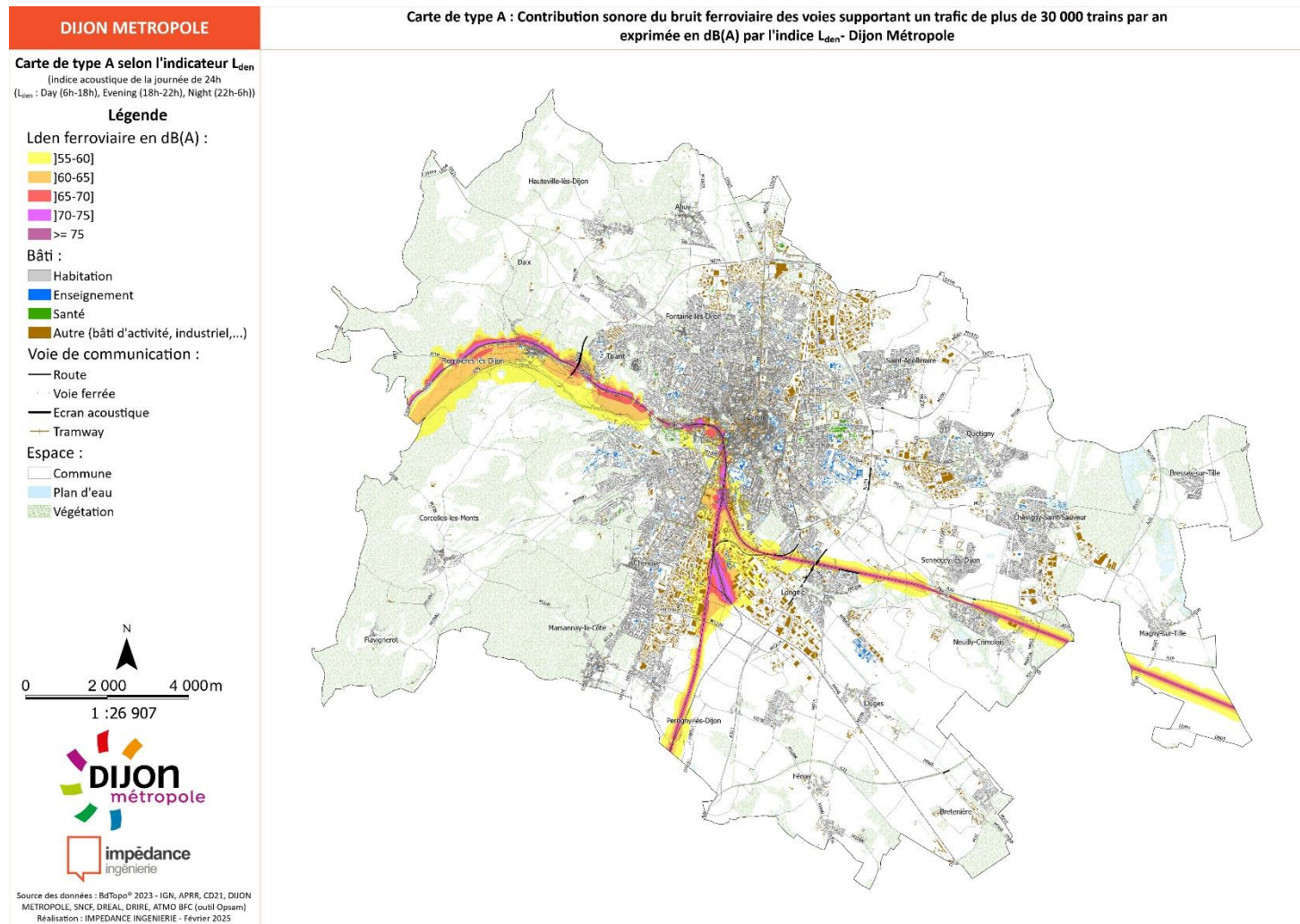
- L'ensemble des infrastructures routières dont le trafic dépasse les 3 millions de véhicules par an (8 200 véhicules par/an),
- L'ensemble des infrastructures ferroviaires dont le trafic dépasse les 30 000 passages de train par an (soit 82 trains/jour).

La réalisation de ces cartes permet de produire des résultats sur les infrastructures de transports les plus fréquentés et engendrant donc le plus de zones de dépassement de seuil potentiels.

Des cartes ont été produites pour chaque famille de source de bruit présente sur le territoire étudié, cartes de types A et C pour chaque indicateur L_{den} et L_n pour l'ensemble de la Métropole.

