



RÉVISION DES CARTES DE BRUIT STRATÉGIQUES (CBS)

Cartes bruit Aérien

4^{ème} échéance
Septembre 2025

Dijon s'engage



Carte de type A selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

L_{den} aérien en dB(A) :

- [55-60]
- [60-65]
- [65-70]
- [70-75]
- ≥ 75

Bâti :

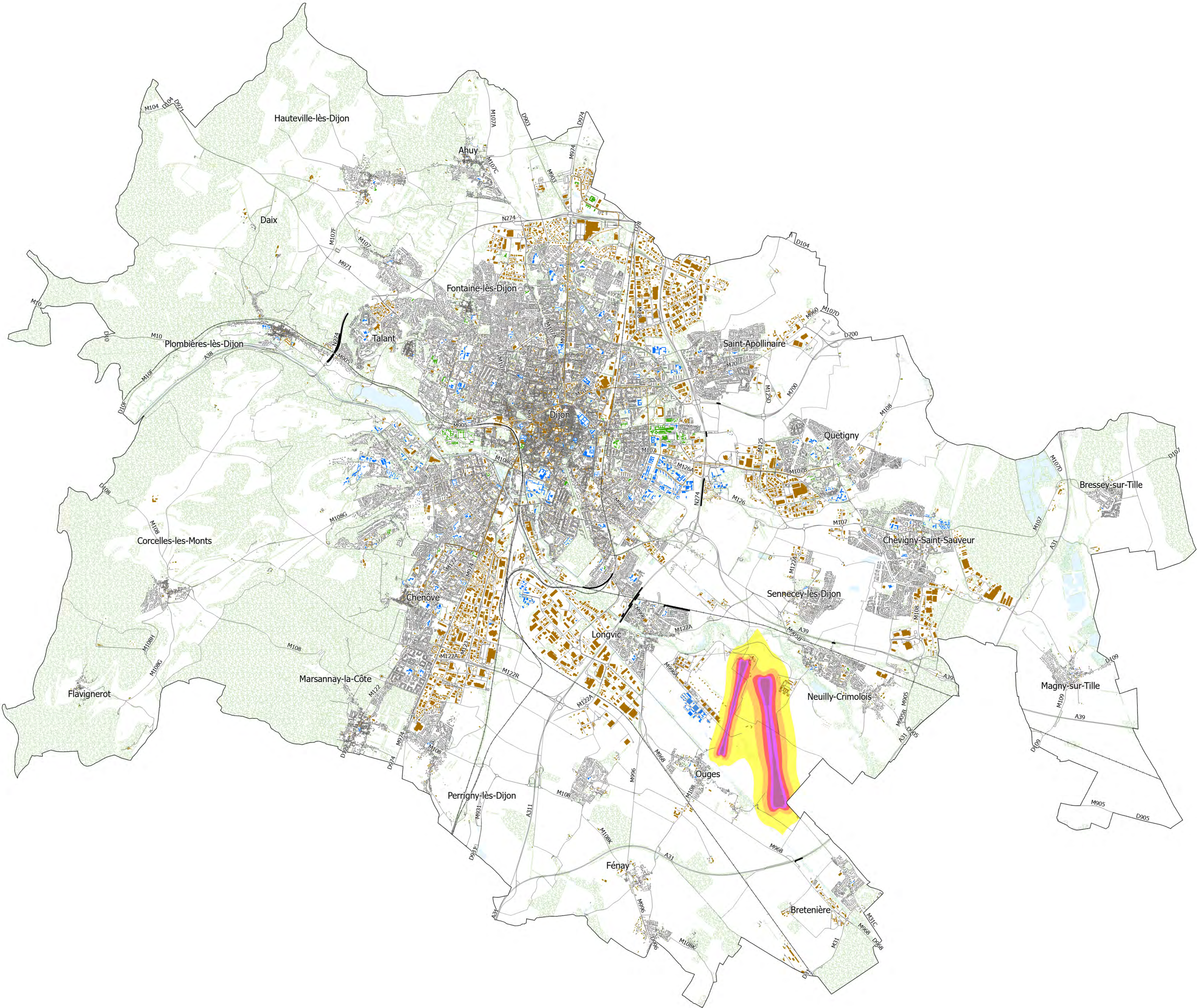
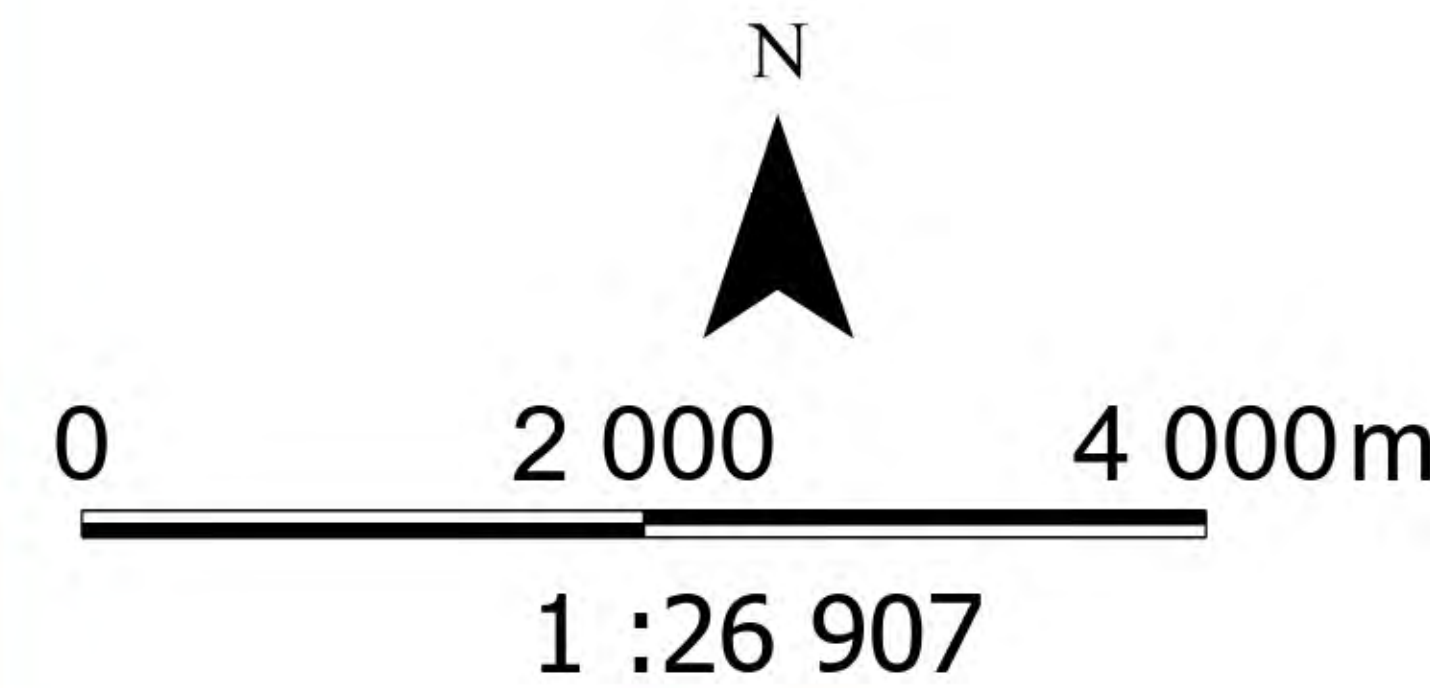
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

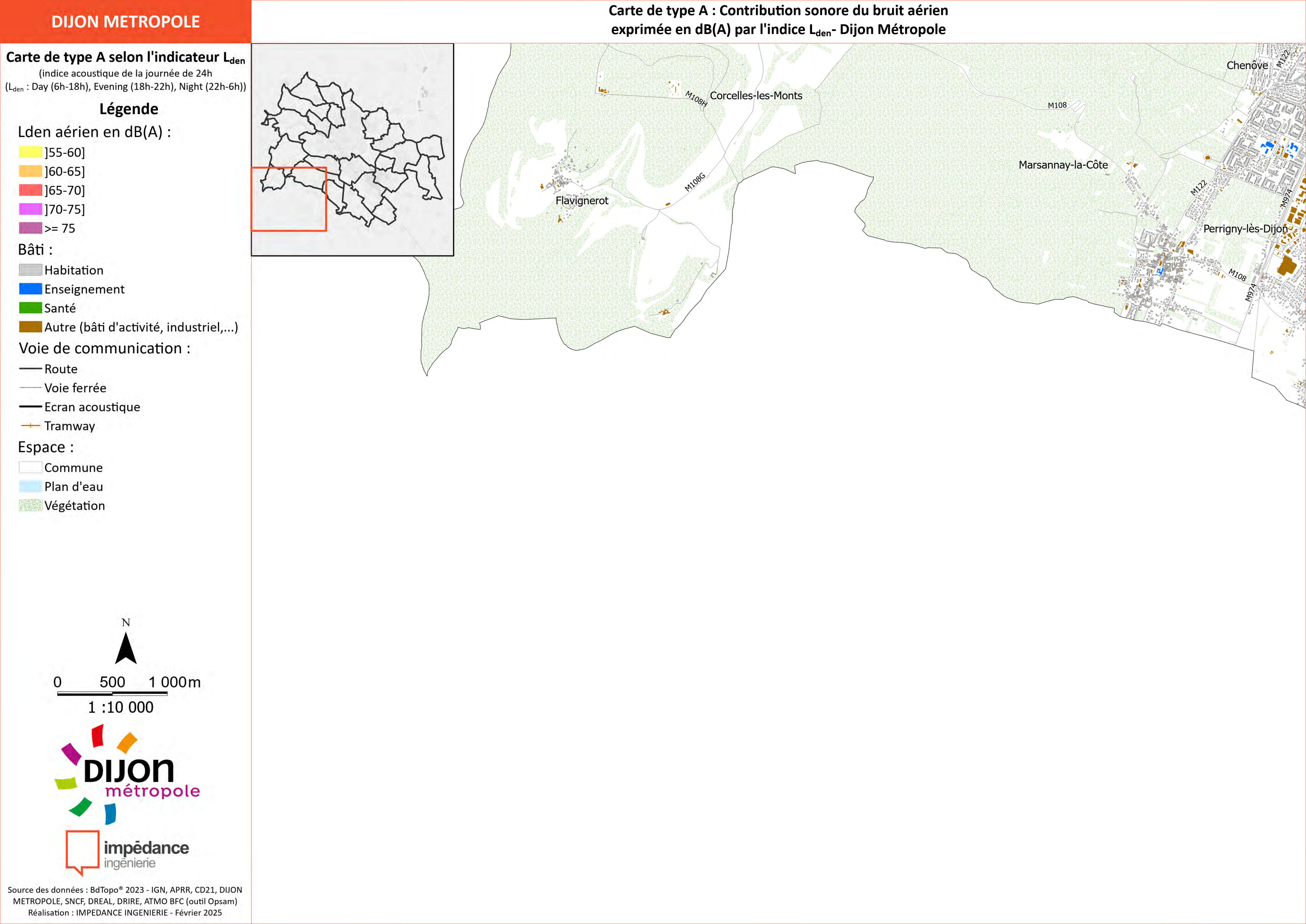
Voie de communication :

- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :

- Commune
- Plan d'eau
- Végétation





Carte de type A selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

Lden aérien en dB(A) :

- [55-60]
- [60-65]
- [65-70]
- [70-75]
- >= 75

Bâti :

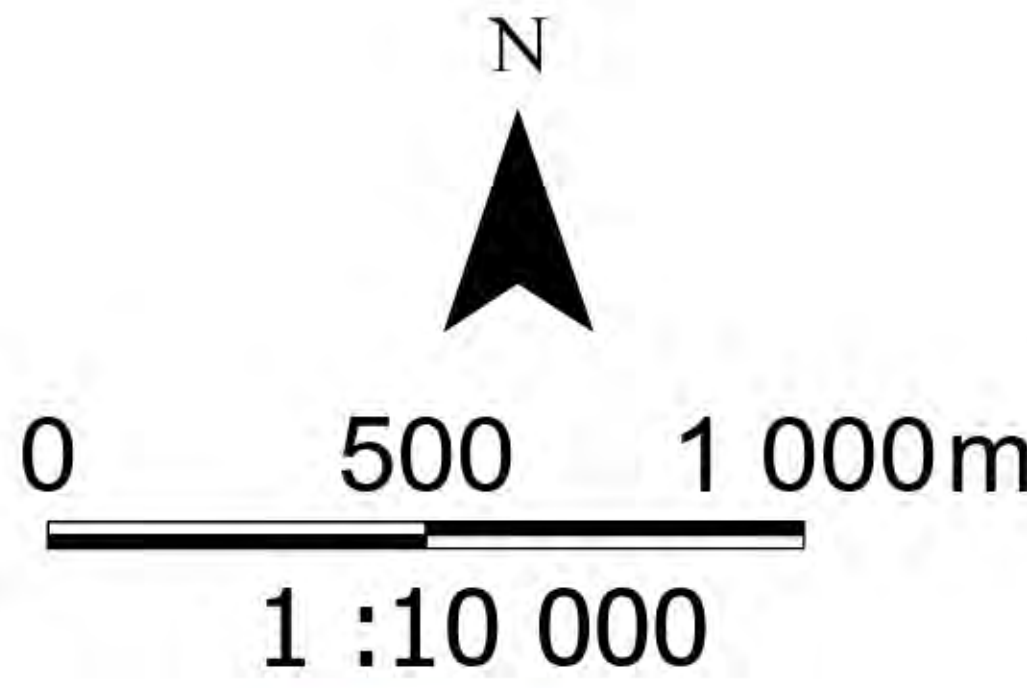
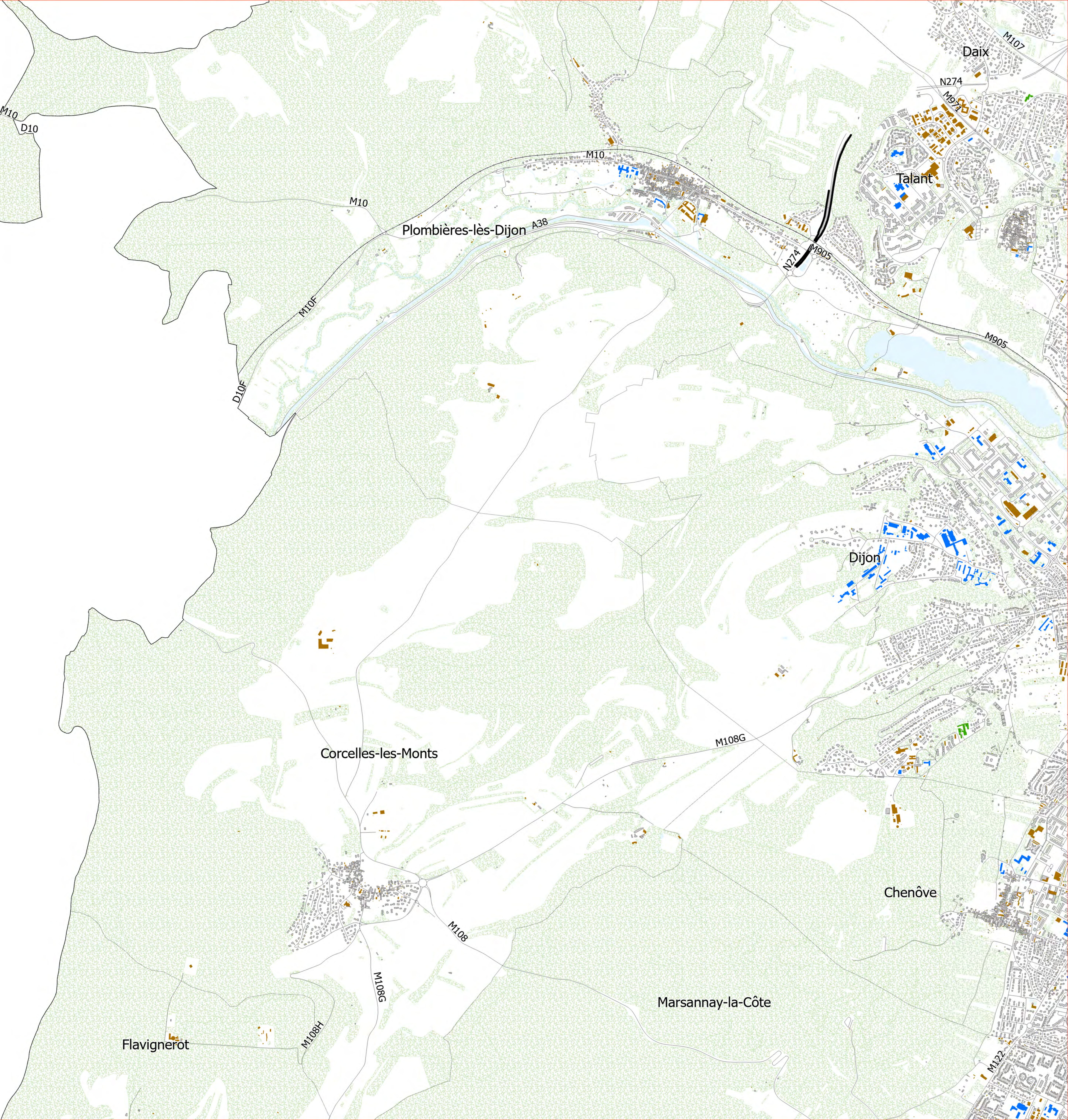
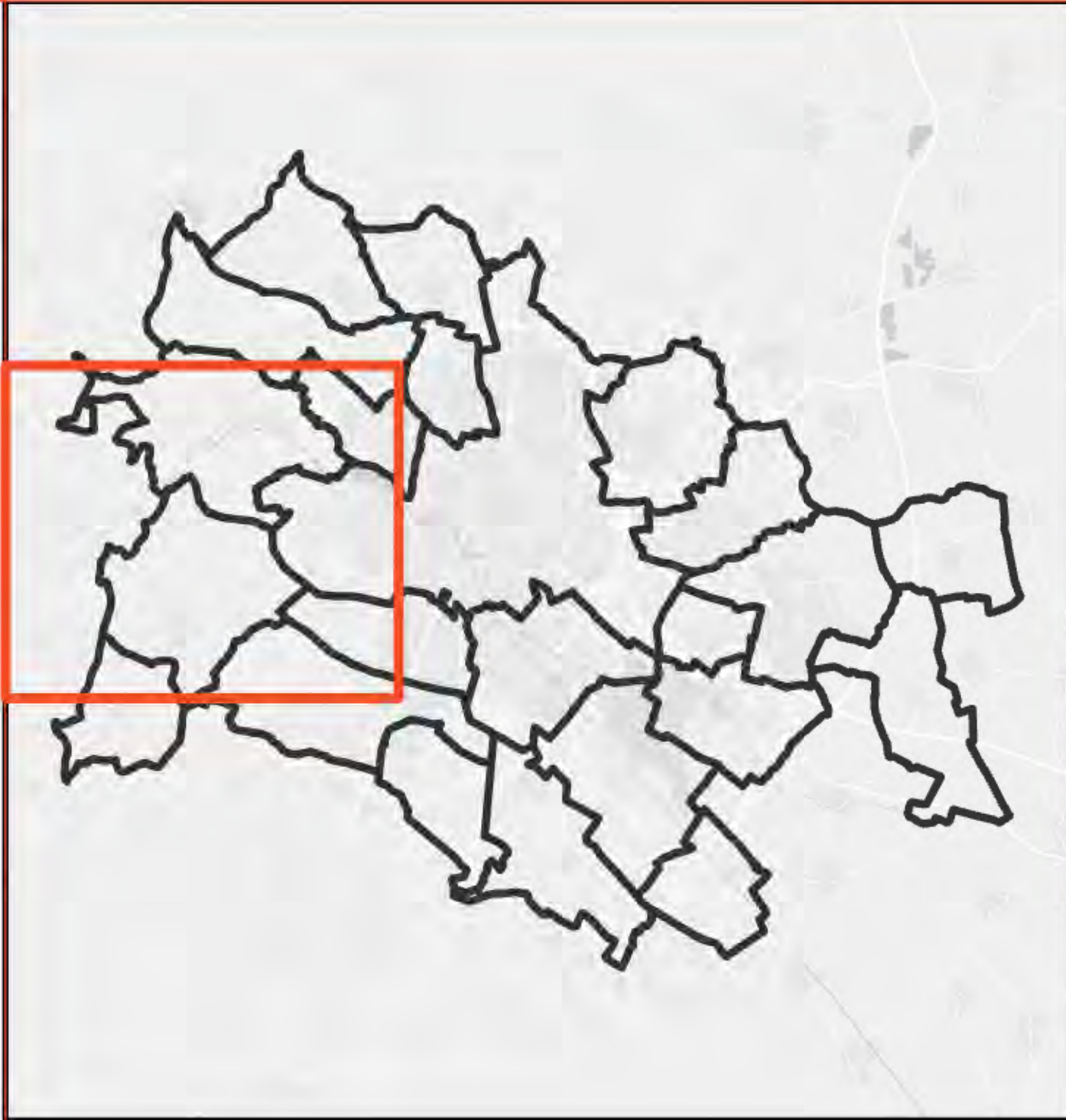
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :

- Commune
- Plan d'eau
- Végétation



Carte de type A selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h)))

Légende

Légende

Lden aérien en dB(A) :
[55-60]

[60-65]

■]65-70]

[REDACTED] 70-75]

☒ ≥ 75

Bâti :

 Habitation

- Enseignement

Autre (bâti d'activité industriel...)