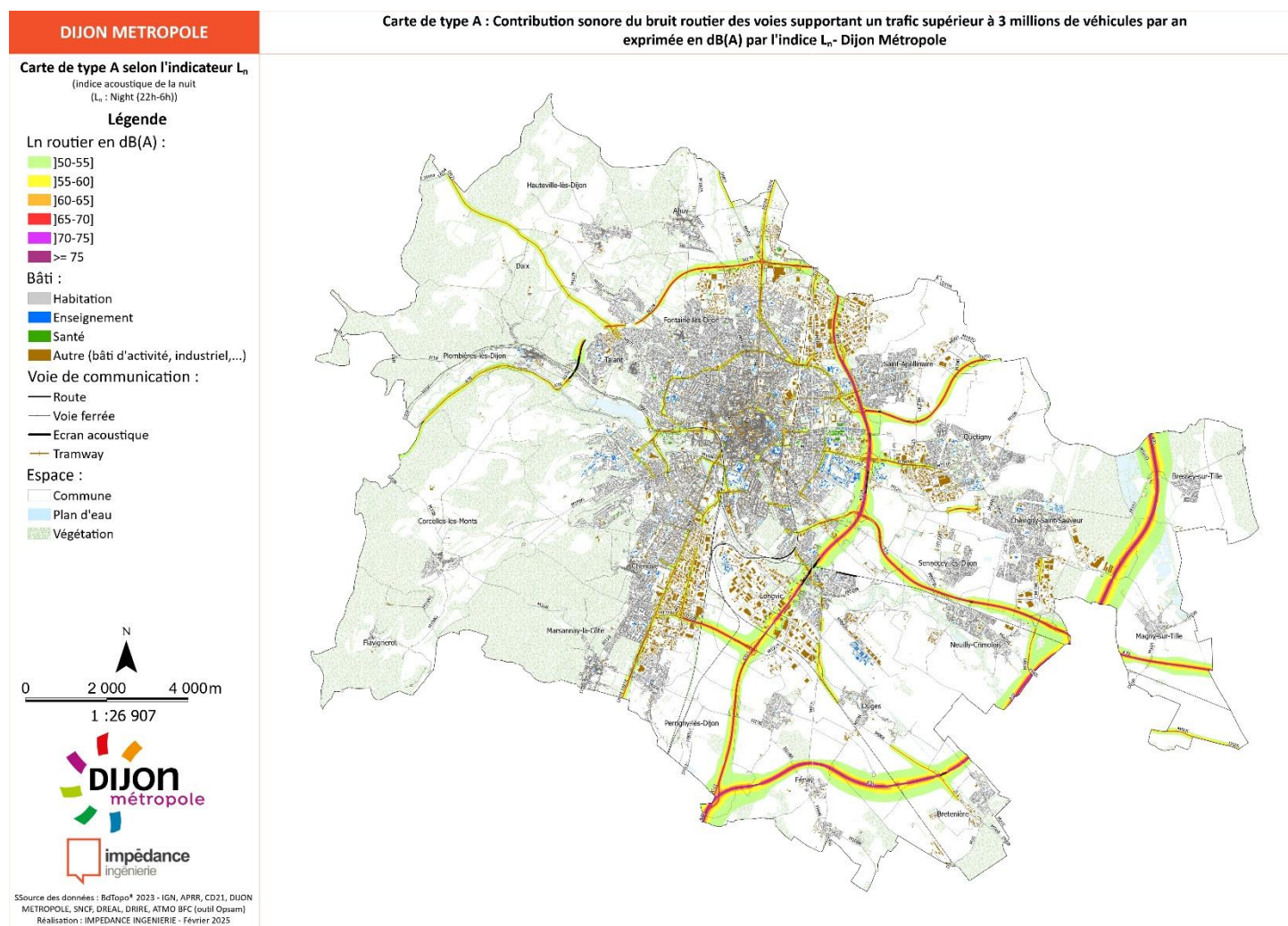
Des exemples de ces cartes sont donnés ci-après sous forme réduite sur le territoire d'étude.

9.1 Exemples de cartes de type A, indice L_{den}



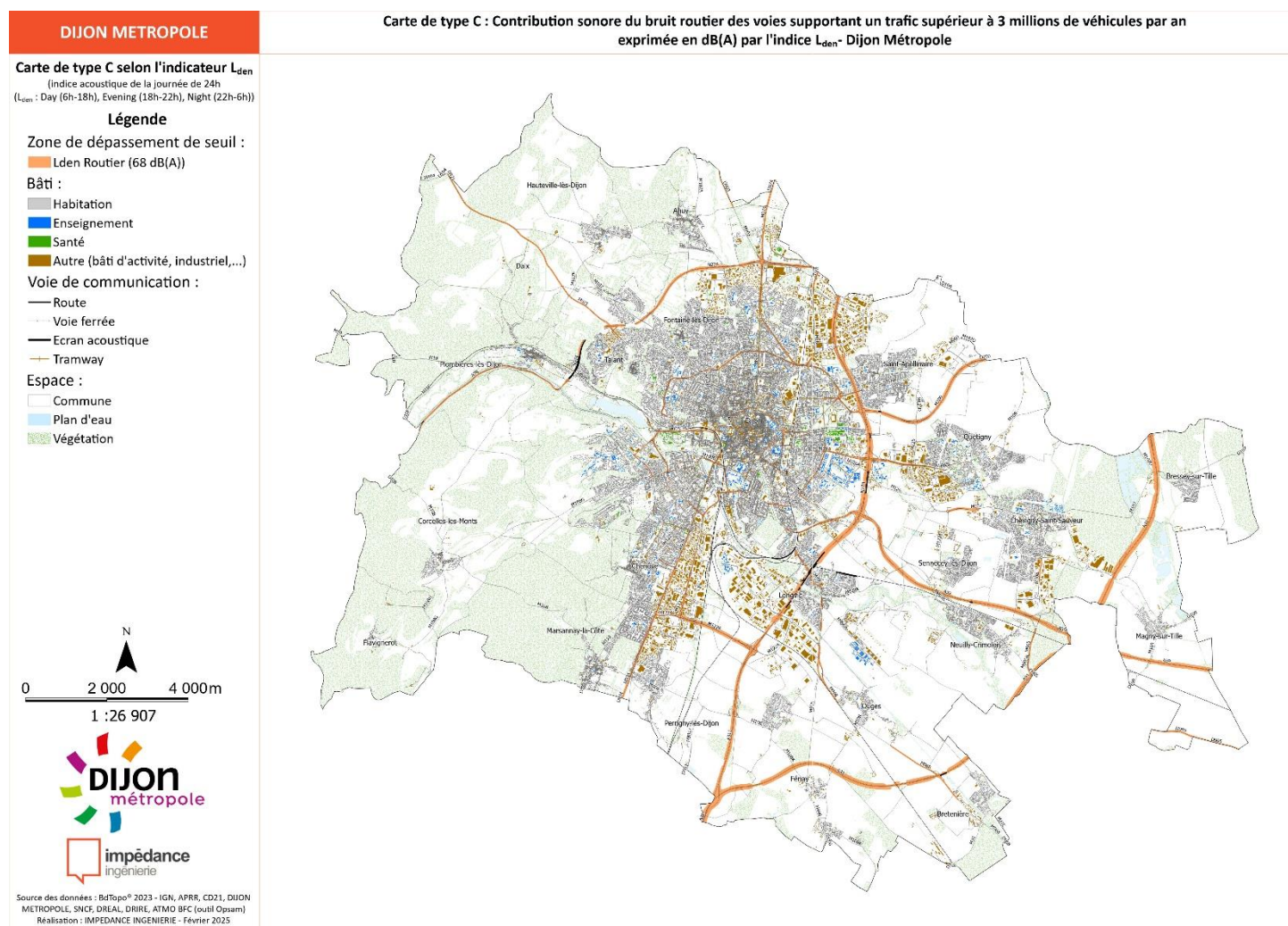
Exemple de carte du bruit ferroviaire des grandes infrastructures sur le territoire de Dijon Métropole pour l'indicateur global L_{den}

9.2 Exemples de cartes de type A, indice L_n



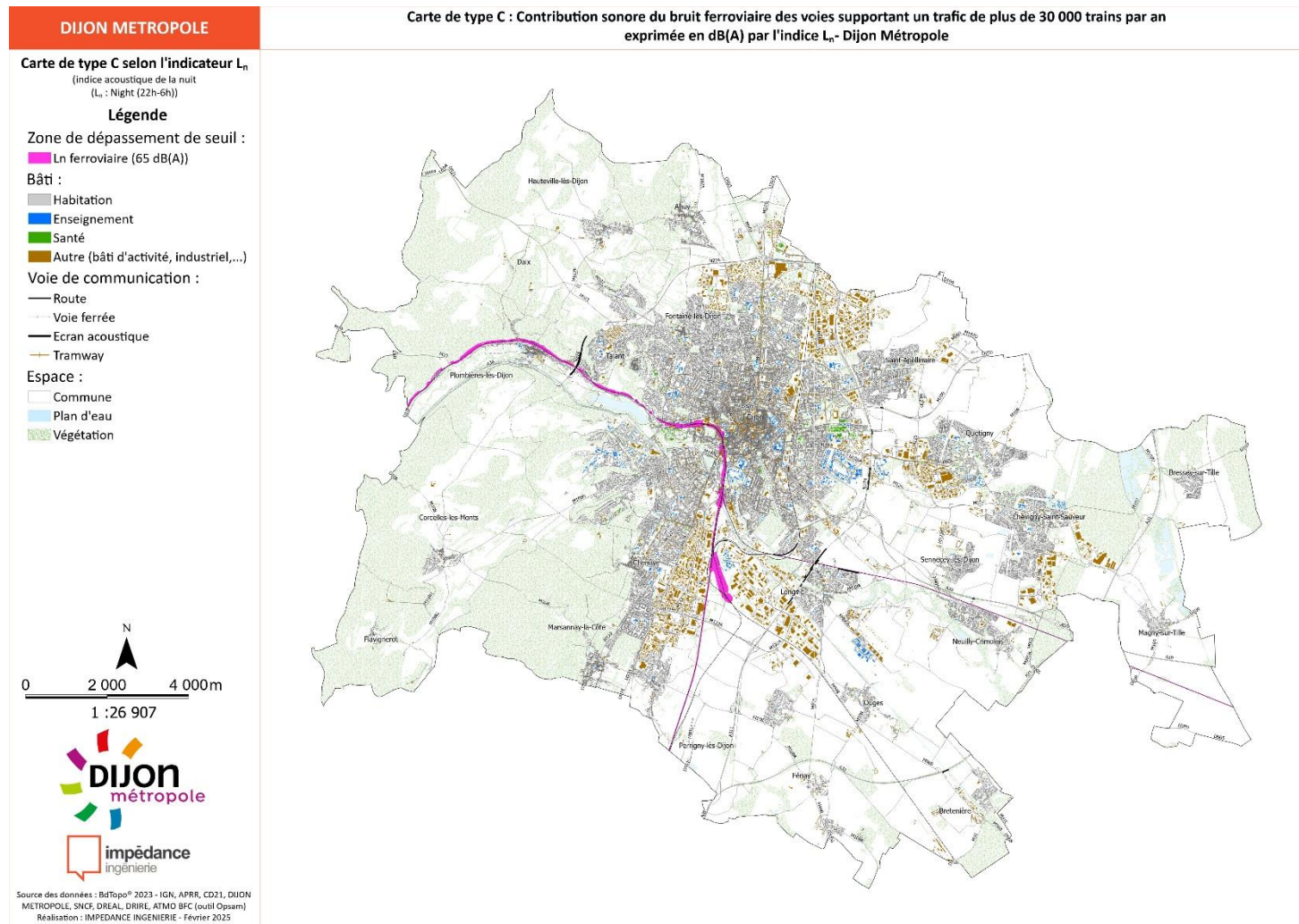
Exemple de carte du bruit routier des grandes infrastructures sur le territoire de Dijon Métropole pour l'indicateur nocturne L_n

9.3 Exemples de cartes de type C, indice L_{den}



Exemple de carte des zones de dépassement de seuil du bruit routier des grandes infrastructures sur le territoire de Dijon Métropole pour l'indicateur global L_{den}

9.4 Exemples de cartes de type C, indice L_n



Exemple de carte des zones de dépassement de seuil du bruit ferroviaire des grandes infrastructures sur le territoire de Dijon Métropole pour l'indicateur global L_n

10 Exposition de la population et des établissements sensibles aux bruit des Grandes Infrastructures

Le décompte de la population et des établissements sensibles (d'enseignement ou de soins) exposés a été réalisé pour chaque famille de source de bruit et par indicateur (L_{den} et L_n) sur l'ensemble du territoire d'étude ainsi que pour chaque commune.

10.1 Bruit routier

10.1.1 Exposition de la population

10.1.1.1 Sur l'ensemble des 23 communes

	Lden		Ln		Dépassement de seuil					Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln	
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations	Ln	Nombre d'habitants				Nombre d'habitations
Total			50-55	6 926	≥ 68	8 185	589	≥ 62	719	49	257 193	3%	0%
	55-60	11 189	55-60	12 078									
	60-65	7 698	60-65	4 387									
	65-70	12 800	65-70	0									
	70-75	2 406	≥ 70	0									
	> 75	0											

Répartition globale de l'exposition de la population au bruit routier des grandes infrastructures (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

Seulement 3% de la population totale du territoire est exposée à des niveaux de bruit routier des grandes infrastructures dépassant les seuils réglementaires pour l'indicateur L_{den} et moins de 1% pour l'indicateur L_n .

La commune la plus impactée est la commune de Dijon avec 7 517 habitants recensés en dépassement de seuil pour l'indicateur L_{den} .