Voie de communication :

Voie de communication :
—— Route

— Route
— Voie ferrée

—Ecran acoustique

Tramway

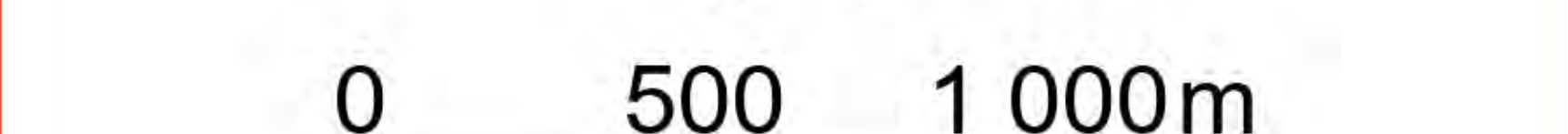
Espace :

 Commune

Plan d'eau

Végétation

IN



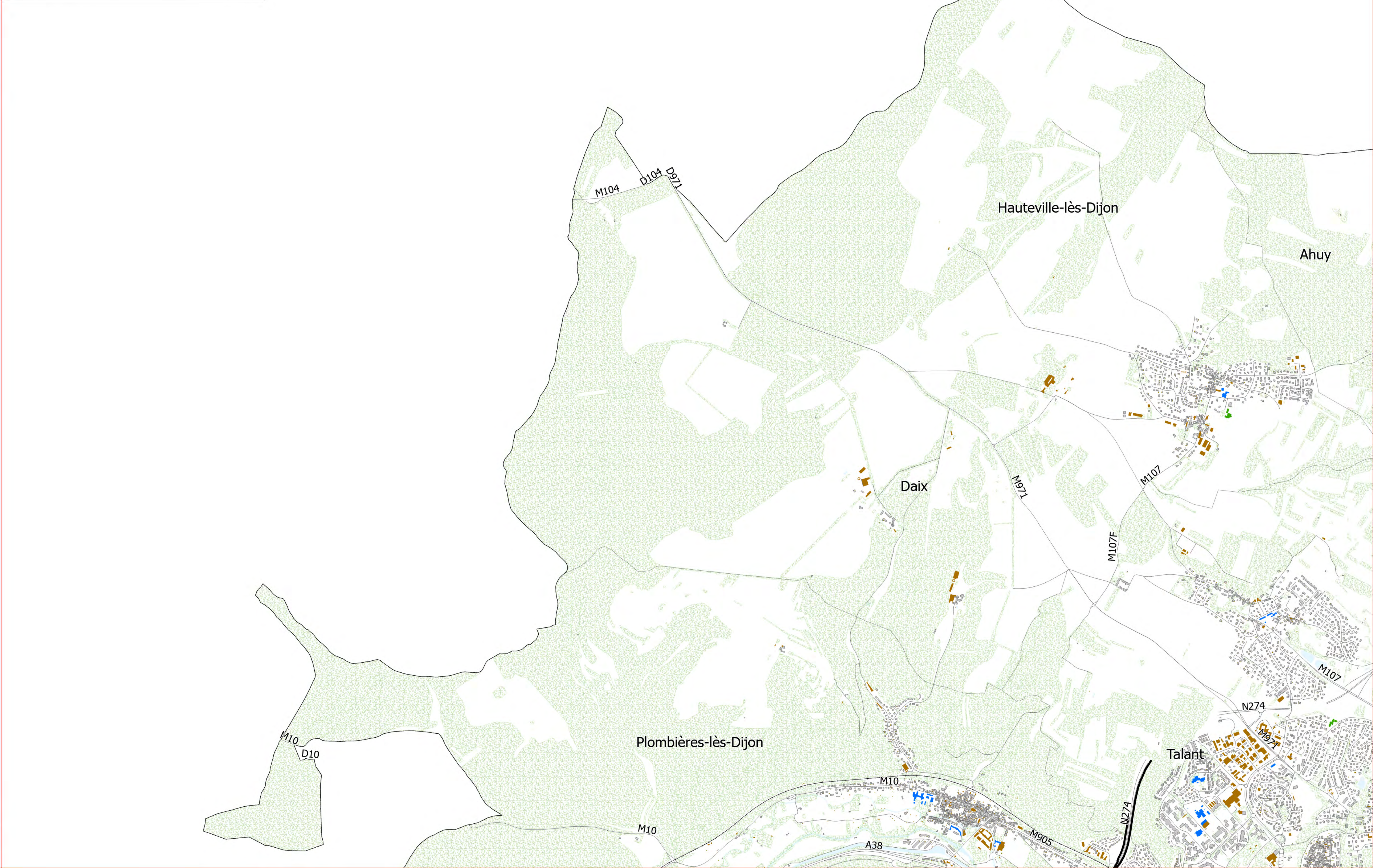
1 : 10 000

1.10 000



DUON

Dijon
métropole



Carte de type A selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

L_{den} aérien en dB(A) :

- [55-60]
- [60-65]
- [65-70]
- [70-75]
- ≥ 75

Bâti :

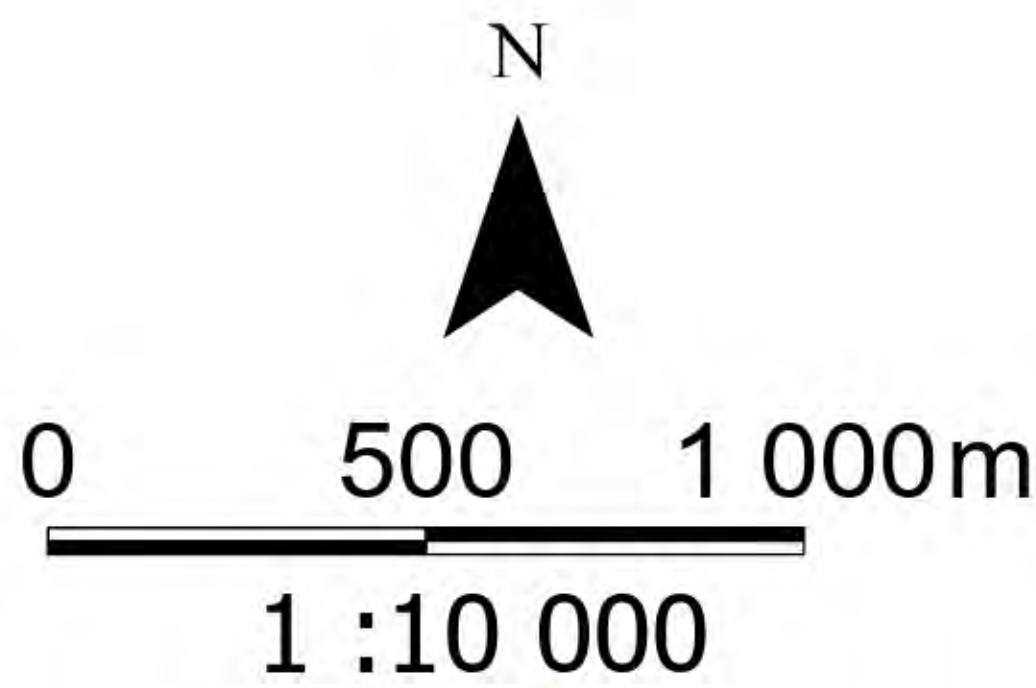
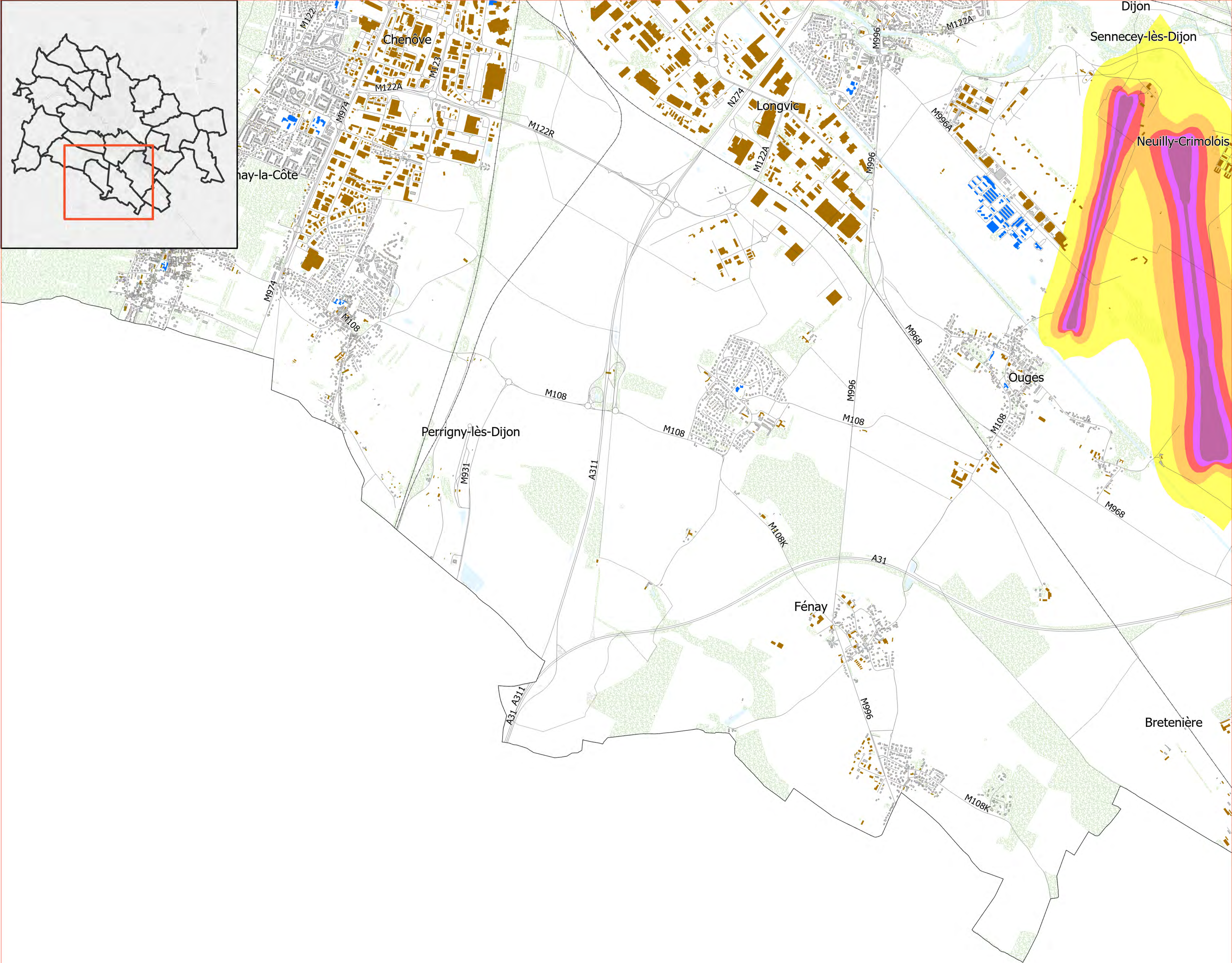
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :

- Commune
- Plan d'eau
- Végétation



Carte de type A selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

L_{den} aérien en dB(A) :

- [55-60]
- [60-65]
- [65-70]
- [70-75]
- ≥ 75

Bâti :

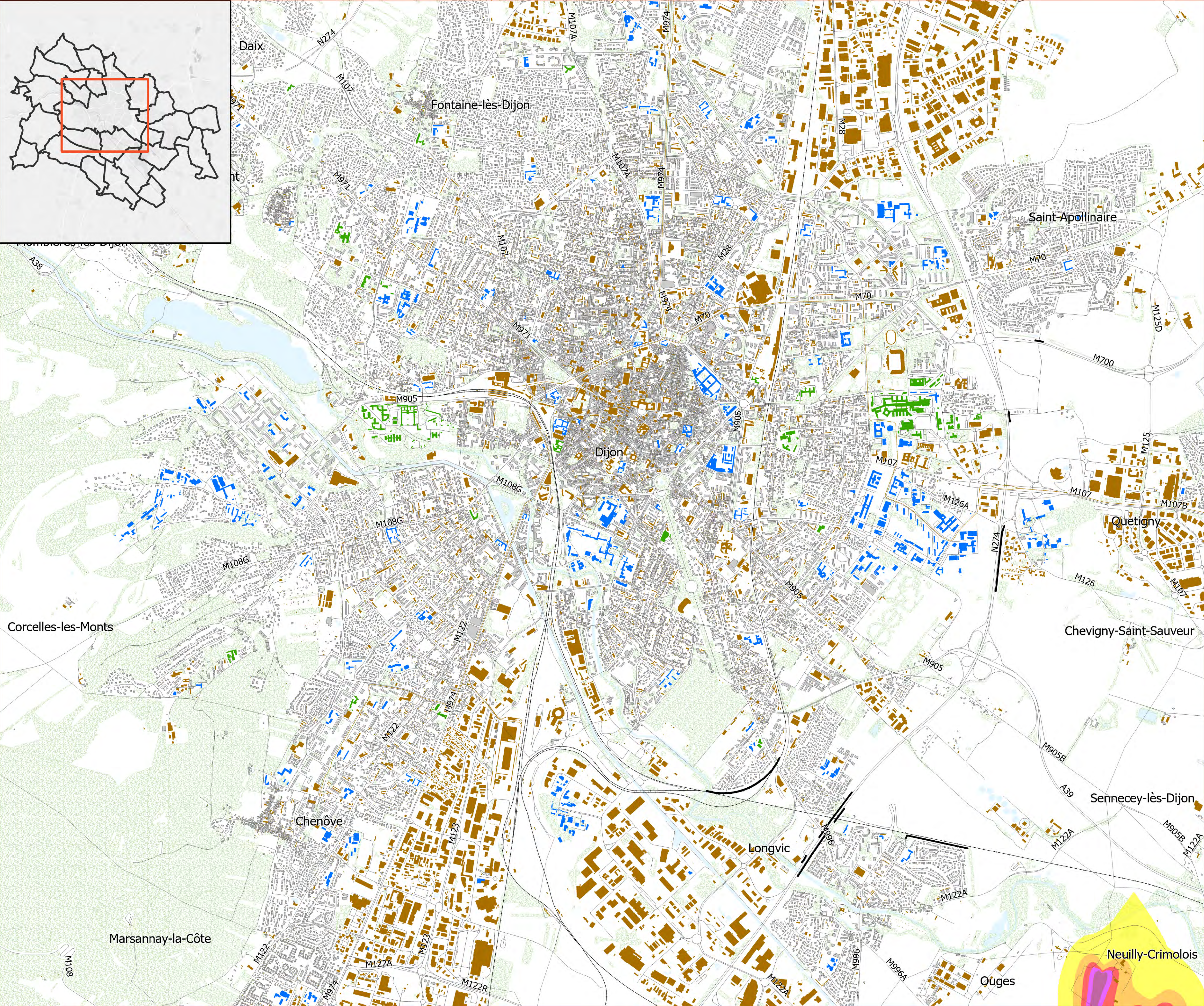
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :

- Commune
- Plan d'eau
- Végétation



Carte de type A selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

L_{den} aérien en dB(A) :

-]55-60]
-]60-65]
-]65-70]
-]70-75]
- ≥ 75

Bâti :