10.1.1.2 Par commune

Commune	Lden		Ln		Dépassement de seuil						Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations	Ln	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations			
Ahuy			50-55	0	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	1 584	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Bressey-sur-Tille			50-55	0	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	1 122	0%	0%
	55-60	5	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Bretenière			50-55	10	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	912	0%	0%
	55-60	12	55-60	0									
	60-65	5	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Chenôve			50-55	155	≥ 68	54	9	≥ 62	0	0	14 445	0%	0%
	55-60	174	55-60	383									
	60-65	141	60-65	1									
	65-70	384	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Chevigny-Saint-Sauveur			50-55	0	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	10 944	0%	0%
	55-60	9	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Corcelles-les-Monts			50-55	0	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	644	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Daix			50-55	2	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	1 529	0%	0%
	55-60	7	55-60	0									
	60-65	2	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Dijon			50-55	5 650	≥ 68	7 517	507	≥ 62	558	39	159 346	5%	0%
	55-60	8 516	55-60	10 834									
	60-65	6 508	60-65	4 021									
	65-70	11 563	65-70	0									
	70-75	2 090	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Fenay			50-55	4	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	1 697	0%	0%
	55-60	21	55-60	3									
	60-65	4	60-65	0									
	65-70	3	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Flavignerot			50-55	0	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	223	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Fontaine-lès-Dijon			50-55	134	≥ 68	5	1	≥ 62	0	0	8 847	0%	0%
	55-60	186	55-60	75									
	60-65	136	60-65	0									
	65-70	70	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Hauteville-lès-Dijon			50-55	0	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	1 217	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											

Répartition par commune de l'exposition de la population au bruit routier des grandes infrastructures (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

Dijon Métropole – Cartographie de Bruit Stratégique – 4ème échéance – Rapport de synthèse de la cartographie stratégique de bruit
Document 11DE02 – EN13486 - 17 février 2025

Commune	Lden		Ln		Dépassement de seuil						Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations	Ln	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations			
Longvic			50-55	533	≥ 68	319	30	≥ 62	132	5	8 676	4%	2%
	55-60	909	55-60	317									
	60-65	504	60-65	205									
	65-70	292	65-70	0									
	70-75	185	≥ 70	0									
Magny-sur-Tille	≥ 75	0			≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	883	0%	0%
			50-55	18									
	55-60	16	55-60	0									
	60-65	4	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
Marsannay-la-Côte	70-75	0	≥ 70	0	≥ 68	96	20	≥ 62	29	5	5 309	2%	1%
	≥ 75	0											
			50-55	63									
	55-60	199	55-60	286									
	60-65	47	60-65	61									
Neuilly-Crimolois	65-70	309	65-70	0	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	3 146	0%	0%
	70-75	36	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
			50-55	8									
	55-60	188	55-60	0									
Ouges	60-65	0	60-65	0	≥ 68	3	2	≥ 62	0	0	1 604	0%	0%
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
			50-55	12									
Perrigny-lès-Dijon	55-60	17	55-60	0	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	2 249	0%	0%
	60-65	10	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Plombières-lès-Dijon			50-55	11	≥ 68	1	1	≥ 62	0	0	2 518	0%	0%
	55-60	157	55-60	1									
	60-65	11	60-65	0									
	65-70	1	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Quetigny	≥ 75	0			≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	8 869	0%	0%
			50-55	1									
	55-60	1	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
Saint-Apollinaire	70-75	0	≥ 70	0	≥ 68	28	1	≥ 62	0	0	7 490	0%	0%
	≥ 75	0											
			50-55	213									
	55-60	568	55-60	62									
	60-65	219	60-65	0									
Sennecey-lès-Dijon	65-70	56	65-70	0	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	2 045	0%	0%
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
			50-55	1									
	55-60	7	55-60	0									
Talent	60-65	1	60-65	0	≥ 68	162	18	≥ 62	0	0	11 894	1%	0%
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
			50-55	104									

Répartition par commune de l'exposition de la population au bruit routier des grandes infrastructures (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

10.1.2 Exposition des établissements sensibles

10.1.2.1 Sur l'ensemble des 23 communes

	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Total				50-55	12	2
	55-60	8	4	55-60	18	1
	60-65	12	2	60-65	4	2
	65-70	18	1	65-70	0	0
	70-75	3	2	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			

	Dépassement de seuil						Nombre d'établissements d'enseignement présent sur le territoire	Nombre d'établissements de santé présent sur le territoire
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Ln	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé		
Total	≥ 68	13	3	≥ 62	0	1	193	37

Répartition globale de l'exposition des établissements sensibles au bruit routier des grandes infrastructures (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

16 établissements sensibles sont exposés à des niveaux de bruit routier des grandes infrastructures dépassant les seuils réglementaires pour l'indicateur L_{den} et 1 pour l'indicateur L_n.

La commune la plus impactée est la commune de Dijon avec 15 établissements sensibles recensés en dépassement de seuil pour l'indicateur L_{den}.

10.1.2.2 Par commune

Commune	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Ahuy				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Bressey-sur-Tille				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Bretenière				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Chenôve				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	1	1
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	1	1	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Chevigny-Saint-Sauveur				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Corcelles-les-Monts				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Daix				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Dijon				50-55	9	2
	55-60	6	3	55-60	17	0
	60-65	10	2	60-65	4	2
	65-70	17	0	65-70	0	0
	70-75	3	2	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Fenay				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Flavignerot				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Fontaine-lès-Dijon				50-55	1	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	1	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Hauteville-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			

Répartition par commune de l'exposition des établissements sensibles au bruit routier des grandes infrastructures (L_{den} et L_n)

Commune	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Longvic				50-55	1	0
	55-60	2	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Magny-sur-Tille				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Marsannay-la-Côte				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Neuilly-Crimolois				50-55	0	0
	55-60	0	1	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Ouges				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Perrigny-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Plombières-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Quetigny				50-55	1	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	1	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Saint-Apollinaire				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Sennecey-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Talent				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			

*Répartition par commune de l'exposition des établissements sensibles au bruit routier des
grandes infrastructures (L_{den} et L_n)*

Dijon Métropole – Cartographie de Bruit Stratégique – 4ème échéance – Rapport de synthèse de la cartographie stratégique de bruit

Document 11DE02 – EN13486 - 17 février 2025

Commune	Dépassement de seuil						Nombre d'établissements d'enseignement présent sur la commune	Nombre d'établissements de santé présent sur la commune
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Ln	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé		
Ahuy	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	3	0
Bressey-sur-Tille	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	1	0
Bretenière	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	1	0
Chenôve	≥ 68	0	1	≥ 62	0	0	17	2
Chevigny-Saint-Sauveur	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	10	1
Corcelles-les-Monts	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	0	0
Daix	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	1	1
Dijon	≥ 68	13	2	≥ 62	0	1	103	21
Fenay	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	2	0
Flavignerot	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	0	0
Fontaine-lès-Dijon	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	5	3
Hauteville-lès-Dijon	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	1	1

Répartition par commune des établissements sensibles en dépassement de seuils au bruit routier des grandes infrastructures (L_{den} et L_n)

Commune	Dépassement de seuil						Nombre d'établissements d'enseignement présent sur la commune	Nombre d'établissements de santé présent sur la commune
	L _{den}	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	L _n	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé		
Longvic	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	9	1
Magny-sur-Tille	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	2	0
Marsannay-la-Côte	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	3	0
Neuilly-Crimolois	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	3	1
Ouges	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	3	0
Perrigny-lès-Dijon	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	1	0
Plombières-lès-Dijon	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	4	0
Quetigny	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	11	3
Saint-Apollinaire	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	3	0
Sennecey-lès-Dijon	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	2	0
Talant	≥ 68	0	0	≥ 62	0	0	8	3

**Répartition par commune des établissements sensibles en dépassement de seuils au bruit routier
des grandes infrastructures (L_{den} et L_n)**

10.2 Bruit ferroviaire

10.2.1 Exposition de la population

10.2.1.1 Sur l'ensemble des 23 communes

	Lden		Ln		Dépassement de seuil					Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln	
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations	Ln	Nombre d'habitants				Nombre d'habitations
Total			50-55	9 213	≥ 73	849	90	≥ 65	1 284	121	257 193	0%	0%
	55-60	10 219	55-60	3 489									
	60-65	4 519	60-65	1 885									
	65-70	1 954	65-70	1 005									
	70-75	1 265	≥ 70	280									
	> 75	574											

Répartition globale de l'exposition de la population au bruit ferroviaire des grandes infrastructures (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

Moins de 1% de la population totale du territoire est exposée à des niveaux de bruit routier dépassant les seuils réglementaires pour l'indicateur L_{den} et pour l'indicateur L_n.

La commune la plus impactée est la commune de Dijon avec 770 habitants recensés en dépassement de seuil pour l'indicateur L_{den}.

10.2.1.2 Par commune

Commune	Lden		Ln		Dépassement de seuil						Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations	Ln	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations			
Ahuy			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1 584	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Bressey-sur-Tille			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1 122	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Bretenière			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	912	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Chenôve			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	14 445	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Chevigny-Saint-Sauveur			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	10 944	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Corcelles-les-Monts			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	644	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Daix			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1 529	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Dijon			50-55	7 093	≥ 73	770	63	≥ 65	1 152	79	159 346	0%	1%
	55-60	7 917	55-60	2 648									
	60-65	3 489	60-65	1 455									
	65-70	1 406	65-70	888									
	70-75	1 058	≥ 70	264									
	≥ 75	543											
Fenay			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1 697	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Flavignerot			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	223	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Fontaine-lès-Dijon			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	8 847	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											
Hauteville-lès-Dijon			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1 217	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
	≥ 75	0											

Répartition par commune de l'exposition de la population au bruit ferroviaire des grandes infrastructures (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

Dijon Métropole – Cartographie de Bruit Stratégique – 4ème échéance – Rapport de synthèse de la cartographie stratégique de bruit

Document 11DE02 – EN13486 - 17 février 2025

Commune	Lden		Ln		Dépassement de seuil						Total population	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Lden	Pourcentage de la population en dépassement de seuil Ln
	Tranche	Nombre d'habitants	Tranche	Nombre d'habitants	Lden	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations	Ln	Nombre d'habitants	Nombre d'habitations			
Longvic			50-55	183	≥ 73	5	2	≥ 65	5	2	8 676	0%	0%
	55-60	227	55-60	38									
	60-65	106	60-65	49									
	65-70	38	65-70	0									
	70-75	49	≥ 70	5									
Magny-sur-Tille			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	883	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Marsannay-la-Côte			50-55	3	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	5 309	0%	0%
	55-60	16	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Neuilly-Crimolois			50-55	97	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	3 146	0%	0%
	55-60	165	55-60	83									
	60-65	66	60-65	71									
	65-70	134	65-70	0									
	70-75	13	≥ 70	0									
Ouges			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1 604	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Perrigny-lès-Dijon			50-55	13	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	2 249	0%	0%
	55-60	9	55-60	2									
	60-65	6	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Plombières-lès-Dijon			50-55	701	≥ 73	63	23	≥ 65	112	37	2 518	3%	4%
	55-60	583	55-60	639									
	60-65	742	60-65	289									
	65-70	349	65-70	104									
	70-75	141	≥ 70	8									
Quetigny			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	8 869	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Saint-Apollinaire			50-55	0	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	7 490	0%	0%
	55-60	0	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Sennecey-lès-Dijon			50-55	1	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	2 045	0%	0%
	55-60	1	55-60	0									
	60-65	0	60-65	0									
	65-70	0	65-70	0									
	70-75	0	≥ 70	0									
Talent			50-55	1 122	≥ 73	11	2	≥ 65	15	3	11 894	0%	0%
	55-60	1 301	55-60	79									
	60-65	110	60-65	21									
	65-70	27	65-70	13									
	70-75	4	≥ 70	3									
	≥ 75	11											

Répartition par commune de l'exposition de la population au bruit ferroviaire des grandes infrastructures (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

10.2.2 Exposition des établissements sensibles

10.2.2.1 Sur l'ensemble des 23 communes

	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Total				50-55	5	0
	55-60	7	0	55-60	6	0
	60-65	6	0	60-65	4	0
	65-70	3	0	65-70	1	1
	70-75	2	0	≥ 70	0	1
	≥ 75	1	2			

	Dépassement de seuil						Nombre d'établissements d'enseignement présent sur le territoire	Nombre d'établissements de santé présent sur le territoire
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Ln	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé		
Total	≥ 73	1	2	≥ 65	1	2	193	37

Répartition globale de l'exposition des établissements sensibles au bruit ferroviaire des grandes infrastructures (L_{den} et L_n) et dépassements de seuils

3 établissements sensibles sont exposés à des niveaux de bruit ferroviaire des grandes infrastructures dépassant les seuils réglementaires pour l'indicateur L_{den} et 3 pour l'indicateur L_n .

La commune la plus impactée est la commune de Dijon avec 3 établissements sensibles recensés en dépassement de seuil pour l'indicateur L_{den} .