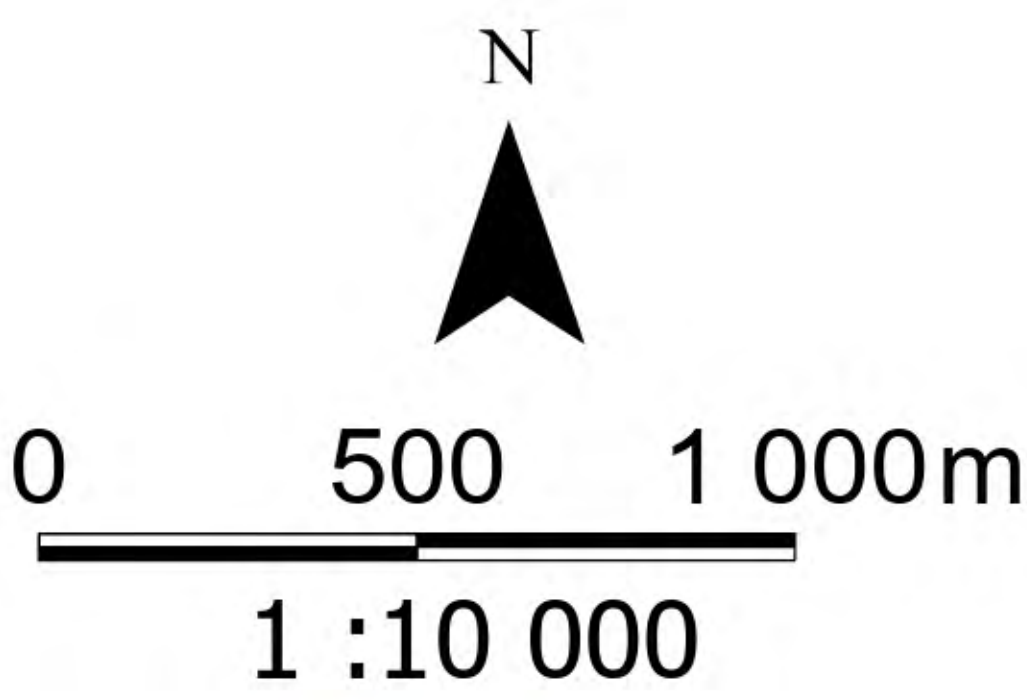
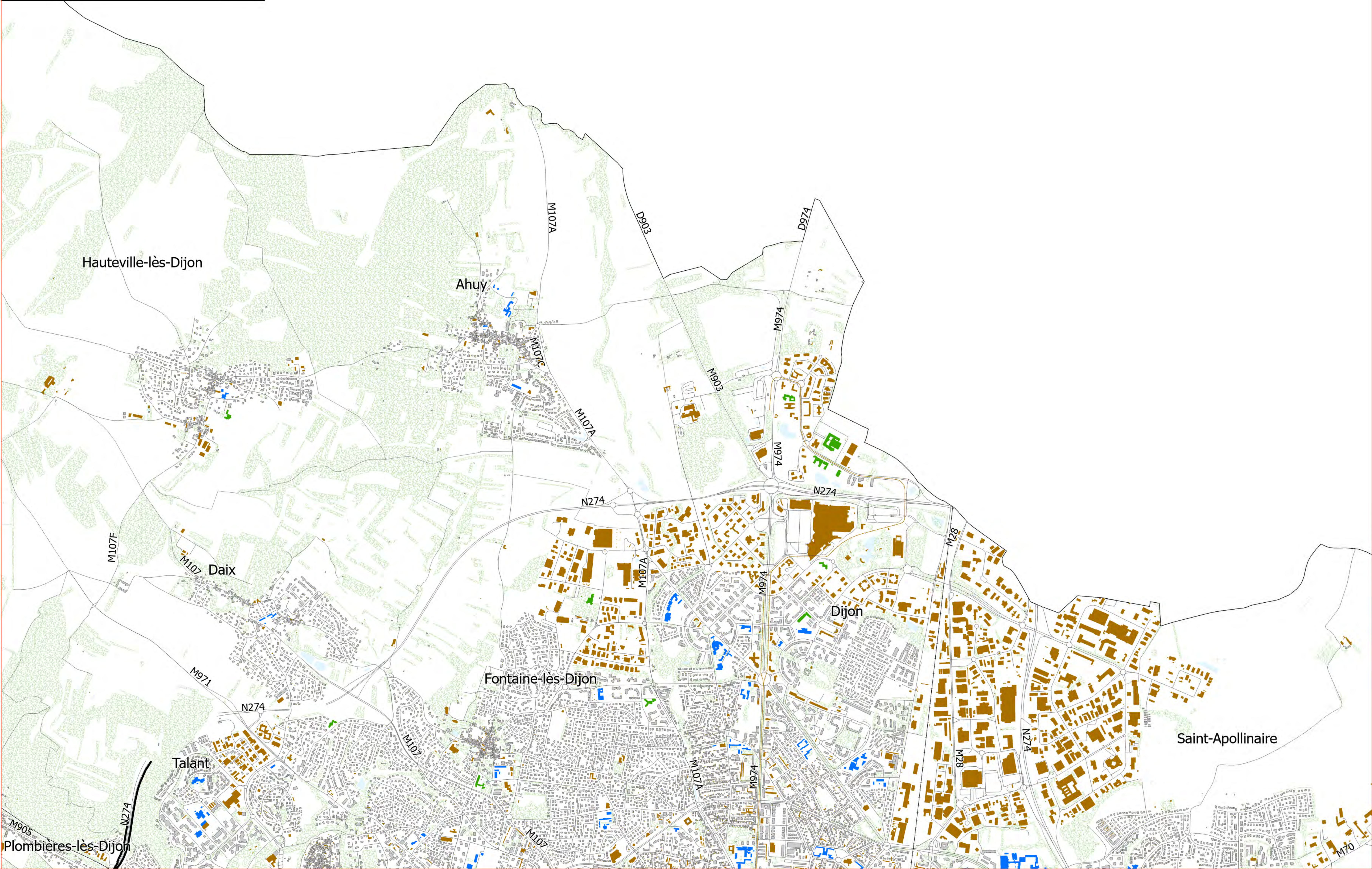
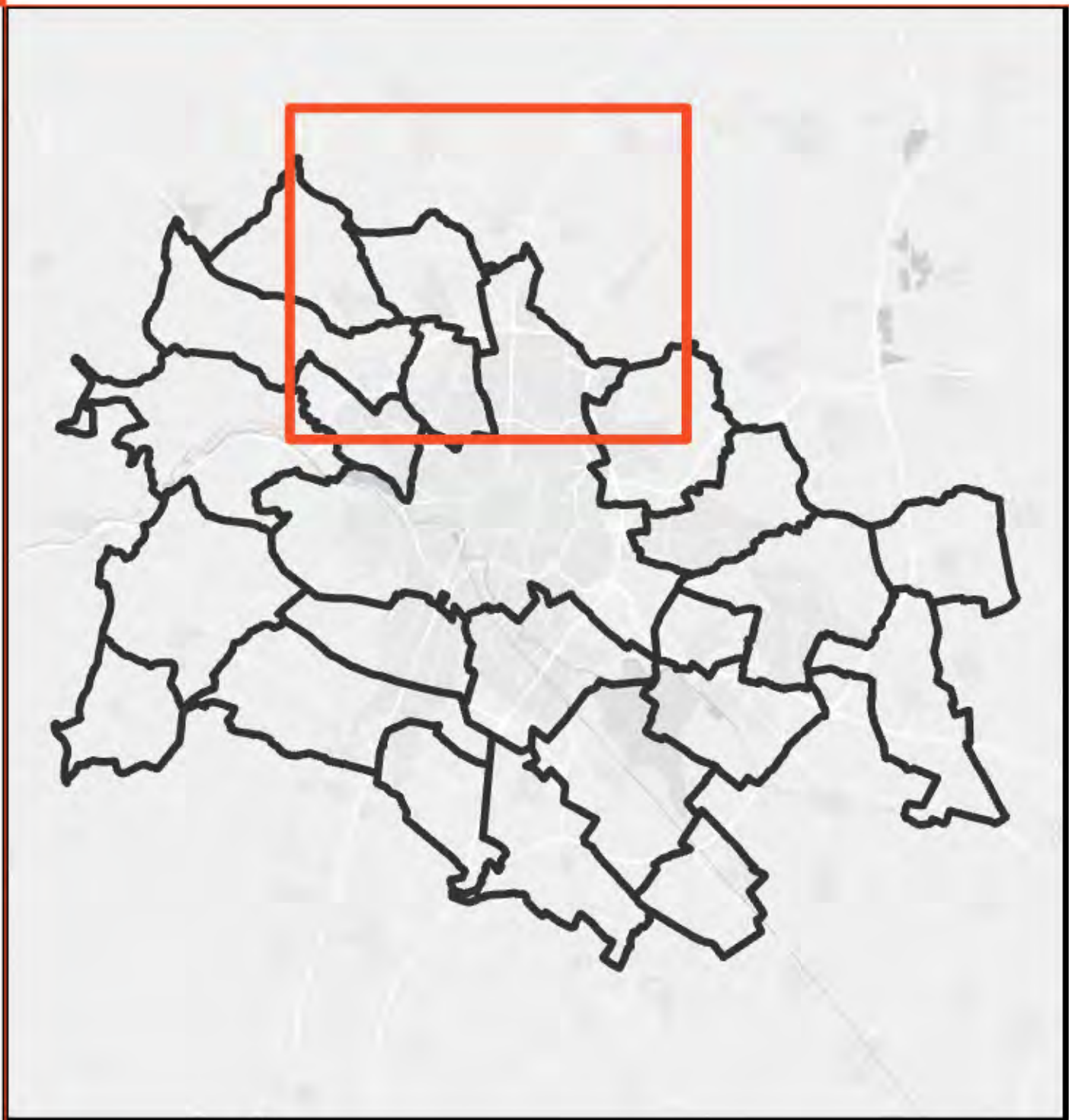
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :

- Commune
- Plan d'eau
- Végétation



Carte de type A selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

L_{den} aérien en dB(A) :

- [55-60]
- [60-65]
- [65-70]
- [70-75]
- ≥ 75

Bâti :

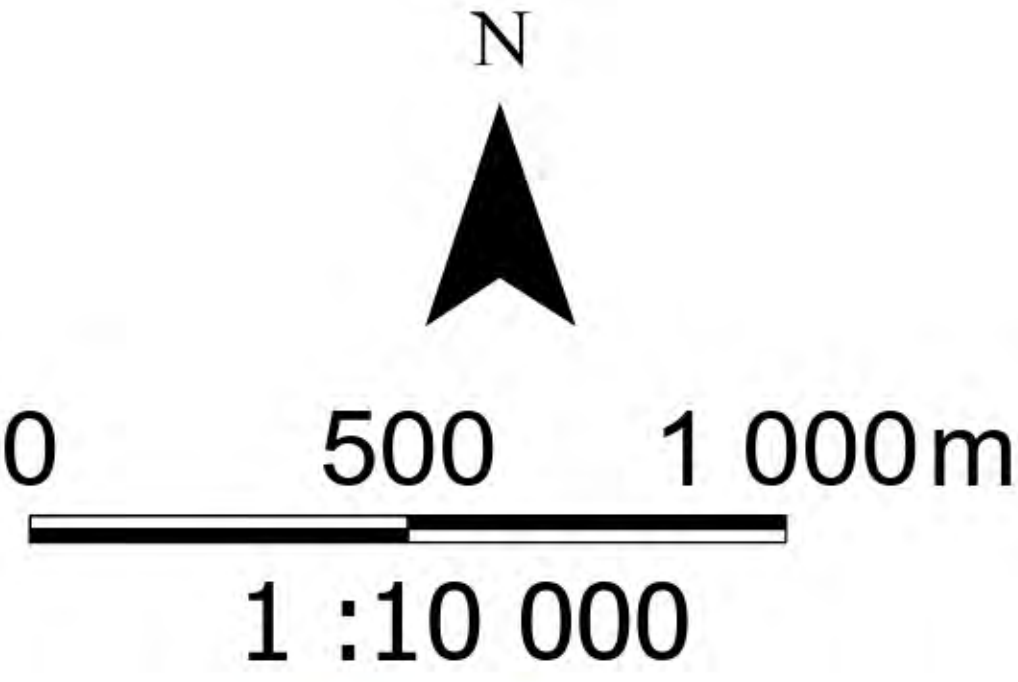
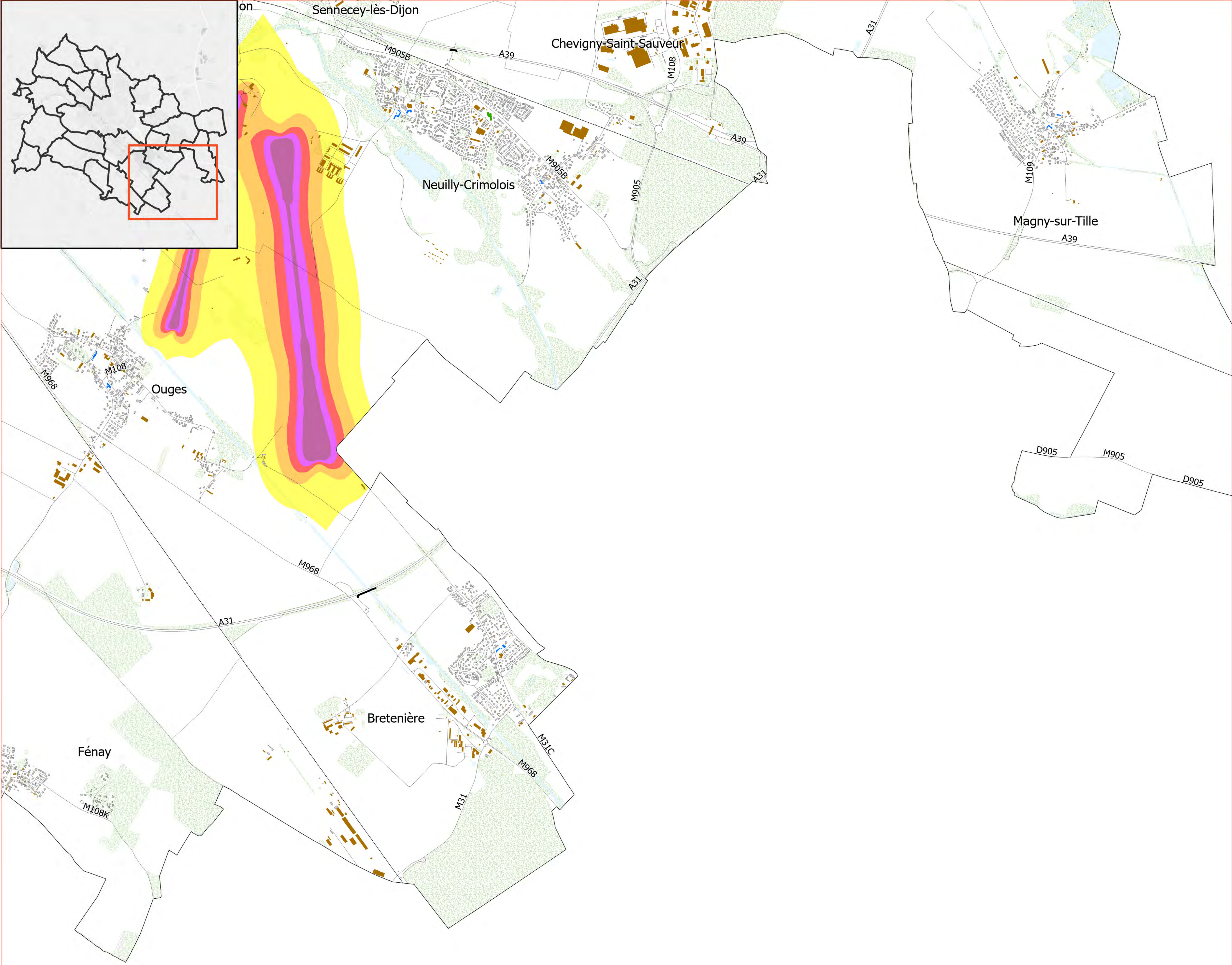
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :

- Commune
- Plan d'eau
- Végétation



Carte de type A selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

L_{den} aérien en dB(A) :

-]55-60]
-]60-65]
-]65-70]
-]70-75]
- ≥ 75

Bâti :

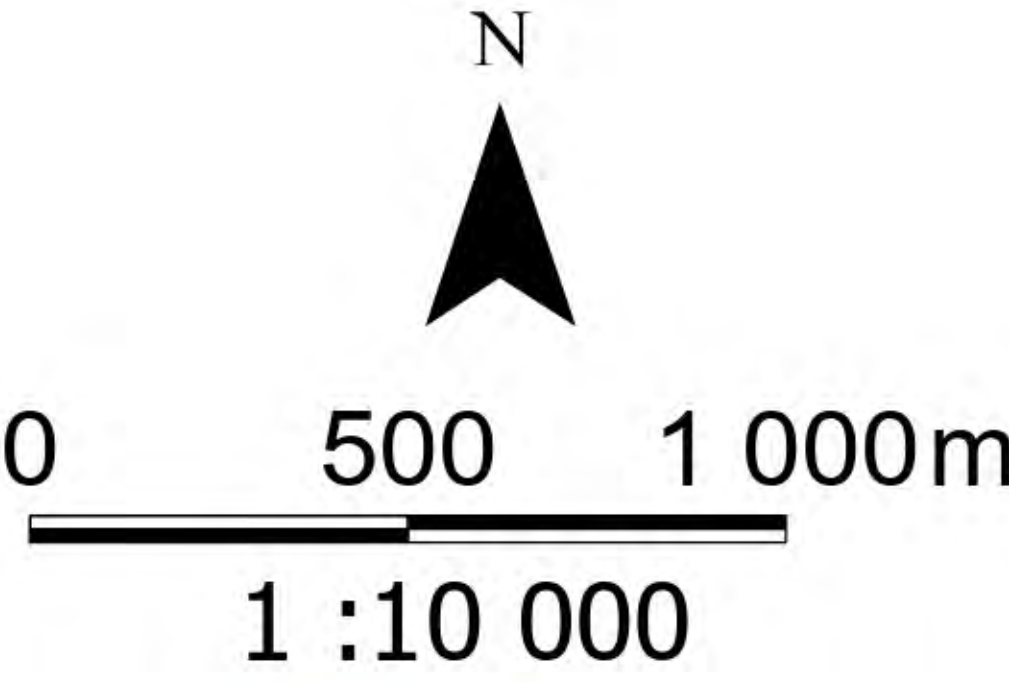
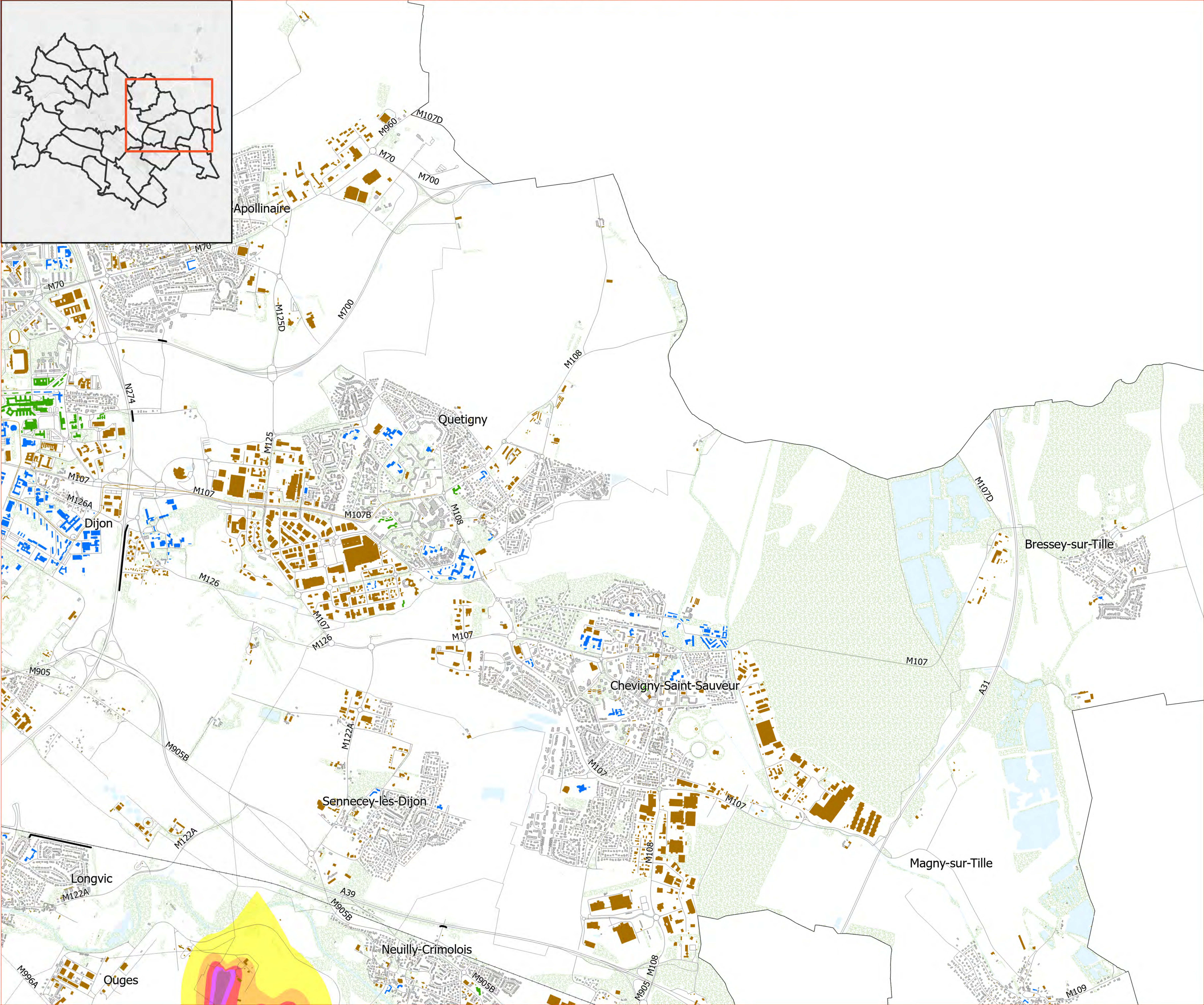
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

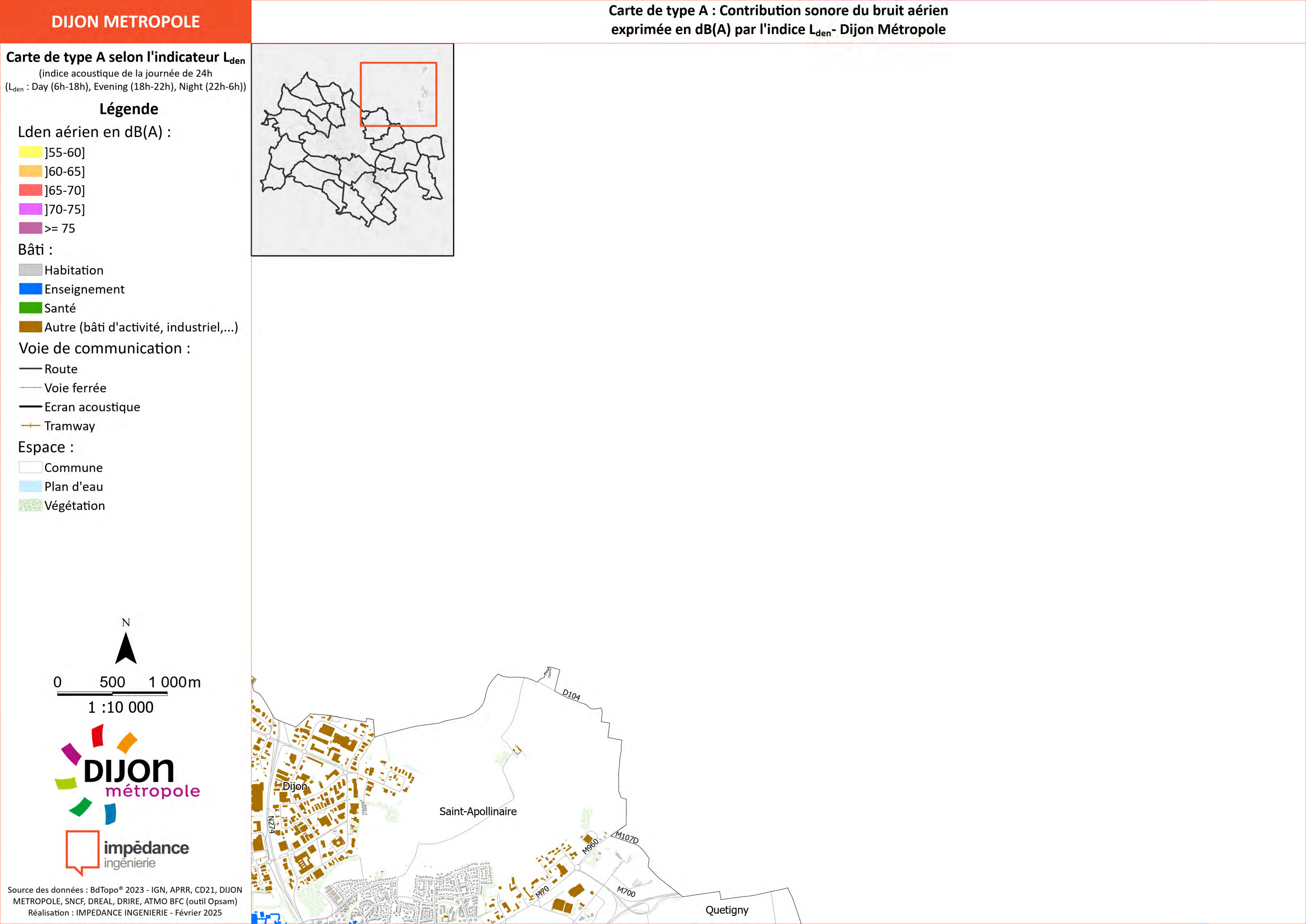
Voie de communication :