10.2.2.2 Par commune

Commune	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Ahuy				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Bressey-sur-Tille				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Bretenière				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Chenôve				50-55	1	0
	55-60	1	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Chevigny-Saint-Sauveur				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Corcelles-les-Monts				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Daix				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Dijon				50-55	3	0
	55-60	5	0	55-60	3	0
	60-65	4	0	60-65	2	0
	65-70	0	0	65-70	1	1
	70-75	2	0	≥ 70	0	1
	≥ 75	1	2			
Fenay				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Flavignerot				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Fontaine-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Hauteville-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			

Répartition par commune de l'exposition des établissements sensibles au bruit ferroviaire des grandes infrastructures (L_{den} et L_n)

Commune	Lden			Ln		
	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Tranche	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé
Longvic				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	1	0
	60-65	0	0	60-65	1	0
	65-70	2	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Magny-sur-Tille				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Marsannay-la-Côte				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Neuilly-Crimolois				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Ouges				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Perrigny-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	1	0	55-60	0	0
	60-65	2	0	60-65	0	0
	65-70	1	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Plombières-lès-Dijon				50-55	1	0
	55-60	0	0	55-60	2	0
	60-65	0	0	60-65	1	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Quetigny				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Saint-Apollinaire				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Sennecey-lès-Dijon				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			
Talent				50-55	0	0
	55-60	0	0	55-60	0	0
	60-65	0	0	60-65	0	0
	65-70	0	0	65-70	0	0
	70-75	0	0	≥ 70	0	0
	≥ 75	0	0			

**Répartition par commune de l'exposition des établissements sensibles au bruit ferroviaire des
grandes infrastructures (L_{den} et L_n)**

Dijon Métropole – Cartographie de Bruit Stratégique – 4ème échéance – Rapport de synthèse de la cartographie stratégique de bruit

Document 11DE02 – EN13486 - 17 février 2025

e	Dépassement de seuil						Nombre d'établissements d'enseignement présent sur la commune	Nombre d'établissements de santé présent sur la commune
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Ln	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé		
Ahuy	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	3	0
Bressey-sur-Tille	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1	0
Bretenière	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1	0
Chenôve	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	17	2
Chevigny-Saint-Sauveur	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	10	1
Corcelles-les-Monts	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	0	0
Daix	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1	1
Dijon	≥ 73	1	2	≥ 65	1	2	103	21
Fenay	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	2	0
Flavignerot	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	0	0
Fontaine-lès-Dijon	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	5	3
Hauteville-lès-Dijon	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1	1

Répartition par commune des établissements sensibles en dépassement de seuils de bruit ferroviaire des grandes infrastructures (L_{den} et L_n)

e	Dépassement de seuil						Nombre d'établissements d'enseignement présent sur la commune	Nombre d'établissements de santé présent sur la commune
	Lden	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé	Ln	Nombre établissements d'enseignement	Nombre établissements de santé		
Longvic	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	9	1
Magny-sur-Tille	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	2	0
Marsannay-la-Côte	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	3	0
Neuilly-Crimolois	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	3	1
Ouges	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	3	0
Perrigny-lès-Dijon	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	1	0
Plombières-lès-Dijon	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	4	0
Quetigny	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	11	3
Saint-Apollinaire	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	3	0
Sennecey-lès-Dijon	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	2	0
Talant	≥ 73	0	0	≥ 65	0	0	8	3

*Répartition par commune des établissements sensibles en dépassement de seuils de bruit
ferroviaire des grandes infrastructures (L_{den} et L_n)*

10.3 Bruit du tramway

L'ensemble de la ligne du tramway supporte un trafic supérieur à 82 trains par jour. Par conséquent, les résultats sont identiques à ce qui sont présentés dans les paragraphes précédents (voir 8.4).

11 Conclusion

Conformément à la directive Européenne 2002/49/CE, Dijon Métropole a dû réaliser une mise à jour de la cartographie de bruit stratégique (CBS) sur son territoire, soit 23 communes: Ahuy, Bressey-sur-Tille, Bretenière, Chenôve, Chevigny-Saint-Sauveur, Corcelles-les-Monts, Daix, Dijon, Fenay, Flavignerot, Fontaine-Lès-Dijon, Hauteville-lès-Dijon, Longvic, Magny-sur-Tille, Marsannay-la-Côte, Neuilly-Crimolois, Ouges, Perrigny-lès-Dijon, Plombières-lès-Dijon, Quetigny, Saint-Apollinaire, Sennecey-lès-Dijon et Talant.

Les cartes de bruit sont produites pour les quatre familles de sources de bruit que sont la route, les voies ferrées, les installations industrielles ICPE soumises à autorisation et les avions.

Les cartes sont issues de modélisations et de calculs qui s'appuient sur des données numériques. La précision et la justesse des cartes dépendent donc directement de la qualité des données numériques d'entrée nécessaires à cette modélisation.

La réalisation de la cartographie s'est déroulée en plusieurs étapes qui furent :

- Collecte des données nécessaires.
- Traitements et structuration des données.
- Calculs des niveaux de bruit pour chaque source.
- Edition des cartes de bruit et statistiques d'exposition de la population et des établissements sensibles au bruit.
- Mise en forme de données SIG.

Lors des traitements et de la structuration des données, étape cruciale dans le processus de réalisation des cartes, les données d'entrée sont synthétisées, et des méthodes basées sur l'expertise d'Impédance Ingénierie et sur les guides nationaux et internationaux permettent de pallier le manque d'information de certaines données (notamment pour les voies routières où aucune donnée n'existe, pour le traitement des données des ICPE...).

Les cartes sont produites sur l'ensemble des 23 communes de l'étude, avec :

- Cartes de bruit de type A pour les indicateurs L_{den} et L_n , pour chaque famille de sources de bruit.
- Cartes de bruit de type C (dépassements de seuil) pour les indicateurs L_{den} et L_n , pour chaque famille de sources de bruit.

Les cartes sont produites indépendamment pour chaque famille de source de bruit à l'échelle de la Métropole.

Aucune carte de type D n'a été réalisée car les données des projets ne sont pas disponibles au moment de cette étude.

En termes de dépassements de seuils de bruit sur la population et les établissements sensibles, la principale source de bruit est la route (18 652 personnes au-dessus du seuil pour l'indicateur L_{den}).

La nuit, le bruit ferroviaire est aussi la première source de nuisances, avec 3 113 personnes au-dessus du seuil de dépassement.

Le bruit du tramway et industriel n'engendre pas de dépassement de seuil des valeurs limites réglementaires.

Le principal enjeu des cartes de bruit est de proposer une vision globale homogène et cohérente de l'exposition au bruit des infrastructures de transports et des industries bruyantes sur le territoire, afin de servir de base à l'élaboration des Plans de Prévention du Bruit dans l'Environnement (PPBE), deuxième volet de la Directive européenne.