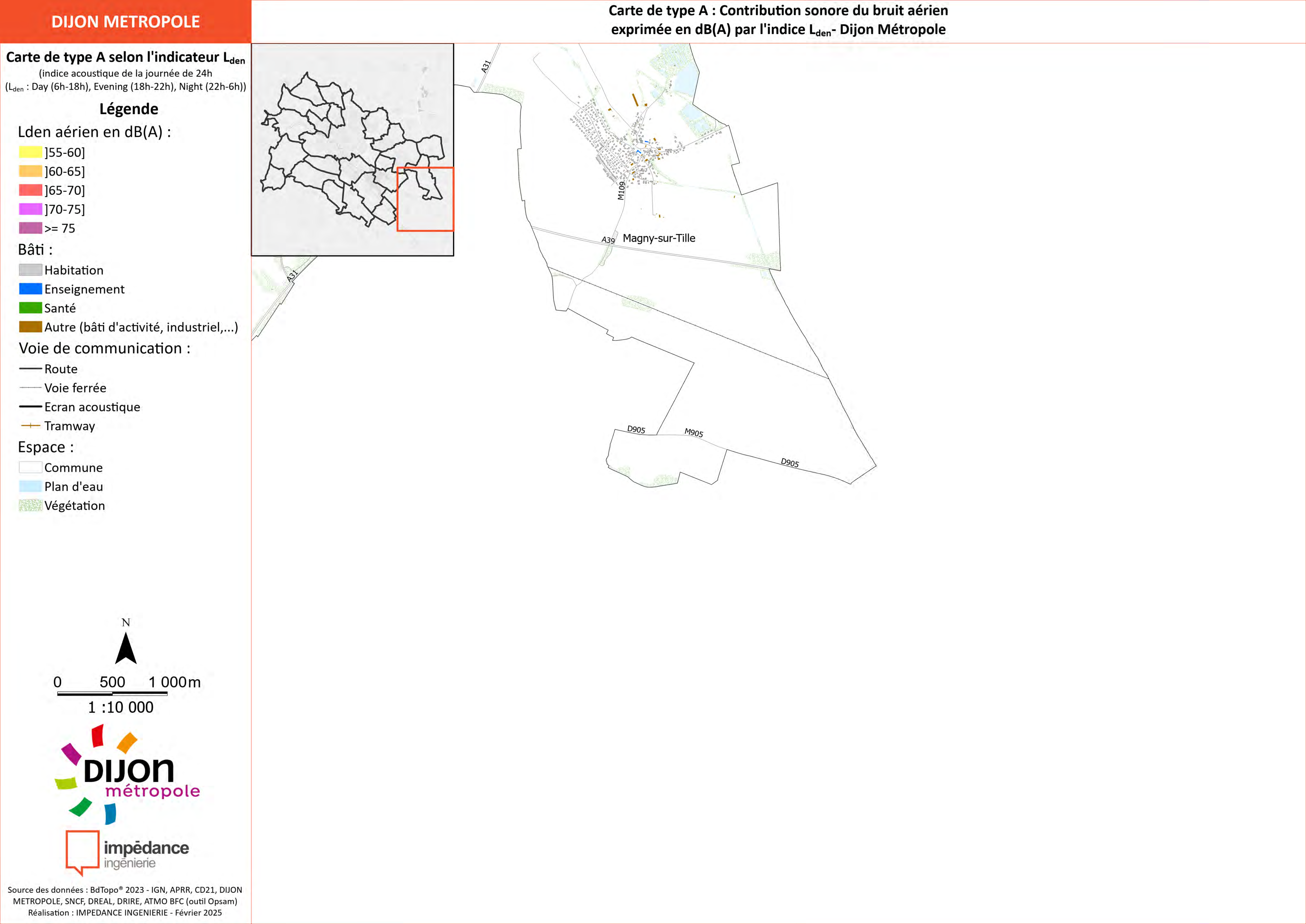
- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

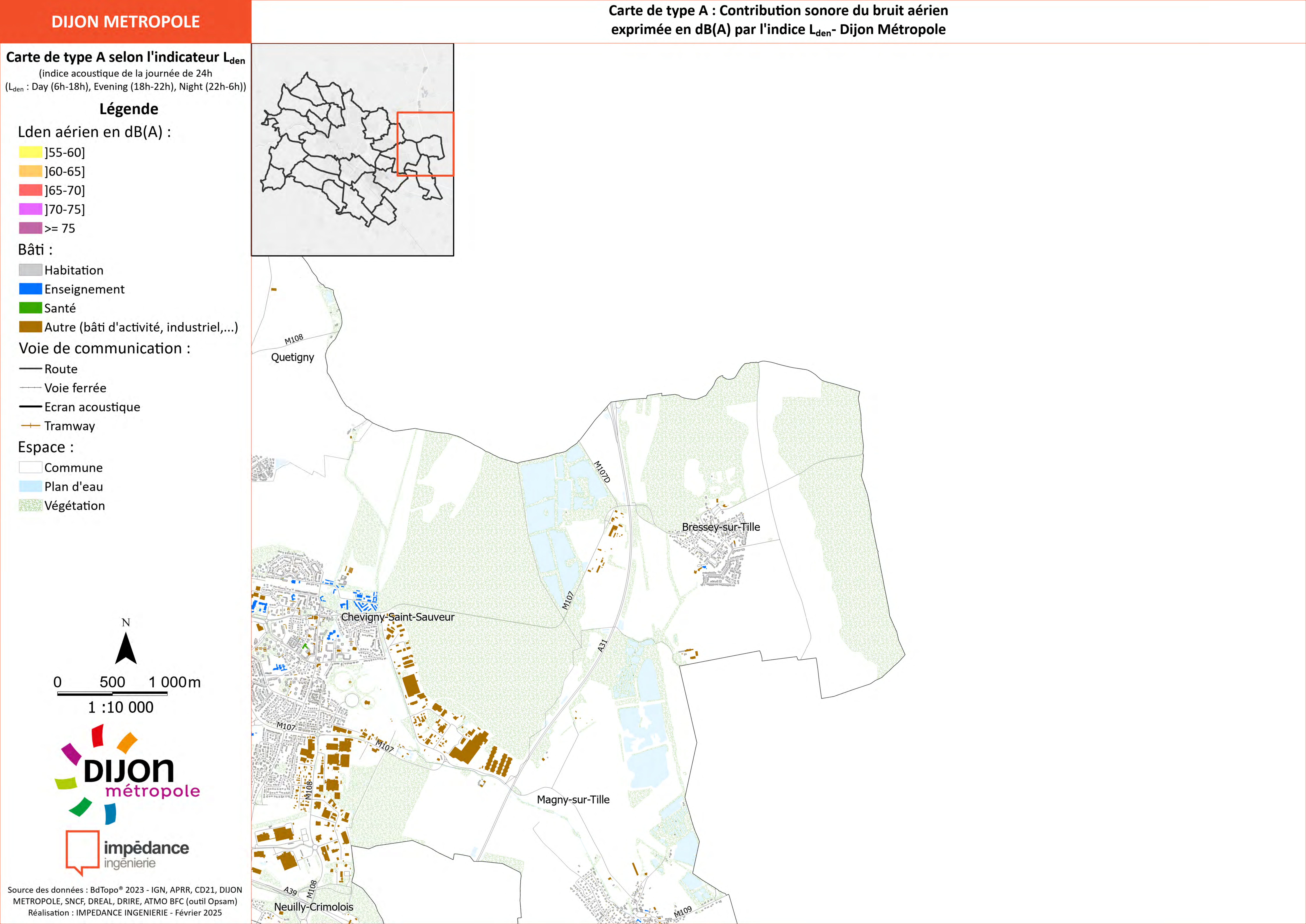
Espace :

- Commune
- Plan d'eau
- Végétation









Carte de type C selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

Zone de dépassement de seuil :

Lden aérien (55 dB(A))

Bâti :

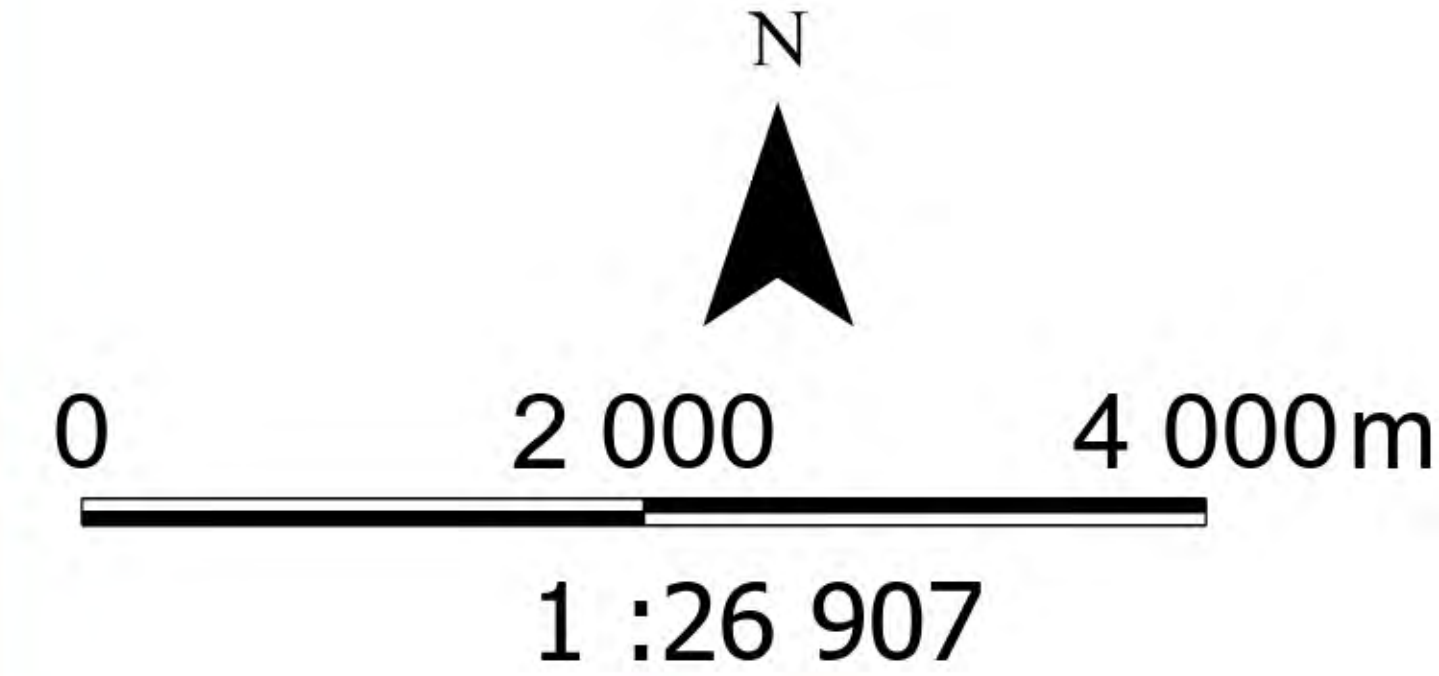
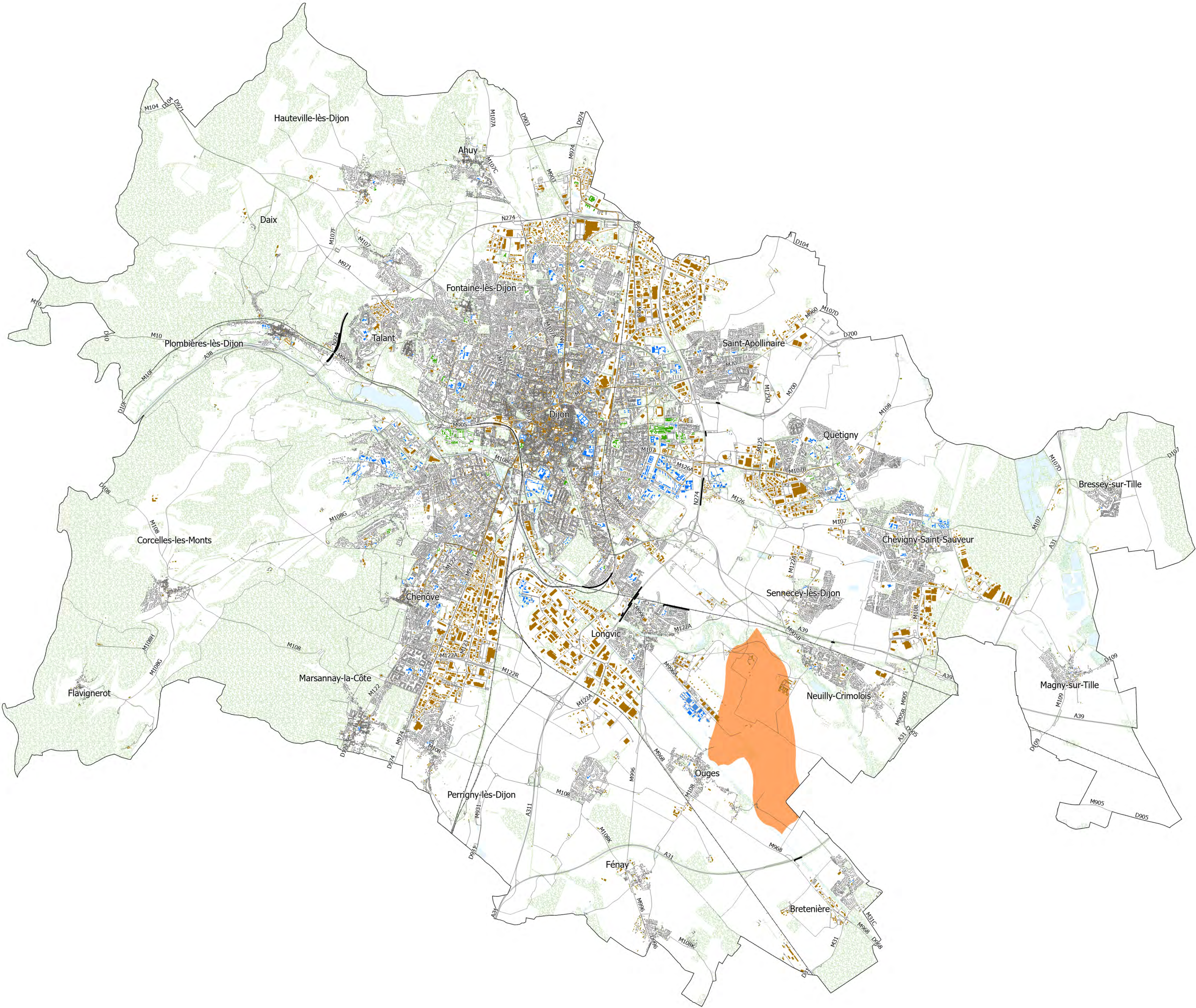
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :

- Commune
- Plan d'eau
- Végétation



Carte de type C selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

Zone de dépassement de seuil :

 L_{den} aérien (55 dB(A))

Bâti :

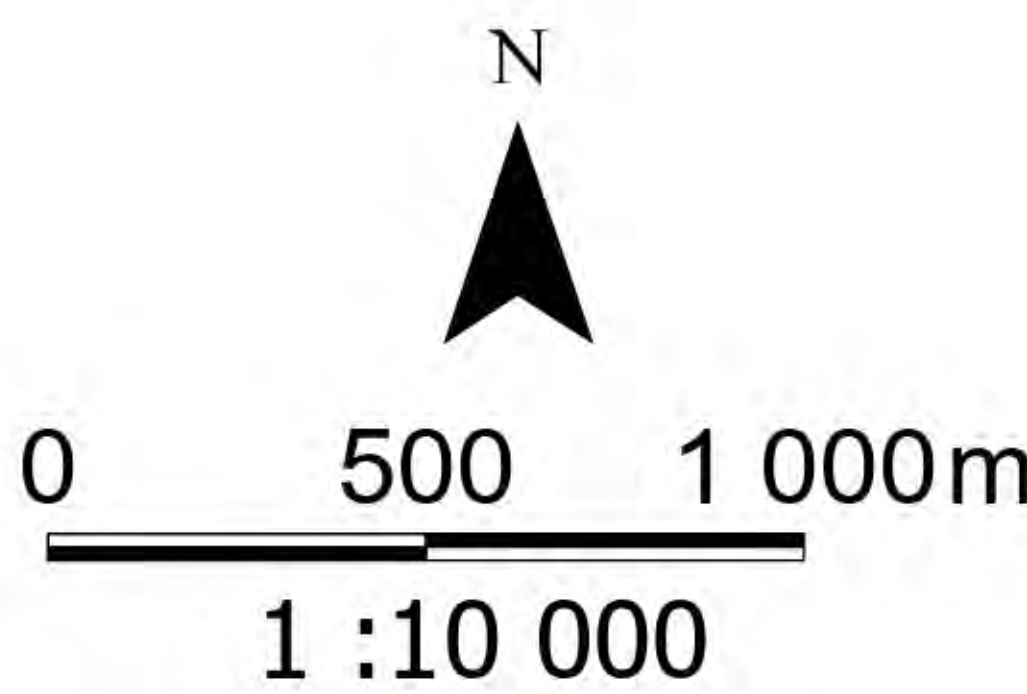
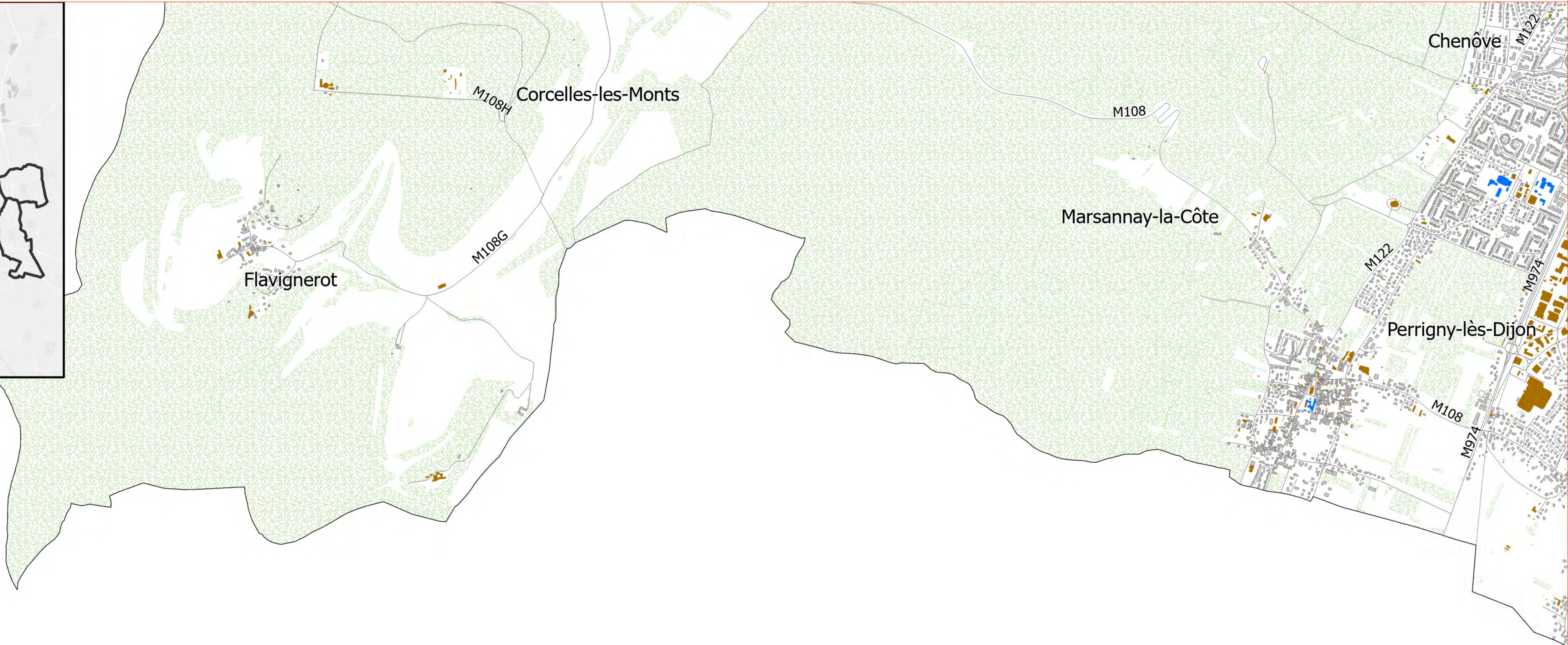
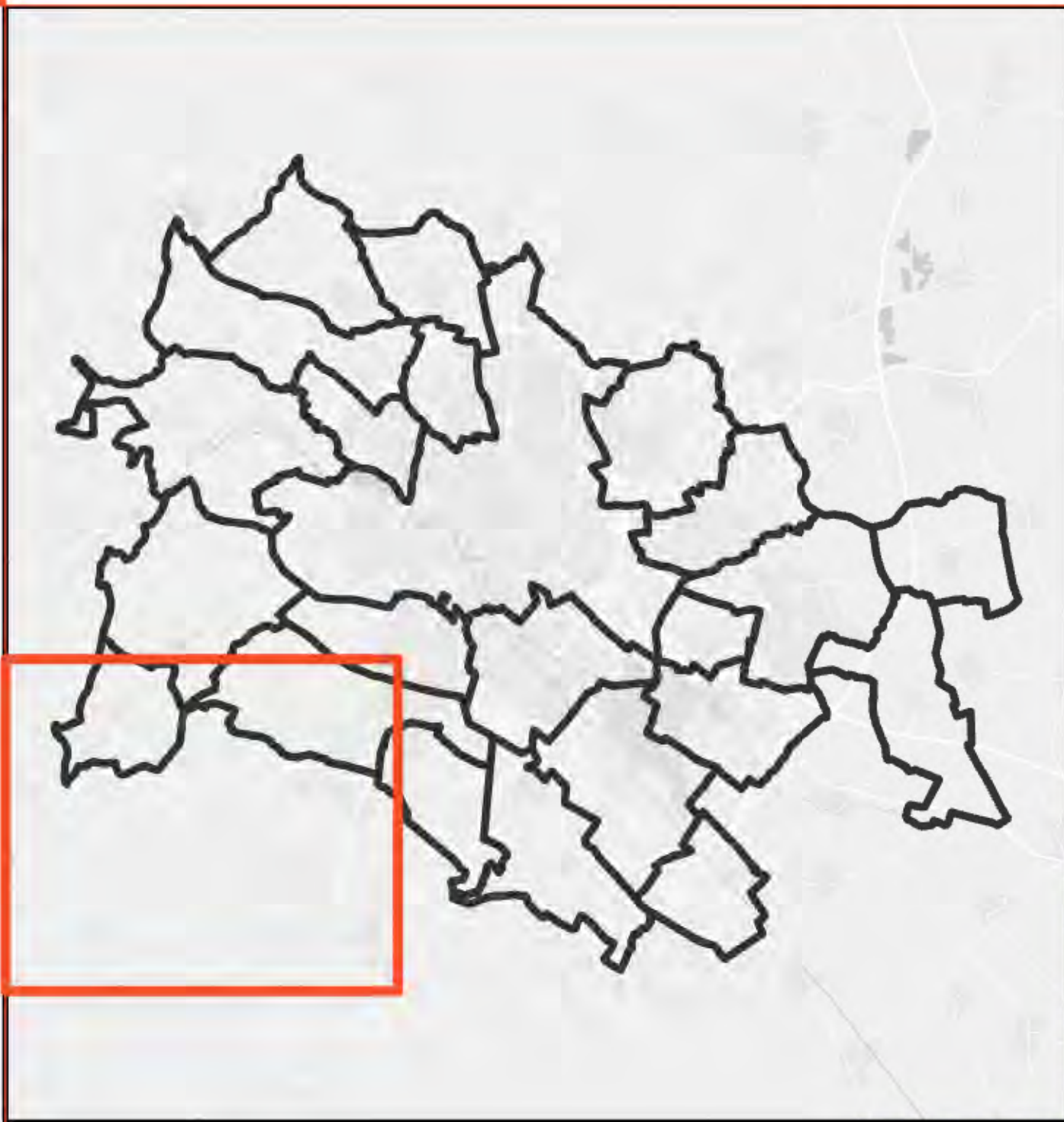
-  Habitation
-  Enseignement
-  Santé
-  Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

-  Route
-  Voie ferrée
-  Ecran acoustique
-  Tramway

Espace :

-  Commune
-  Plan d'eau
-  Végétation



Carte de type C selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

Zone de dépassement de seuil :

 L_{den} aérien (55 dB(A))

Bâti :

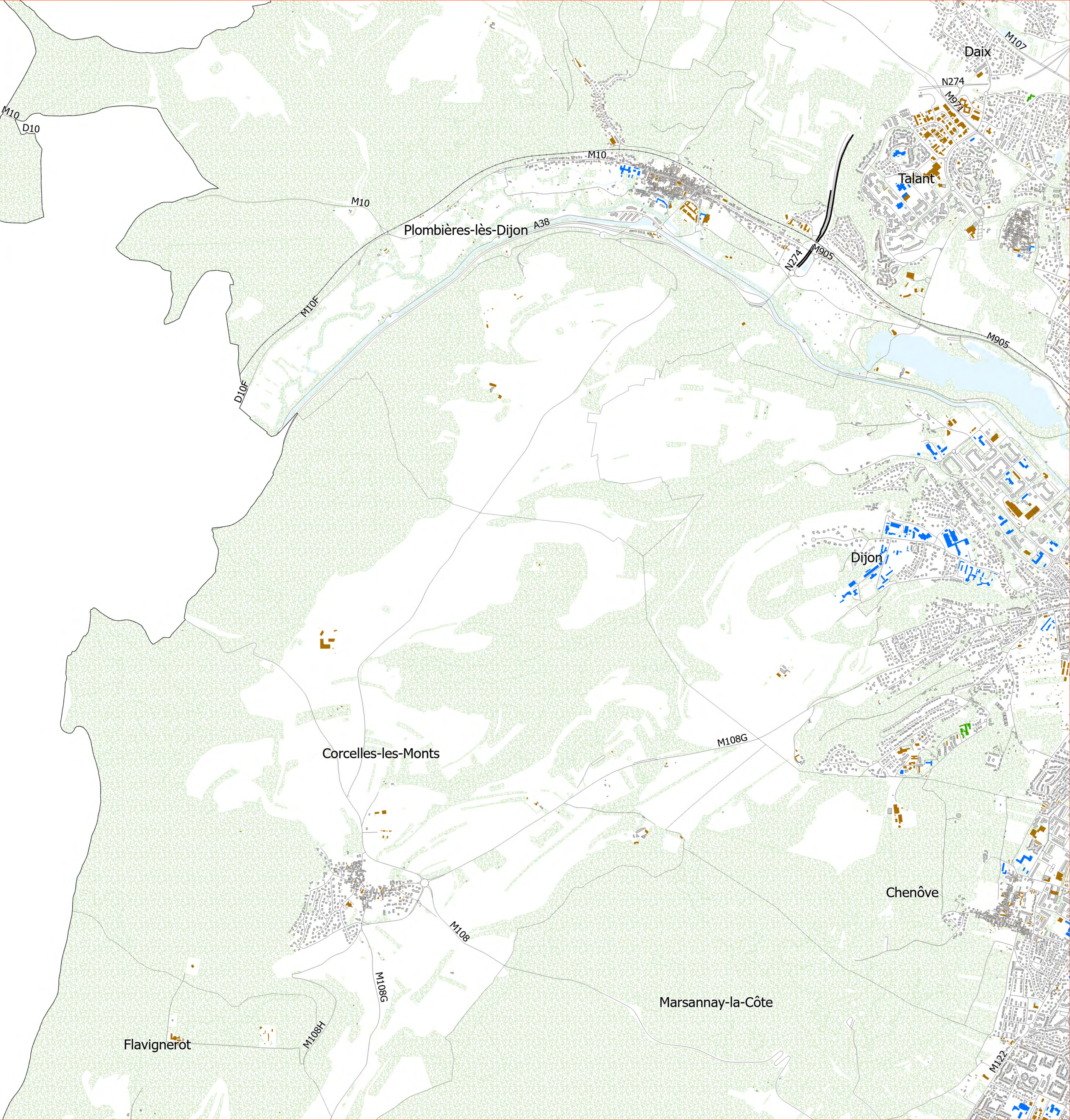
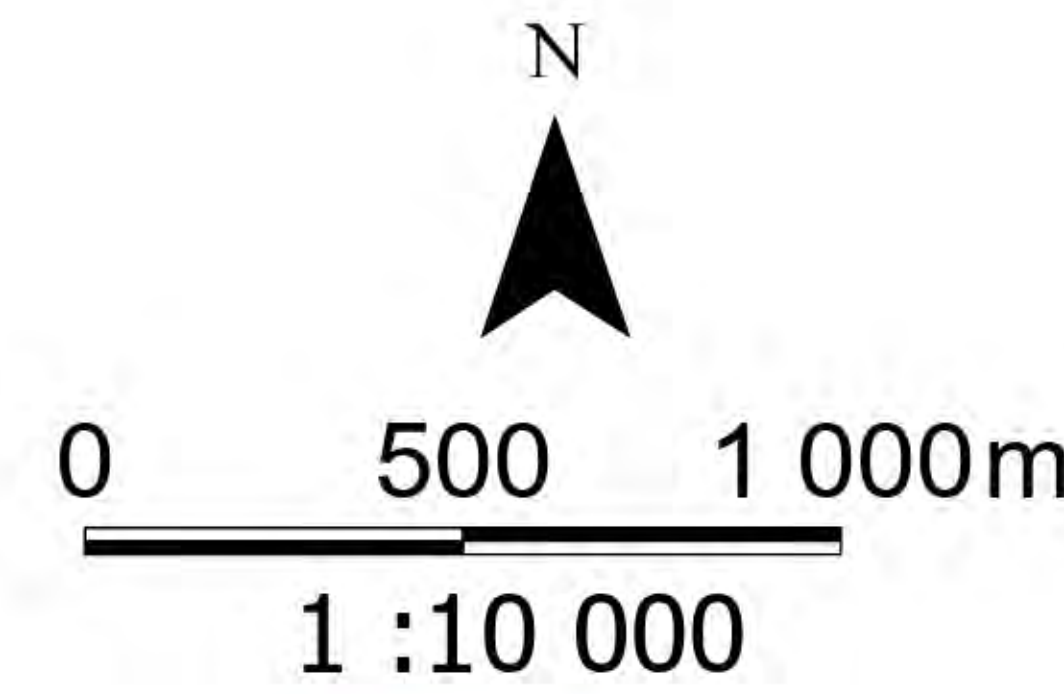
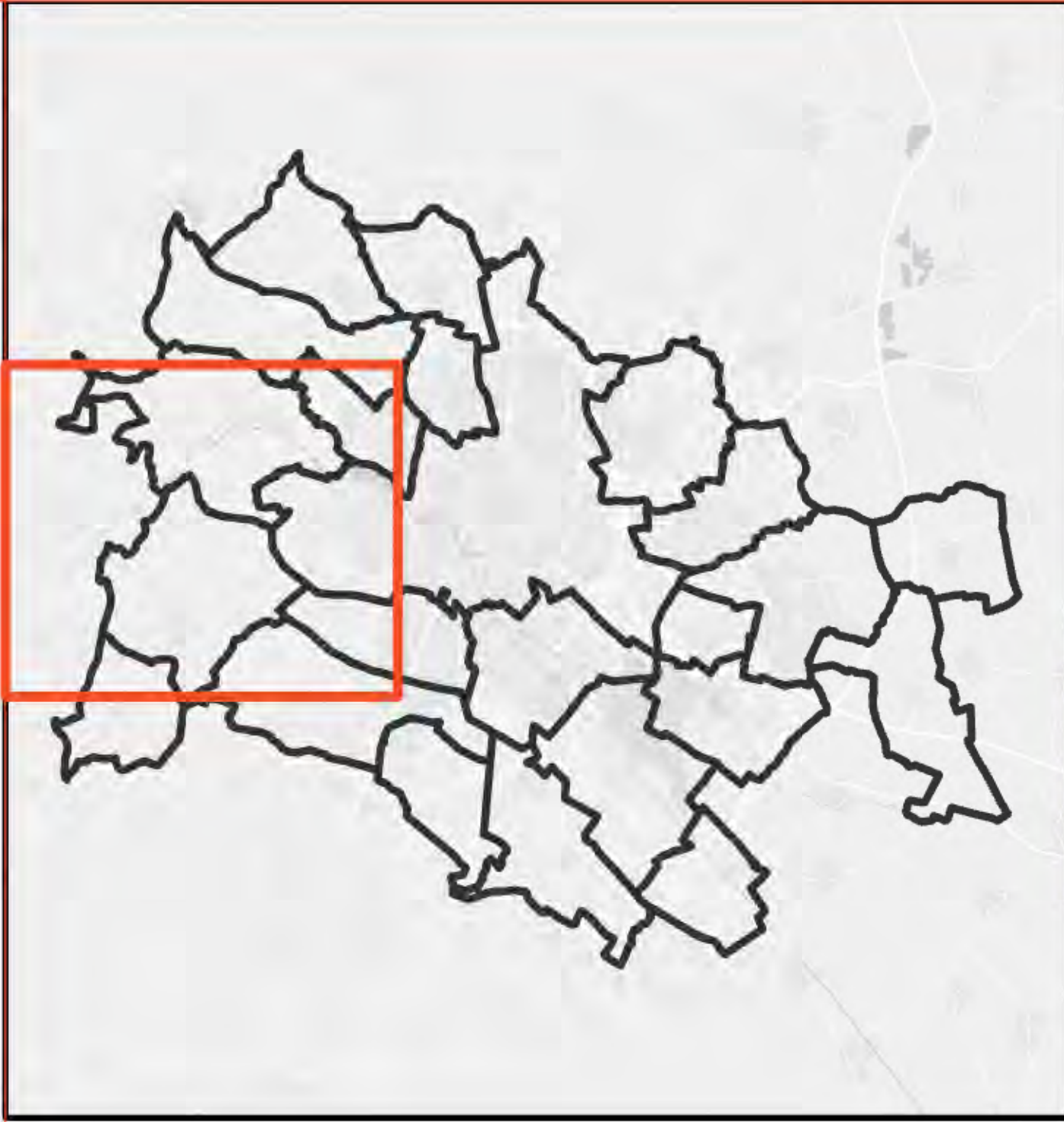
-  Habitation
-  Enseignement
-  Santé
-  Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

-  Route
-  Voie ferrée
-  Ecran acoustique
-  Tramway

Espace :

-  Commune
-  Plan d'eau
-  Végétation



Carte de type C selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

Zone de dépassement de seuil :

Lden aérien (55 dB(A))

Bâti :

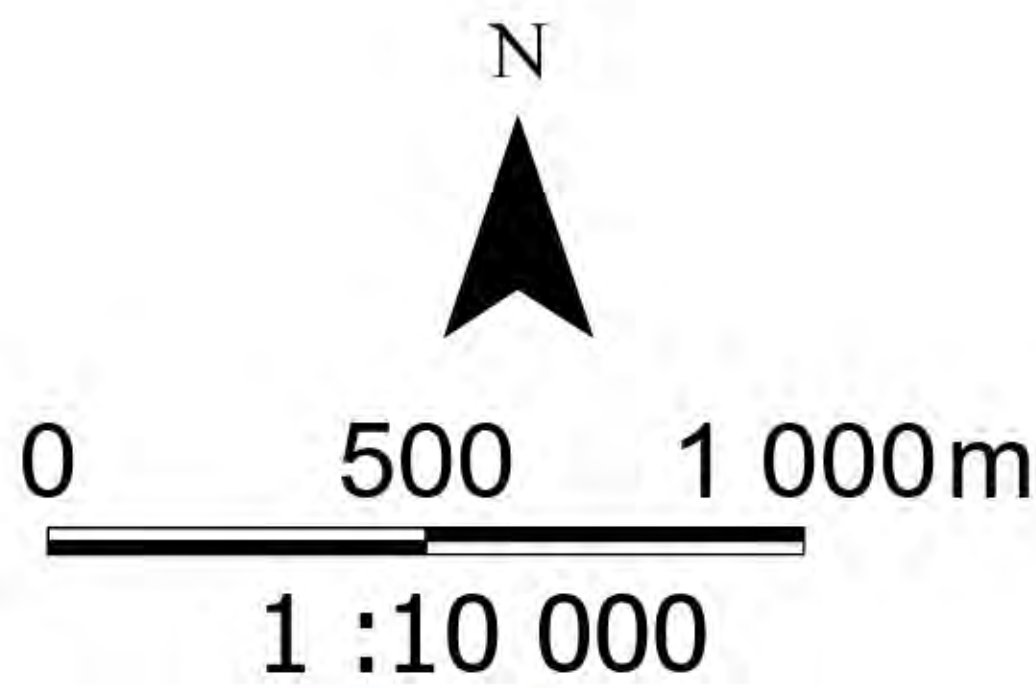
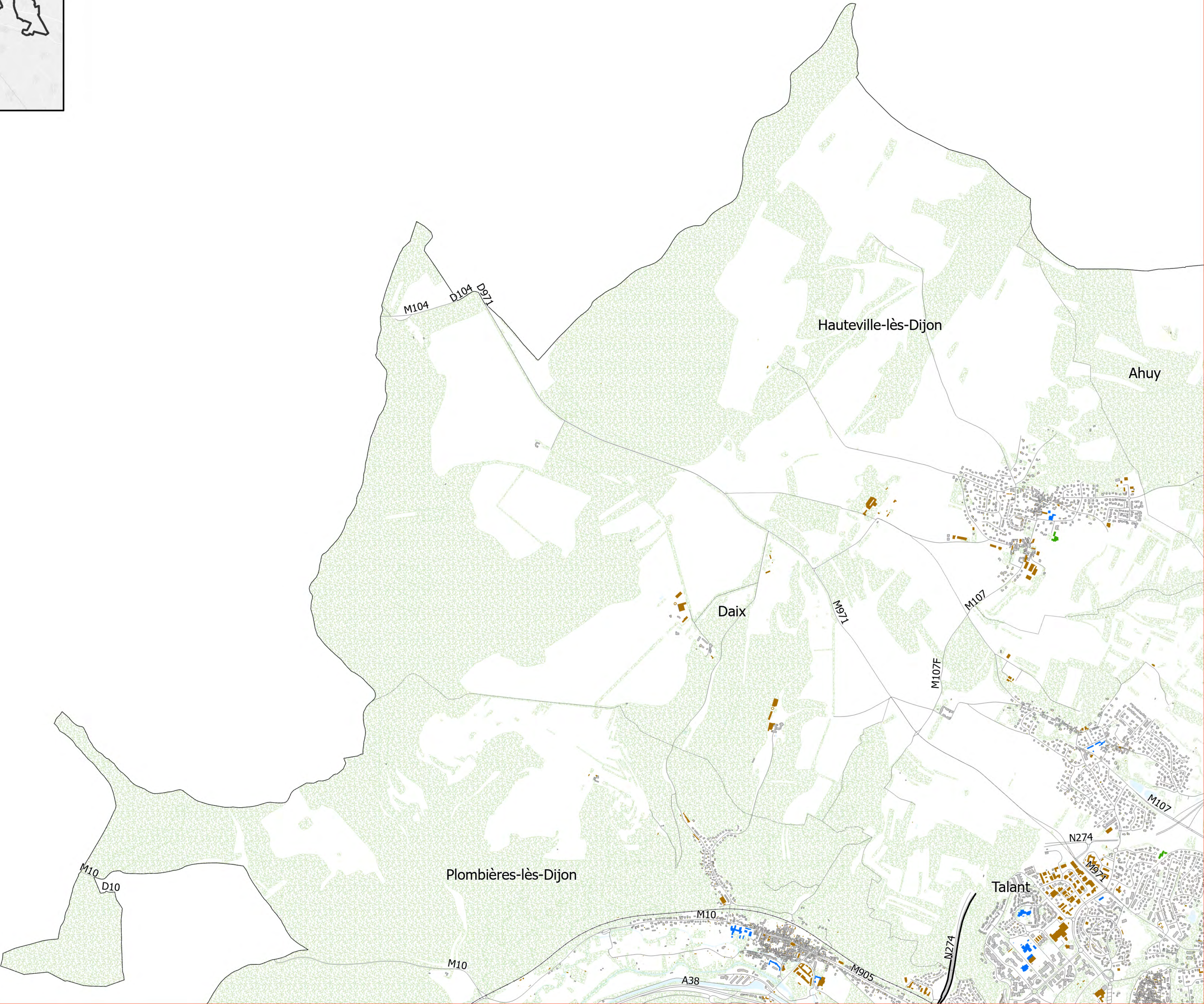
- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :

- Commune
- Plan d'eau
- Végétation



Carte de type C selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

Zone de dépassement de seuil :

 L_{den} aérien (55 dB(A))

Bâti :

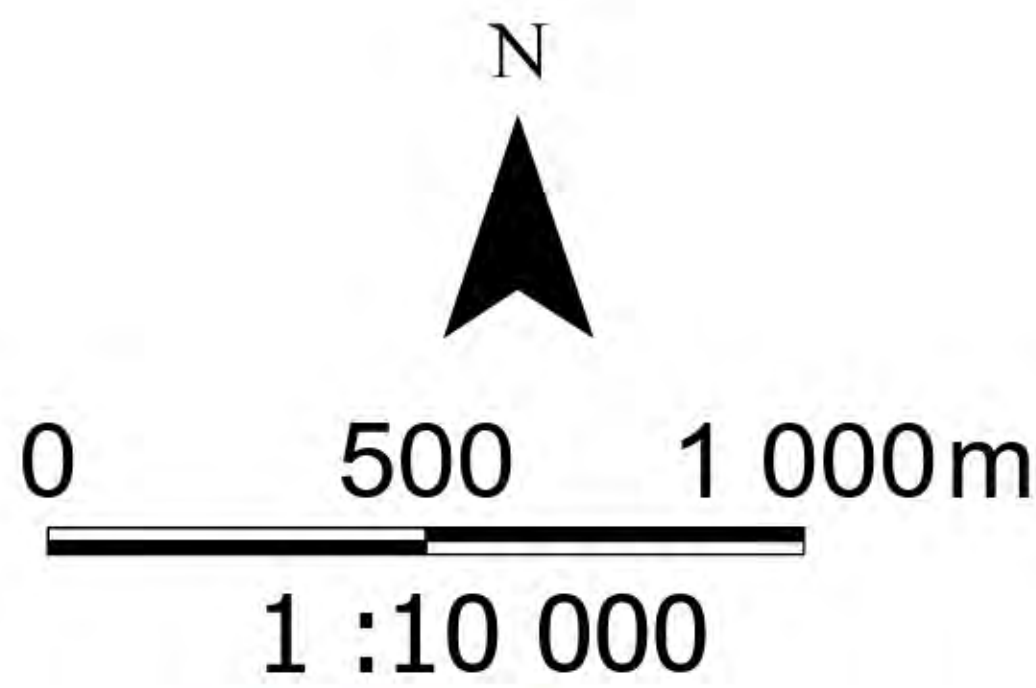
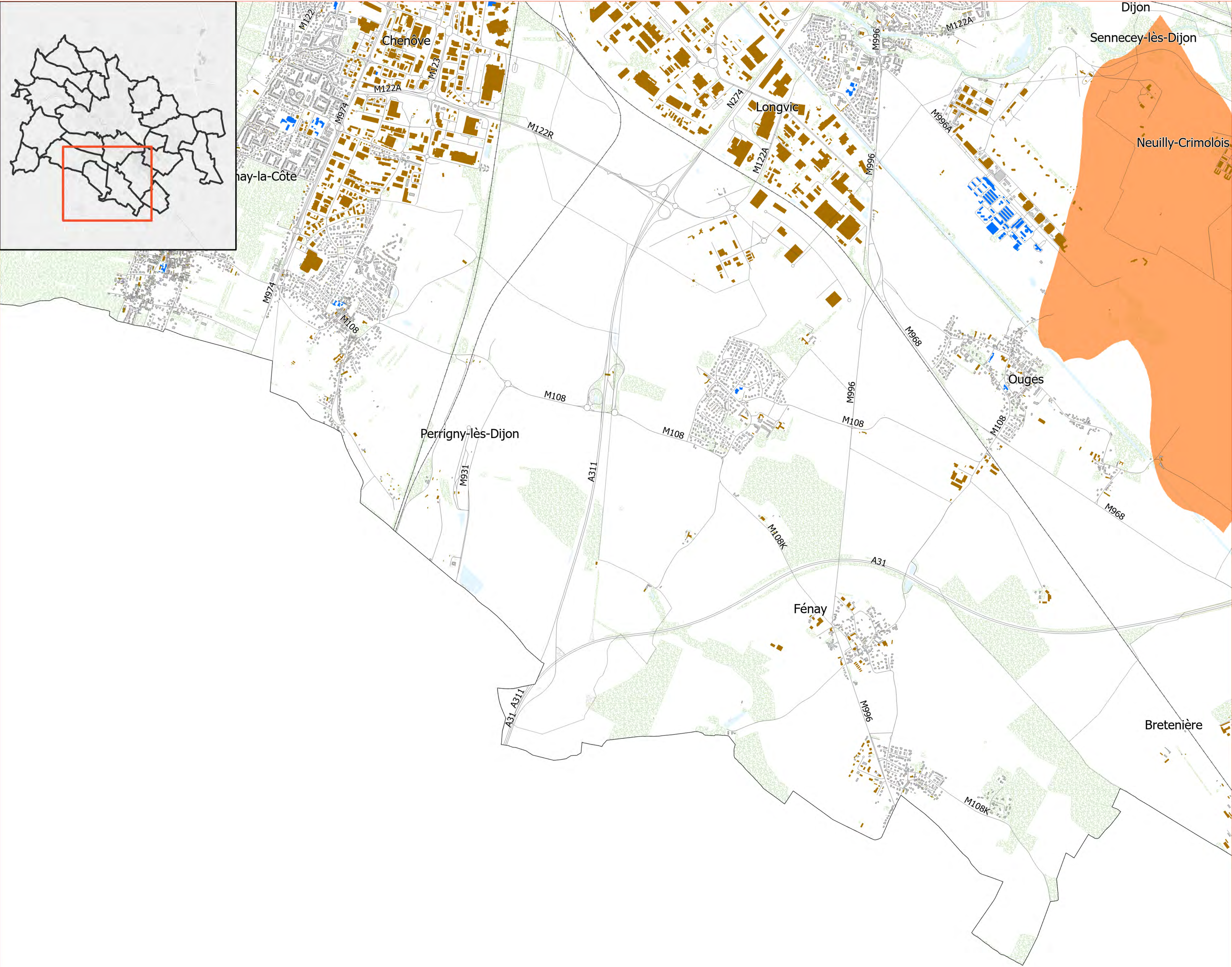
-  Habitation
-  Enseignement
-  Santé
-  Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

-  Route
-  Voie ferrée
-  Ecran acoustique
-  Tramway

Espace :

-  Commune
-  Plan d'eau
-  Végétation



Carte de type C selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

Zone de dépassement de seuil :

 L_{den} aérien (55 dB(A))

Bâti :

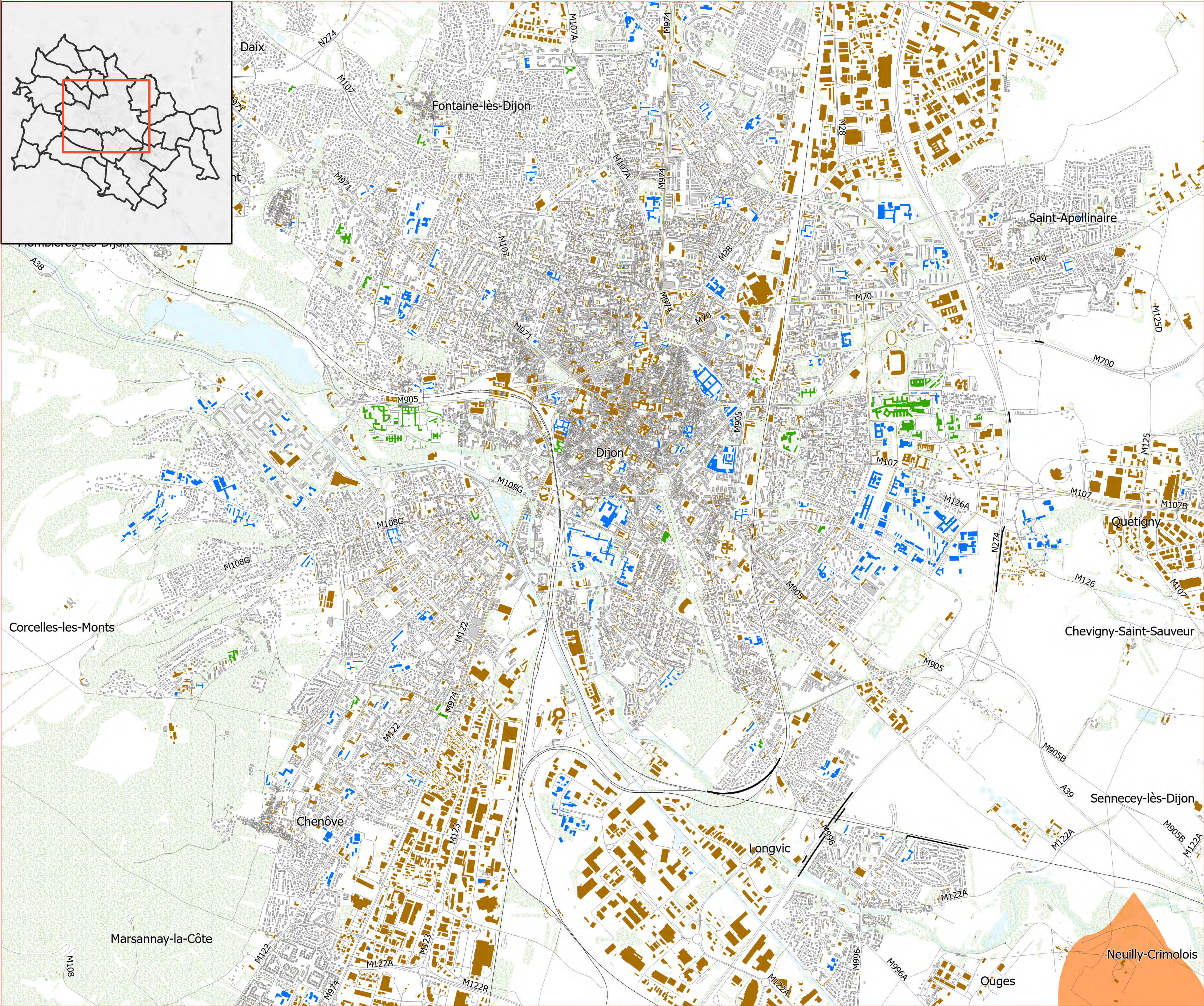
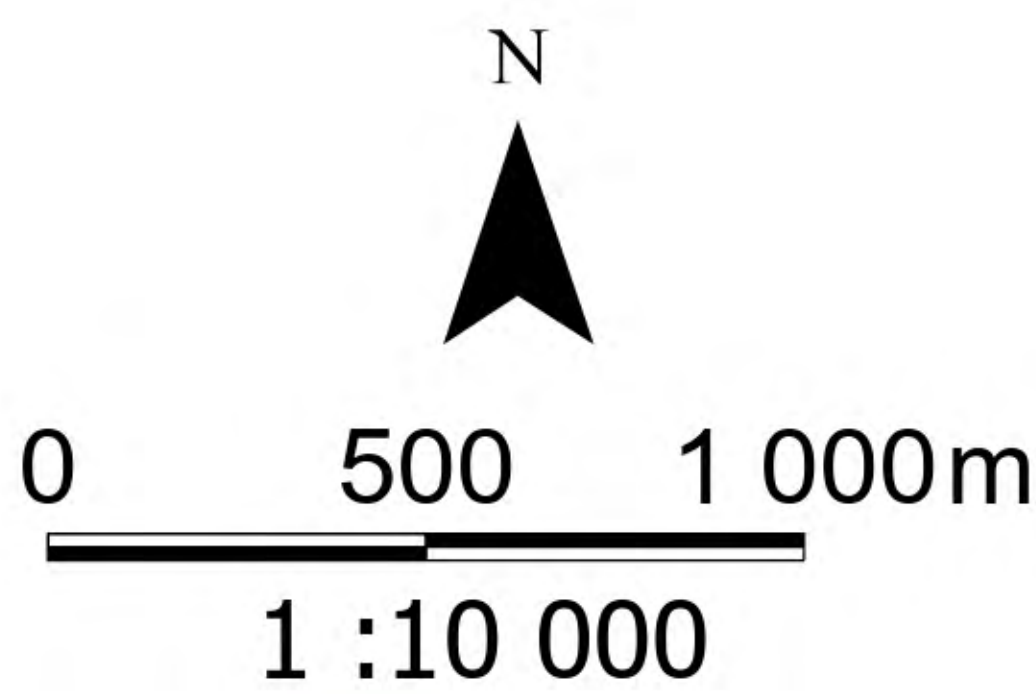
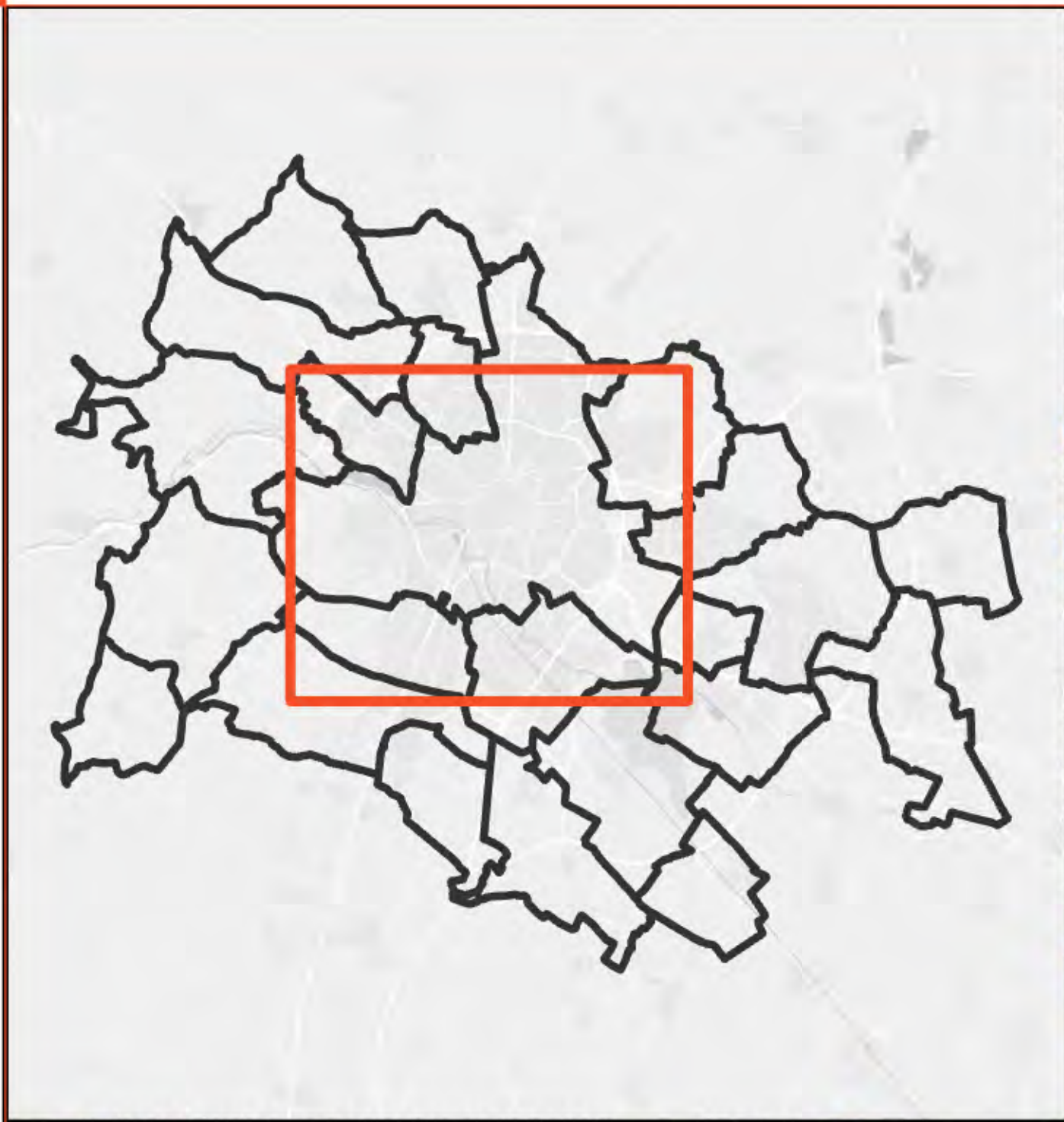
-  Habitation
-  Enseignement
-  Santé
-  Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

-  Route
-  Voie ferrée
-  Ecran acoustique
-  Tramway

Espace :

-  Commune
-  Plan d'eau
-  Végétation



Carte de type C selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h)))

Légende

Légende

Zone de dépassement de seuil :
 Lden aérien (55 dB(A))

Bâti :

■ Habitation
■ Enseignement

■ Santé

Voie de communication :