La cartographie de bruit stratégique représente un outil de diagnostic macroscopique de l'environnement sonore d'un territoire, et ce, de manière non exhaustive ; elle présente ainsi des défauts et des incertitudes. Pour la prochaine mise à jour des cartes de bruit (prévue tous les 5 ans), des pistes d'amélioration concernent notamment la précision des trafics routiers, et aussi un travail plus fin sur les données de population.

12 Annexe – Santé

12.1 Synthèse

Estimation du nombre de personnes affectées par mode de transport et effet sanitaire

Source	Gêne	Troubles du sommeil	Cardiopathie ischémique*	Total	Total % métropole
Route	34 995	8 808	19	43 822	17,0%
Fer	6 849	3 815	/	10 664	4,1%
Air (aérien)	1	0	/	1	0,0%
Total	41 845	12 623	19	54 487	21,2%
Total %	16,27%	4,91%	0,01%	21,2%	

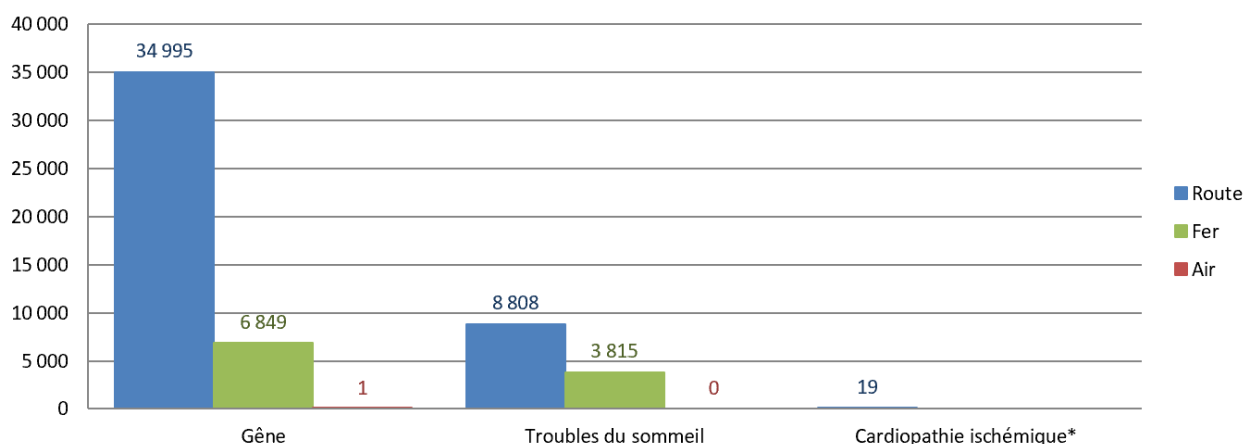
* il s'agit uniquement du nombre de personnes affectées selon l'annexe III de la Directive 2002/49/CE.

Personnes affectées par mode de transport et effet sanitaire

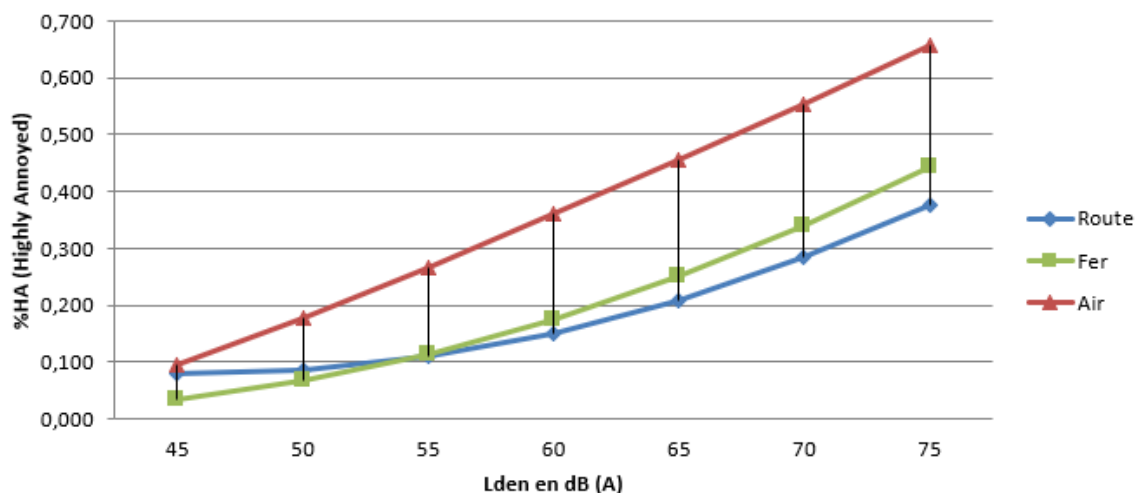
Habitants / Bruit routier	Gêne		Troubles du sommeil		Cardiopathie ischémique*	
Affectés	34 995	14%	8 808	3%	19	0%
Exposés mais non affectés	155 920	61%	132 358	51%	190 896	74%
Non exposés	66 278	26%	116 027	45%	66 278	26%
Total Métropole	257 193	100%	257 193	100%	257 193	100%

* il s'agit uniquement du nombre de personnes affectées selon l'annexe III de la Directive 2002/49/CE.

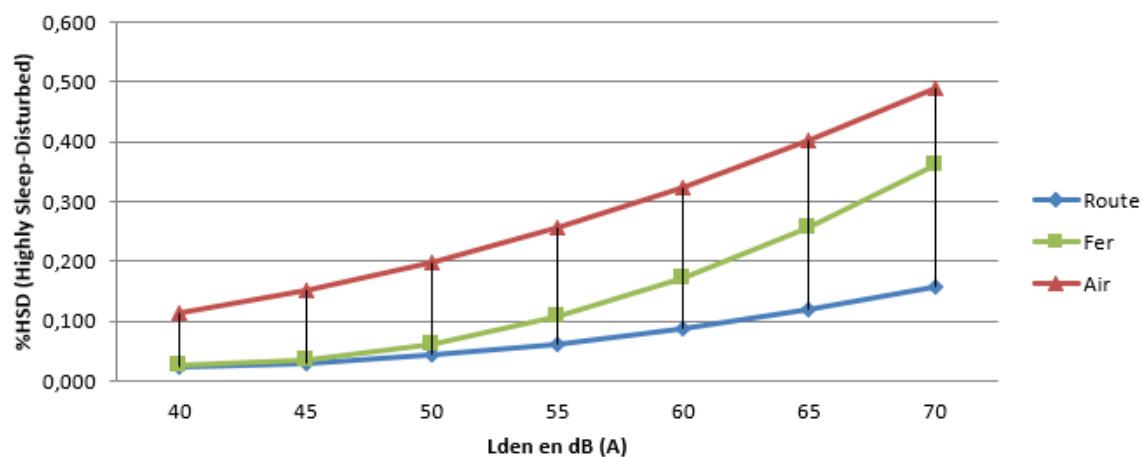
Nombre de personnes affectées pour chaque effet sanitaire étudié