— Route

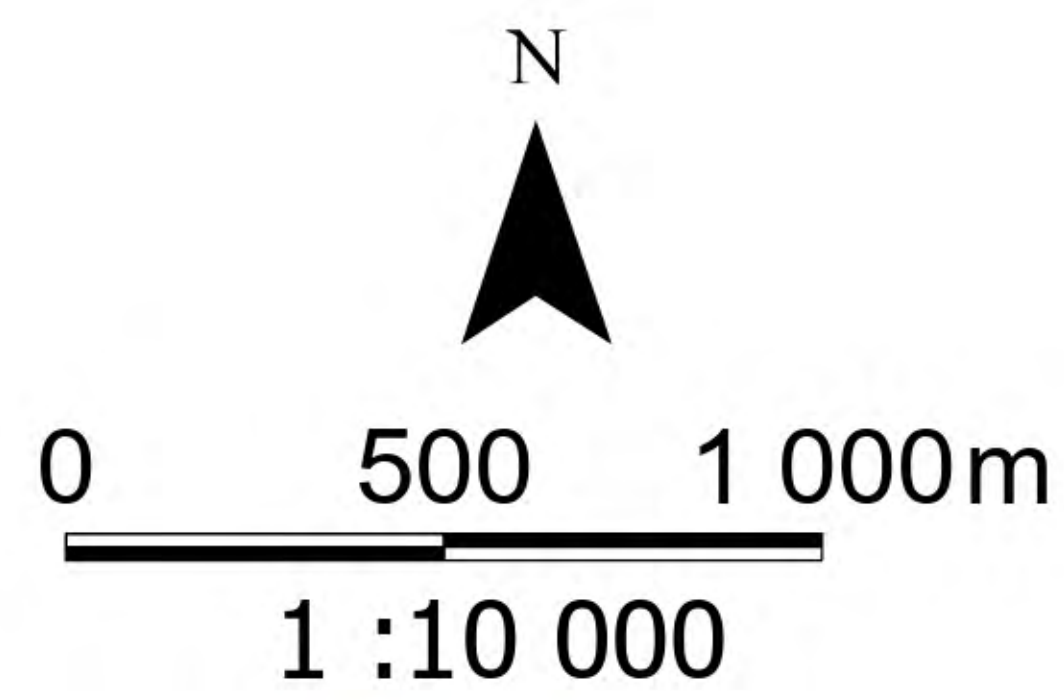
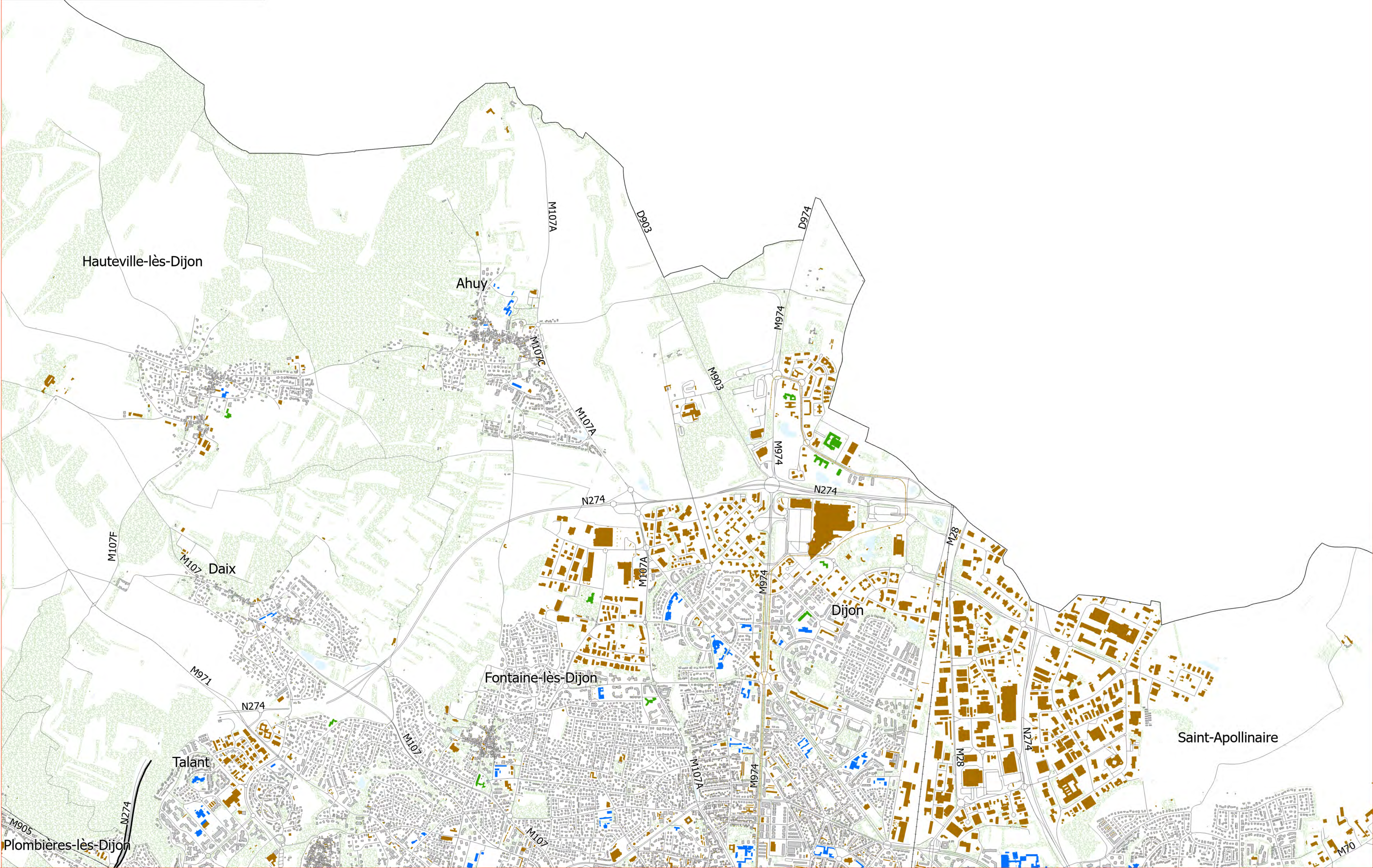
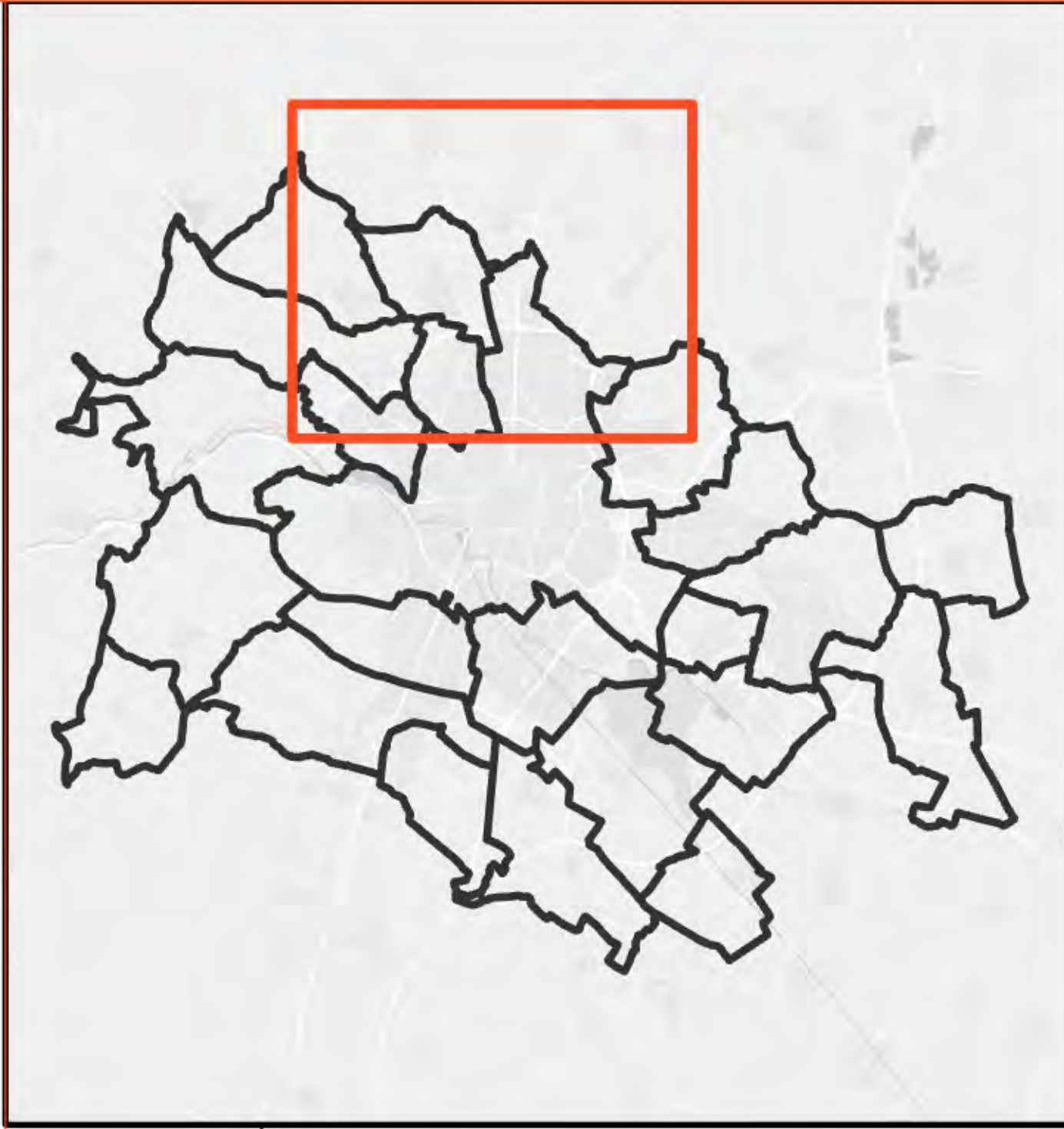
 Voie ferrée
 Ecran acoustique

- Tramway

Espace :

☐ Commune
☒ Plan d'eau

Végétation



Carte de type C selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

Zone de dépassement de seuil :

 L_{den} aérien (55 dB(A))

Bâti :

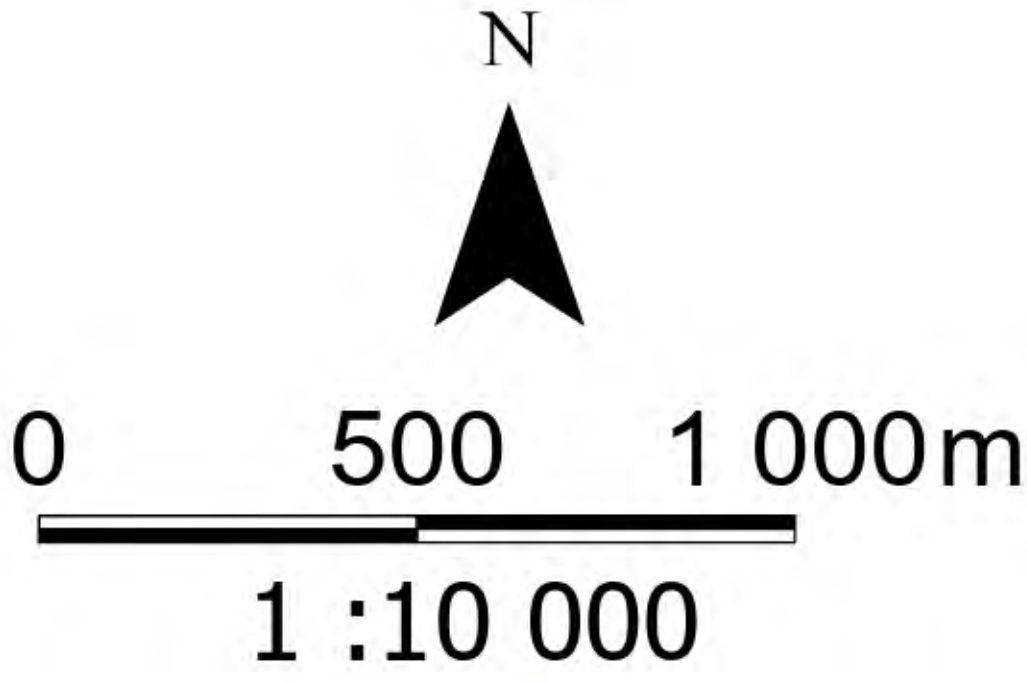
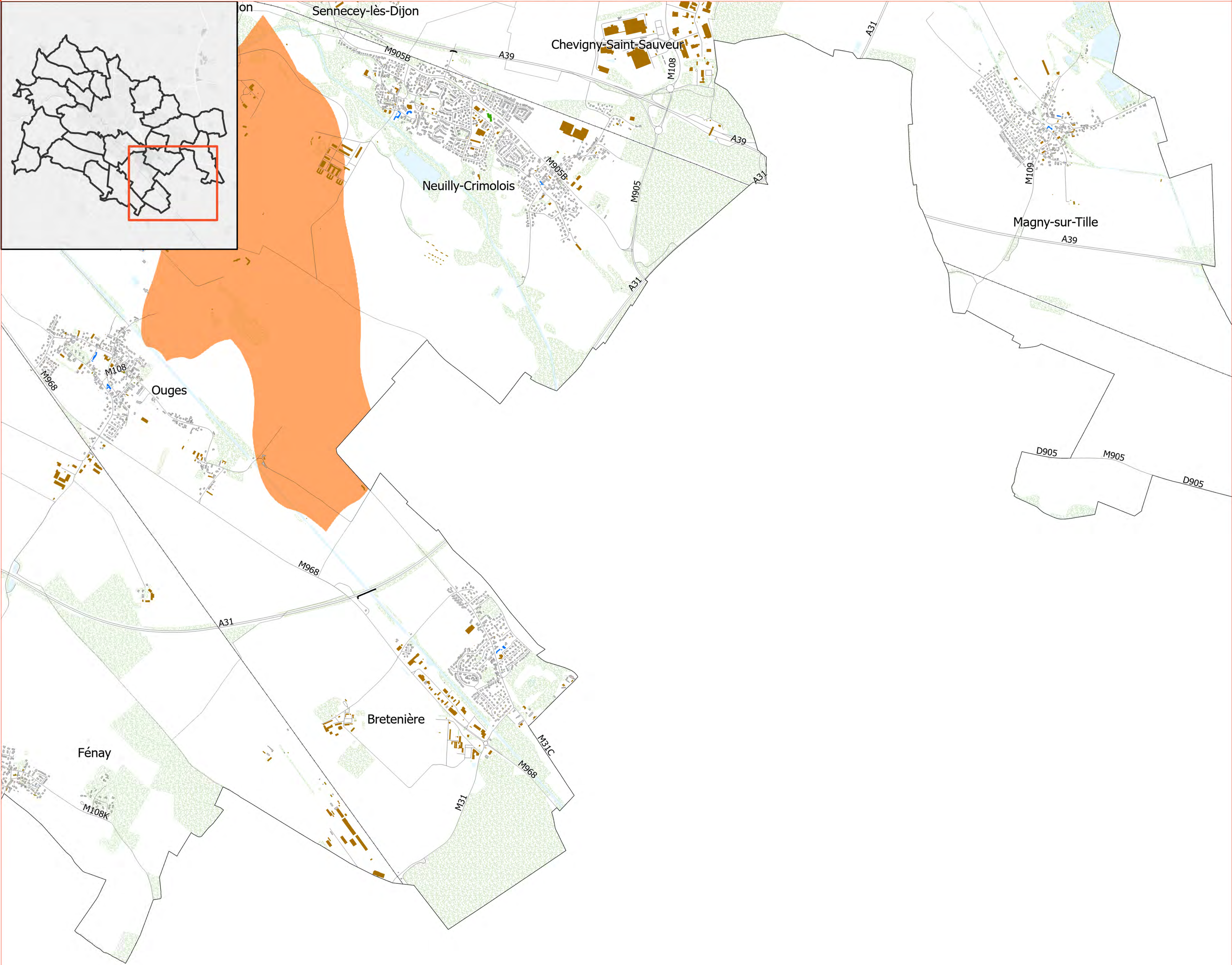
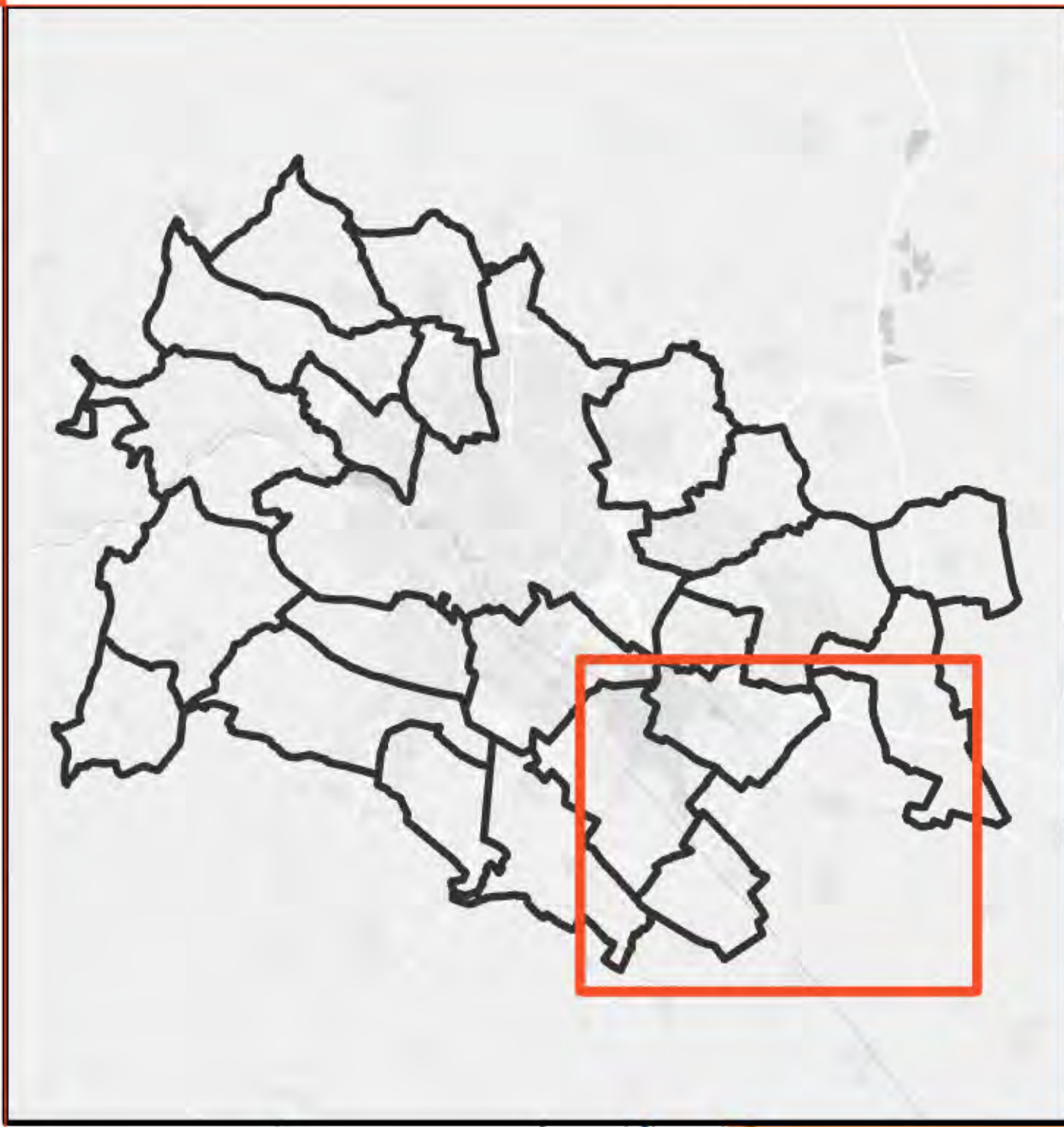
-  Habitation
-  Enseignement
-  Santé
-  Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

-  Route
-  Voie ferrée
-  Ecran acoustique
-  Tramway

Espace :

-  Commune
-  Plan d'eau
-  Végétation



Carte de type C selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

Zone de dépassement de seuil :

 L_{den} aérien (55 dB(A))

Bâti :

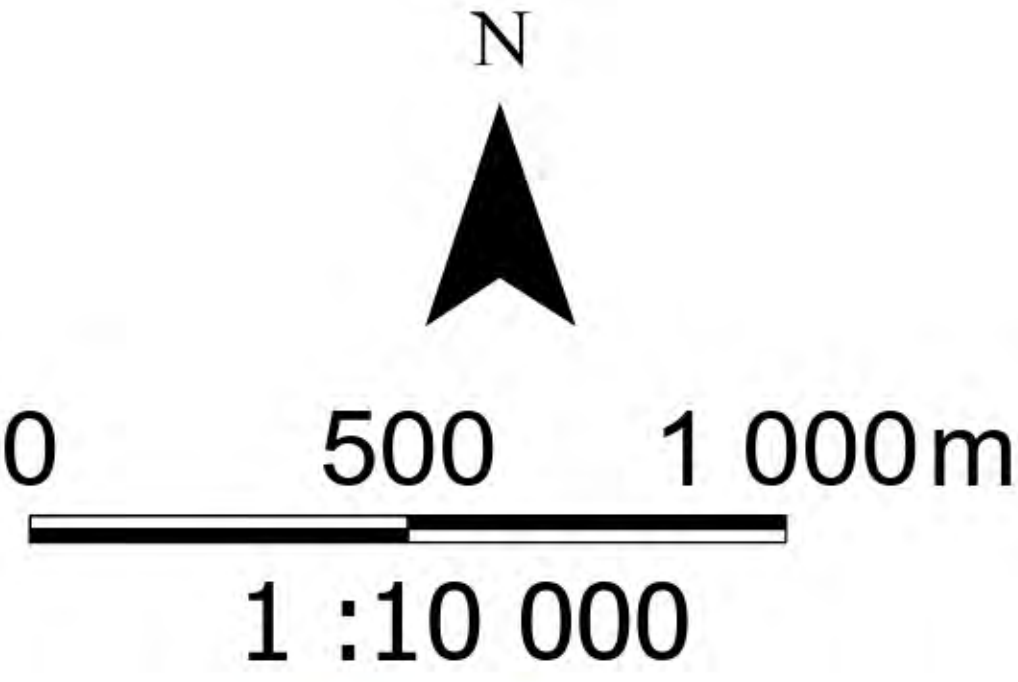
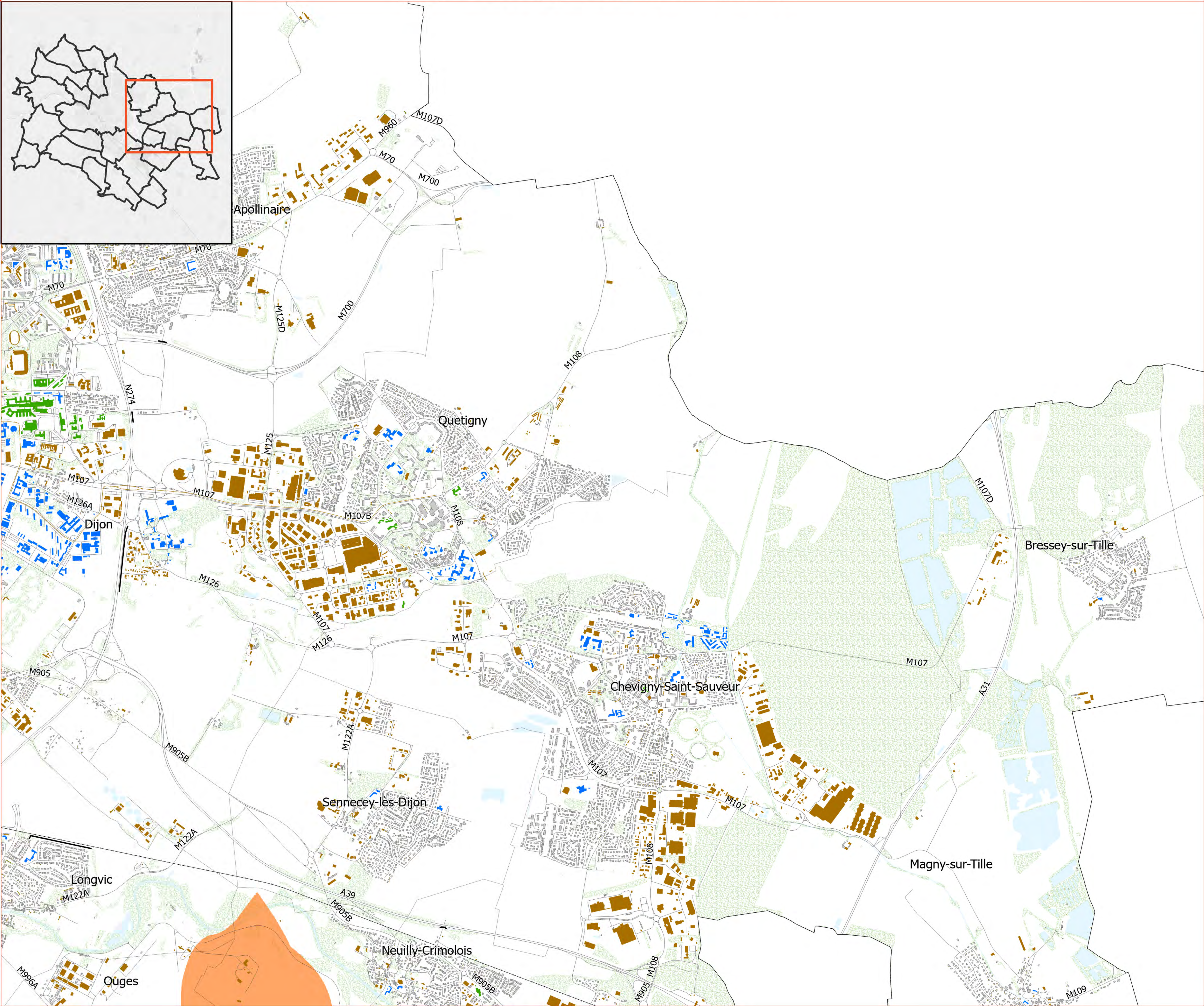
-  Habitation
-  Enseignement
-  Santé
-  Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

-  Route
-  Voie ferrée
-  Ecran acoustique
-  Tramway

Espace :

-  Commune
-  Plan d'eau
-  Végétation



Carte de type C selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h)))

Légende

Légende

Zone de dépassement de seuil :

Bâti :

☐ Habitation

- Enseignement
- Santé

Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

— Route
— Voie ferrée

—Ecran acoustique

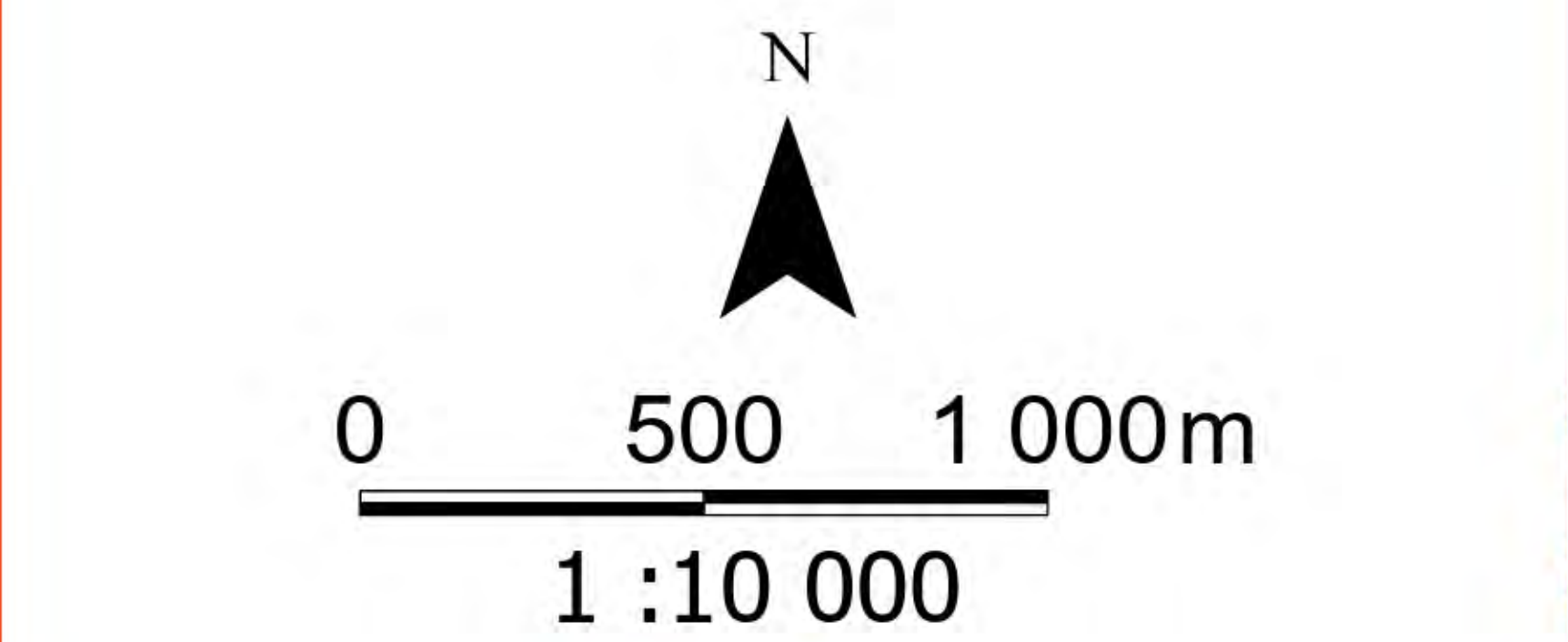
✚ Tramway

Espace :

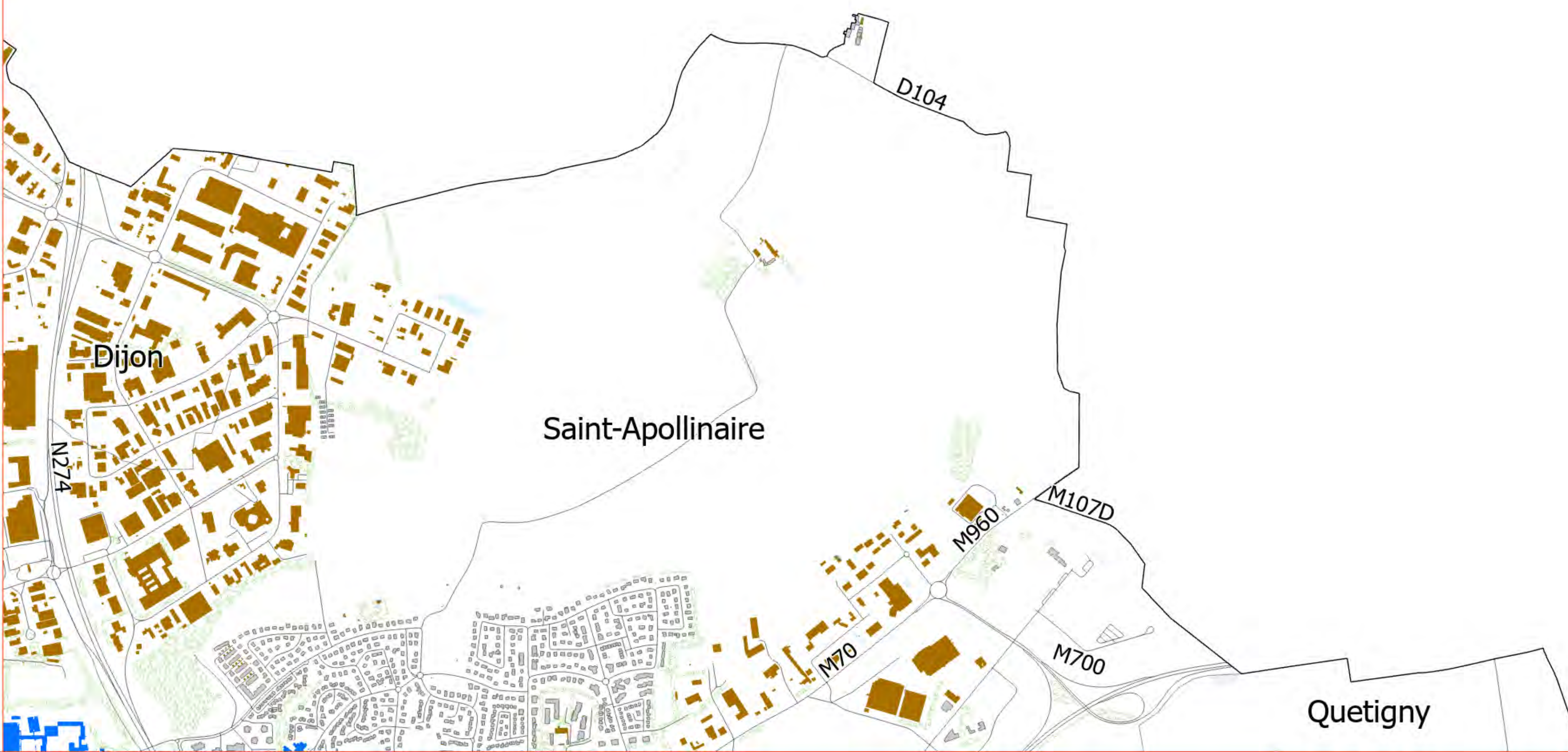
 Commune

- Plan d'eau
- Végétation

Vegetation



Source des données : BdTopo® 2023 - IGN, APRR, CD21, DIJON
METROPOLE, SNCF, DREAL, DRIRE, ATMO BFC (outil Opsam)
Réalisation : IMPEDANCE INGENIERIE - Février 2025



Carte de type C selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h)))

Légende

Légende

Zone de dépassement de seuil :
 Lden aérien (55 dB(A))

Bâti :

 Habitation

 Enseignement

Santé

Voie de communication :

— Route

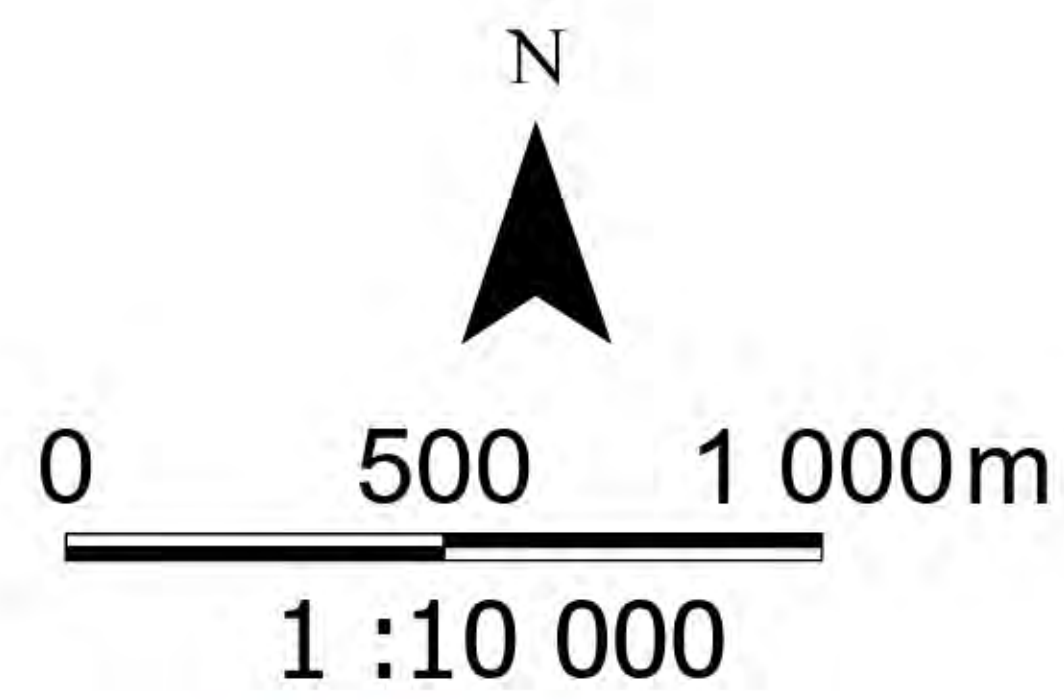
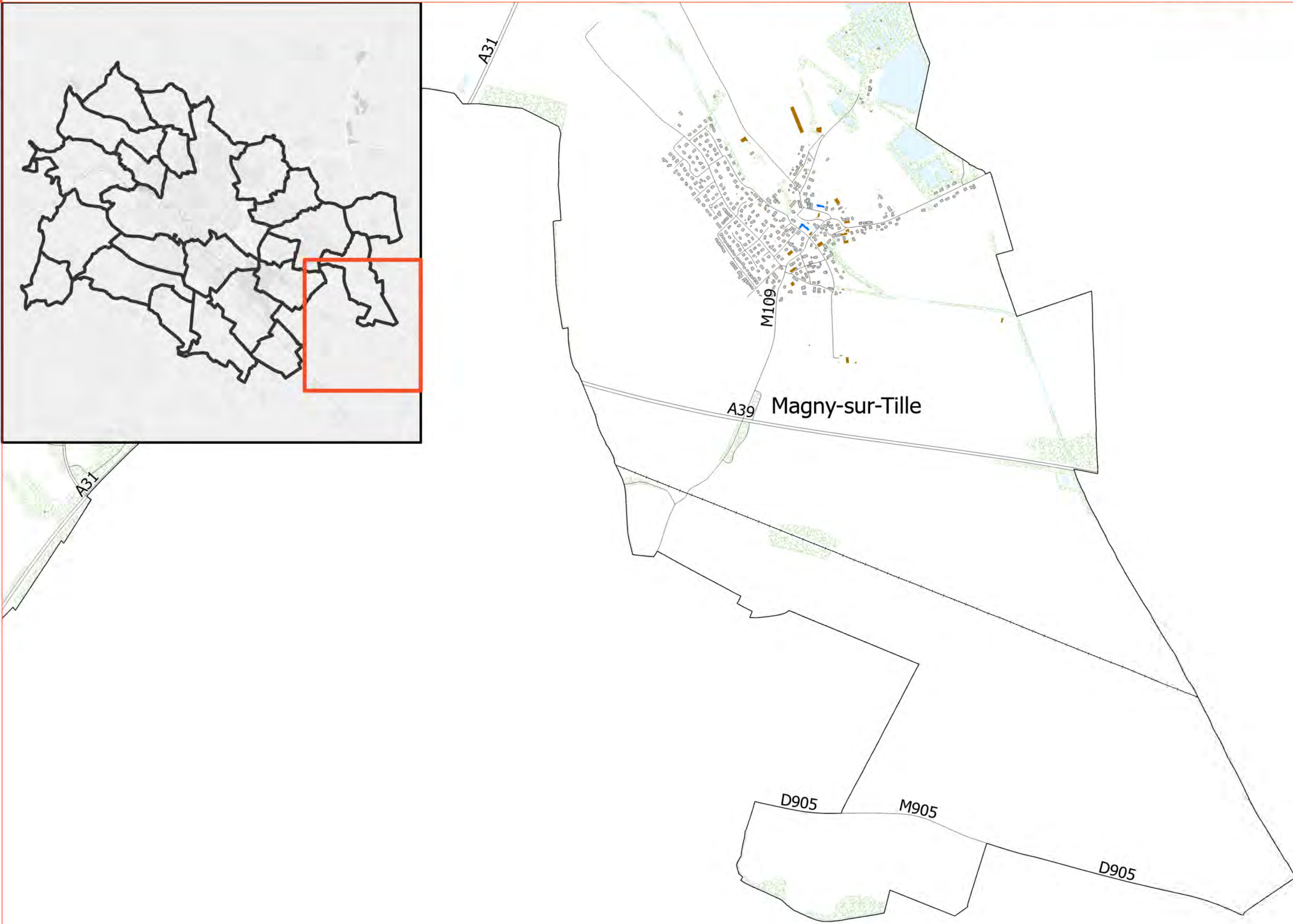
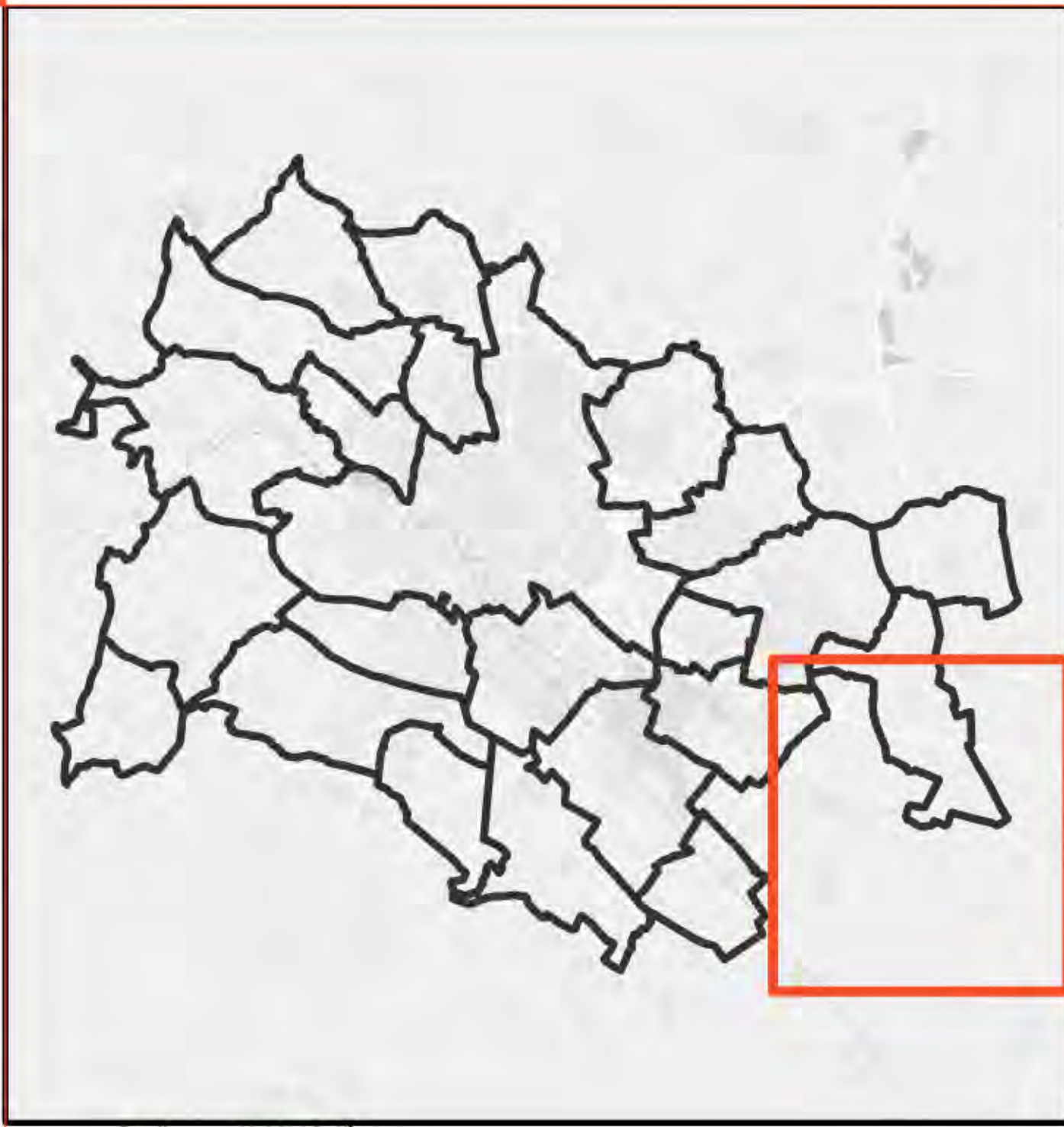
— Voie ferrée
— Ecran acoustique

Tramway

Espace : ☐ Commune

☐ Commune
☒ Plan d'eau

Végétation



Carte de type C selon l'indicateur L_{den}
(indice acoustique de la journée de 24h
(L_{den} : Day (6h-18h), Evening (18h-22h), Night (22h-6h))

Légende

Zone de dépassement de seuil :

L_{den} aérien (55 dB(A))

Bâti :

- Habitation
- Enseignement
- Santé
- Autre (bâti d'activité, industriel,...)

Voie de communication :

- Route
- Voie ferrée
- Ecran acoustique
- Tramway

Espace :

- Commune
- Plan d'eau
- Végétation