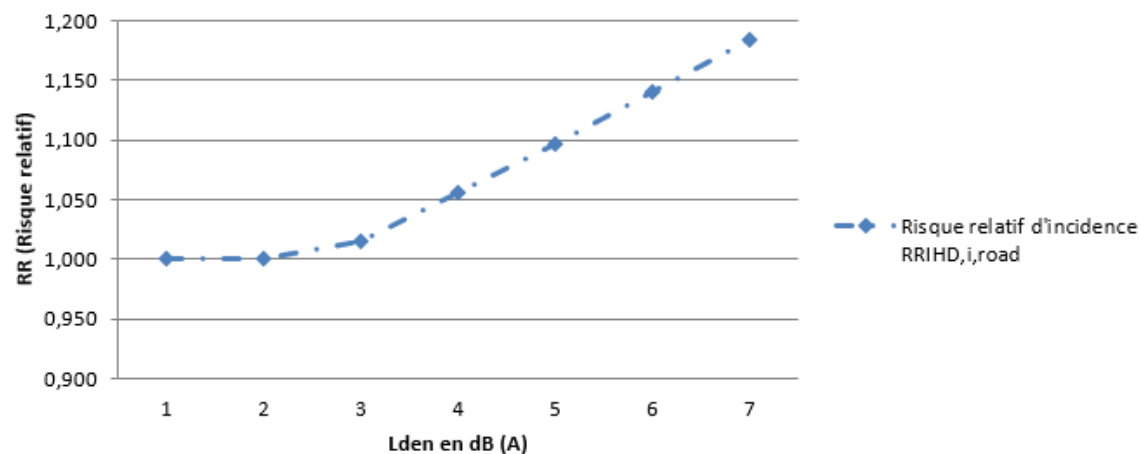
Pourcentage de personnes fortement gênées par le bruit



Pourcentage de personnes ayant des troubles du sommeil liés au bruit



Relation exposition/risque d'avoir une cardiopathie ischémique liée au bruit routier



12.2 Gêne

Relation bruit routier

Classe d'exposition au bruit (Lden) en dB (A)	Valeur Lden retenue en dB (A)	Nombre de personnes exposées > 55 dB(A)	Risque absolu ARHA,road	Nombre de personnes affectées NHA,road
[55-60[	57,5	57 483	0,128	7 369
[60-65[	62,5	81 373	0,178	14 450
[65-70[	67,5	46 438	0,244	11 334
[70-75[	72,5	5 621	0,328	1 842
≥75	77,5	0	0,428	0
Total		190 915		34 995

Relation bruit ferroviaire

Classe d'exposition au bruit (Lden) en dB (A)	Valeur Lden retenue en dB (A)	Nombre de personnes exposées > 55 dB(A)	Risque absolu ARHA,rail	Nombre de personnes affectées NHA,rail
[55-60[	57,5	16 273	0,142	2 311
[60-65[	62,5	8 082	0,210	1 699
[65-70[	67,5	3 712	0,293	1 087
[70-75[	72,5	3 181	0,389	1 239
≥75	77,5	1 024	0,500	512
Total		32 272		6 849

Relation bruit aérien

Classe d'exposition au bruit (Lden) en dB (A)	Valeur Lden retenue en dB (A)	Nombre de personnes exposées > 55 dB(A)	Risque absolu ARHA,air	Nombre de personnes affectées NHA,air
[55-60[	57,5	3	0,313	1
[60-65[	62,5	0	0,407	0
[65-70[	67,5	0	0,505	0
[70-75[	72,5	0	0,606	0
≥75	77,5	0	0,711	0
Total		3		1

12.3 Troubles du sommeil

Relation bruit routier

Classe d'exposition au bruit (Ln) en dB (A)	Valeur Ln retenue en dB (A)	Nombre de personnes exposées	Risque absolu ARHSD,road	Nombre de personnes affectées NHSD,road
[50-55[	52,5	83 405	0,051	4 292
[55-60[	57,5	49 662	0,074	3 679
[60-65[	62,5	8 016	0,103	826
[65-70[	67,5	83	0,138	11
≥70	72,5	0	0,180	0
Total		141 166		8 808

Relation bruit ferroviaire

Classe d'exposition au bruit (Ln) en dB (A)	Valeur Ln retenue en dB (A)	Nombre de personnes exposées	Risque absolu ARHSD,rail	Nombre de personnes affectées NHSD,rail
[50-55[	52,5	14 846	0,081	1 201
[55-60[	57,5	6 375	0,137	871
[60-65[	62,5	3 519	0,212	746
[65-70[	67,5	2 753	0,307	845
≥70	72,5	361	0,421	152
Total		27 854		3 815

Relation bruit aérien

Classe d'exposition au bruit (Ln) en dB (A)	Valeur Ln retenue en dB (A)	Nombre de personnes exposées	Risque absolu ARHSD,air	Nombre de personnes affectées NHSD,air
[50-55[	52,5	0	0,226	0
[55-60[	57,5	0	0,288	0
[60-65[	62,5	0	0,361	0
[65-70[	67,5	0	0,443	0
≥70	72,5	0	0,535	0
Total		0		0

12.4 Cardiopathie ischémique

Relation bruit routier

Classe d'exposition au bruit (Lden) en dB (A)	Valeur Lden retenue en dB (A)	Nombre de personnes exposées	% de la population	Risque relatif d'incidence RRIHD,i,road
[55-60[	57,5	57 483	30%	1,035
[60-65[	62,5	81 373	43%	1,076
[65-70[	67,5	46 438	24%	1,118
[70-75[	72,5	5 621	3%	1,162
≥75	77,5	0	0%	1,208
Total		190 915	100%	